

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ตั้งอยู่ซอยอินทามระ 11 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 170/57 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

ฉบับปิดข้อมูล

Environment Research &
Technology Co., Ltd.



แบบ ตต.1

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

วันที่ 30 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตั้งอยู่ซอยอินทามระ 11 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2569

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

- ผู้จัดทำรายงาน
1. นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา
 2. นางสาวทักษพร ไกรสิงห์
 3. นางสาวชนันพร คนแรง

ลายมือชื่อ
ตำแหน่ง
หัวหน้าแผนก
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวปณิชา พรหมชัย)
ผู้จัดการฝ่ายจัดทำรายงาน
และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แบบตด.2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

- ชื่อโครงการ อาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange)
ชื่อเดิมโครงการ -
เลขที่ EIA 256805-29
- สถานที่ตั้ง ซอยอินทามระ 11 ถนนสุขุมวิทวินิจฉัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร
- ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด
- สถานที่ติดต่อ เลขที่ 170/57 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : - โทรสาร : -
e-mail : suriya_d@apthai.com
- จัดทำโดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2568
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ -
- รายละเอียดโครงการ แสดงดังรายละเอียดโครงการในบทที่ 2

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมจัดทำรายงาน Monitor

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนงาน คิดเป็น %	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน
1	นางสาวปณิชา พรหมชัย	วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการวิเคราะห์คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	10%	25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวง ทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม 10210.
2	นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตรสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการ	10%	
3	นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการจัดทำรายงานฯ	20%	
4	นางสาวทักษพร ไกรสิงห์	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร สิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	20%	
5	นางสาวธนัชพร คนแรง	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงาน	40%	

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	V
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน	1-2
1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2569	1-3
1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน	1-3
1.7 ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ	1-5
1.8 ประเภท ขนาด และรูปแบบของโครงการ	1-10
1.9 การดำเนินการก่อสร้าง	1-11
1.10 การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม	1-12
1.11 ระบบสาธารณูปโภค ระยะก่อสร้าง	1-13
2. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
3. การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-106
3.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	3-111
3.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-111
3.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงและระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากการก่อสร้าง	3-112
3.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-112
3.2.4 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-112
3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-113
3.3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-113
3.3.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-113
3.3.1.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-121
3.3.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน	3-128
3.3.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-128
3.3.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	3-133
3.3.2.3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-138
3.3.3 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-143
3.3.3.1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-143

สารบัญ (ต่อ-1)

	หน้า
4. สรุปและข้อเสนอแนะ	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
ภาคผนวก	
ภาคผนวกที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange)
ภาคผนวกที่ 2	ใบอนุญาตประกอบกิจการโครงการ
ภาคผนวกที่ 3	ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
ภาคผนวกที่ 4	สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ภาคผนวกที่ 5	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
ภาคผนวกที่ 6	เอกสารประกอบมาตรการ
	6.1 เอกสารตัวอย่างการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง (ช่วงก่อสร้าง)
	6.2 เอกสารกรรมกรรมประกันภัยโครงการ
	6.3 เอกสารแผนงานการก่อสร้าง
	6.4 เอกสารใบเสร็จจ่ายขยะ
	6.5 เอกสารตัวอย่างการประชุมติดตามความก้าวหน้าประจำสัปดาห์ (ช่วงก่อสร้าง)

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.7-1	เส้นทางเข้าพื้นที่โครงการ
1.9-1	ระยะเวลาดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการ
2-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (มาตรการทั่วไป)
2-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
2-3	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
2-4	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
3-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange)
3-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
3-3	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)
3.3-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)
3.3-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)
3.3-4	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2-1	รั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียวไม่สะท้อนแสง สูงประมาณ 6.0 เมตร	2-205
2-2	กล่องรับเรื่องร้องเรียน	2-205
2-3	ห้องนำภายในโครงการ	2-205
2-4	น้ำดื่ม	2-205
2-5	คณานทางานสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-205
2-6	ทางเข้า-ออกโครงการ	2-206
2-7	ที่จอดรถภายในโครงการ	2-206
2-8	ไฟส่องสว่างภายในโครงการ	2-206
2-9	หัวหน้าคณาน	2-206
2-10	รถบรรทุกปิดคลุมด้วยผ้าใบมิดชิด	2-206
2-11	คณานทาความสะอาดล้อรถบรรทุก	2-207
2-12	พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก	2-207
2-13	วิศวกรประจำโครงการ	2-207
2-14	พนักงานฉีดพรมน้ำ	2-207
2-15	กองวัสดุปิดคลุมมิดชิด	2-207
2-16	กองวัสดุปิดคลุมมิดชิด	2-207
2-17	จอแสดงผล Real Time	2-207
2-18	ป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัด	2-208
2-19	ภาชนะรองรับมูลฝอย	2-208
2-20	ถังสำรองน้ำ	2-208
2-21	เครื่องสูบน้ำ	2-208
2-22	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-208
2-23	หม้อแปลงไฟฟ้า	2-208
2-24	ป้ายจำกัดความเร็ว	2-209
2-25	ป้ายชื่อโครงการ	2-209
2-26	ไฟฉุกเฉินบริเวณพื้นที่ด้านหน้าโครงการ	2-209
2-27	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-209
2-28	คณานสวมใส่ชุดปฏิบัติงาน	2-209
2-29	ถังดับเพลิง	2-209
2-30	กิจกรรม Safety Talk	2-210
2-31	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	2-210
2-32	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	2-210
2-33	โมบายเครน	2-210
2-34	กฎระเบียบก่อสร้าง	2-210
2-35	ป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่โครงการ	2-210

สารบัญรูป (ต่อ-1)

รูปที่		หน้า
3-1	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)	3-109
3.3-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-122
3.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-123
3.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (CO 24 hr Avg) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-124
3.3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (CO 1 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-124
3.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง (CO 8 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-125
3.3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (NO ₂ 24 hr Avg) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-125
3.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (NO ₂ 1 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-126
3.3-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (SO ₂ 1 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-126
3.3-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-127
3.3-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-139
3.3-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-140

สารบัญรูป (ต่อ-2)

รูปที่		หน้า
3.3-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L ₉₀) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-141
3.3-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-142
3.3-14	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569	3-147
3.3-15	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) บริเวณพื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569	3-147
3.3-16	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-148
3.3-17	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ซอยอินทามระ 11 ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-151
3.3-18	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569	3-152
3.3-19	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ซอยอินทามระ 11 ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569	3-152
3.3-20	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-153
3.3-21	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-155

สารบัญรูป (ต่อ-3)

รูปที่		หน้า
3.3-22	แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569	3-156
3.3-23	แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-157

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) ตั้งอยู่ที่ ซอยอินทามระ 11 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 ดำเนินการโดย บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ดำเนินการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 4 อาคาร ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่ ได้แก่ อาคาร A, B และ C และอาคารพักขยะมูลฝอยรวม สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 553 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 552 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 220 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 6 คัน) พื้นที่และอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า 1 คัน ที่จอดรถจักรยานยนต์ 20 คัน พื้นที่สวน ห้องออกกำลังกาย สระว่ายน้ำ และถนนภายในโครงการ

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง **“กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม”** ประเภทโครงการ **“อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่”** ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณา ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาลงมติเห็นชอบ สผ. เลขที่ ทส 1009.5/25465 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 (สำเนาหนังสือเห็นชอบแสดงดังภาคผนวกที่ 1)

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก สผ. บริษัทฯ มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบ และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำ โดยรายงานฉบับนี้เป็นฉบับแรก

สำหรับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2569 ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นต่อไป โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ประจำปี 2569 จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
- 3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 4) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมกรณีผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่า การดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้อนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561, ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดเพิ่มเติม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทที่ปรึกษาจะตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปฏิบัติเปรียบเทียบกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างละเอียด โดยการดำเนินการดังนี้

- 1) จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เหตุผลที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือไม่สามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
- 3) เสนอรายละเอียดของโครงการในปัจจุบัน ที่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทำการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประเมินผลการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างละเอียด โดยมีข้อมูลของการนำเสนอ ดังนี้

- 1) แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ระดับเสียงโดยทั่วไป, ระดับความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำ โดยใช้แผนที่ประกอบ
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวิเคราะห์, วิธีการเก็บตัวอย่าง, วิธีการวิเคราะห์ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- 3) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง, ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด โดยการถ่ายภาพจะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2569

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ริชดา-พระราม 9 (Life Ratchada-Rama 9) ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาลงมติเห็นชอบ สผ. เลขที่ ทส 1009.5/2152 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569 บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนงานการก่อสร้างโครงการ และแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3.1-1

1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

โครงการเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่เดือนมกราคม 2569 และดำเนินงานช่วงงานฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2569 โดยสถานภาพของโครงการในปัจจุบันในเดือนพฤษภาคม พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากประมาณ 10.00 % แสดงดังรูปที่ 1-1



รูปที่ 1-1 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ

1.7 ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ

1.7.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) ตั้งอยู่ที่ ซอยอินทามระ 11 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 ดำเนินการโดย บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ดำเนินการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 4 อาคาร ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่ ได้แก่ อาคาร A, B และ C และอาคารพักขยะมูลฝอยรวม สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 553 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 552 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 220 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 6 คัน) พื้นที่และอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า 1 คัน ที่จอดรถจักรยานยนต์ 20 คัน พื้นที่สวน ห้องออกกำลังกาย สระว่ายน้ำ และถนนภายในโครงการ

1.7.2 สถานภาพโครงการ

สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเป็นพื้นที่ราบ มีระดับพื้นที่ใกล้เคียงกับซอยอินทามระ 11 ด้านหน้าโครงการ ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นเศษซากบ้านพักอาศัย อพาร์ทเมนต์ และพื้นลานคอนกรีต ซึ่งภายในพื้นที่โครงการเดิมไม่มีผู้พักอาศัย และถูกรื้อถอนไปแล้วเป็นบางส่วน (เดือนพฤษภาคม 2568) ทั้งนี้โครงการจะทำการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม และก่อสร้าง เมื่อโครงการได้รับความเห็นชอบและได้รับใบอนุญาตรื้อถอนและก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว

สำหรับพื้นที่โดยรอบโครงการมีการใช้ประโยชน์เป็นบ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ ร้านค้า ร้านอาหาร สถานที่ราชการ และพื้นที่ว่าง มีอาณาเขตติดกับพื้นที่โดยรอบ ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดกับ แนวคลองบางซื่อ บริเวณที่ติดกับโครงการ มีความกว้าง 10.80 - 12.00 เมตร
- ทิศใต้ ติดกับ บ้านพักอาศัยสูง 2 ชั้น
- ทิศตะวันออก ติดกับ ถนนซอยอินทามระ 11 เป็นทางสาธารณประโยชน์ มีเขตทางกว้างตั้งแต่ 6.00-6.15 เมตร และบ้านพักอาศัยสูง 2-3 ชั้น
- ทิศตะวันตก ติดกับ บ้านพักอาศัย สูง 1-3 ชั้น

1.7.3 เส้นทางเข้าพื้นที่โครงการ

การสำรวจเส้นทางที่ใช้ในการมุ่งเข้าและออกจากโครงการ พบว่าเส้นทางหลักจะใช้ถนนสุทธิสารวินิจฉัย เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ ทั้งนี้รายละเอียดของเส้นทางต่างๆ แสดงในผังเส้นทางเข้า-ออก โครงการ

1) การเดินทางด้วยระบบคมนาคมทางรถยนต์

จากการสำรวจเส้นทางที่ใช้ในการมุ่งเข้าและออกโครงการ พบว่า เส้นทางหลักจะใช้ถนนสุทธิสารวินิจฉัยเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ ทั้งนี้รายละเอียดของเส้นทางต่างๆ แสดงดังตารางที่ 1.7-1 ถึงตารางที่ 1.7-2

ตารางที่ 1.7-1 เส้นทางเข้าพื้นที่โครงการ

ทิศทางการเข้าโครงการ	
1. ถนนพหลโยธิน (ฝั่งเหนือ)	จากถนนพหลโยธิน (ฝั่งเหนือ) สามารถเข้า-ออกโครงการได้ 2 เส้นทาง ประกอบด้วย 1. <u>ด้านถนนพหลโยธิน</u> ใช้ถนนพหลโยธินมุ่งตรงมาตามเส้นทาง เลี้ยวซ้ายที่ทางแยกสะพานควาย เพื่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัยและเชื่อมต่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัยมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 700 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 จะพบทางเข้าโครงการ 2. <u>ด้านซอยพหลโยธิน 18</u> จากถนนพหลโยธิน เลี้ยวเข้าซอยพหลโยธิน 18 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 450 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 250 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านขวามือ
2. ถนนพหลโยธิน (ฝั่งใต้)	จากถนนพหลโยธิน (ฝั่งใต้) มุ่งตรงมาตามเส้นทาง เลี้ยวขวาที่ทางแยกสะพานควาย เพื่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัยและเชื่อมต่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 700 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 จะพบทางเข้าโครงการ
3. ถนนประดิพัทธ์	จากประดิพัทธ์ มุ่งตรงมาตามเส้นทาง มุ่งตรงผ่านทางแยกสะพานควาย เพื่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัยและเชื่อมต่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 700 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 จะพบทางเข้าโครงการ
4. ซอยพหลโยธิน 18/1	จากซอยพหลโยธิน 18/1 จากซอยพหลโยธิน 18/1 มุ่งตรงมาตามเส้นทาง ผ่านทางแยกซอยพหลโยธิน 18 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 450 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 250 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านขวามือ
5. ถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งเหนือ)	จากถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งเหนือ) สามารถเข้า-ออกโครงการได้ 2 เส้นทางประกอบด้วย 1. <u>ด้านถนนสุทธิสารวินิจฉัย (ใช้ได้เฉพาะวันอาทิตย์)</u> จากถนนวิภาวดีรังสิต มุ่งตรงมาตามเส้นทาง เลี้ยวขวาที่ทางแยกสุทธิสารเพื่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 650 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 550 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านซ้ายมือ หรือหากต้องการเข้าด้านซอยอินทามระ 11 สามารถมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 100 เมตร (จากซอยอินทามระ 15) เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 เมตร จะพบทางเข้าโครงการ 2. <u>ด้านซอยวิภาวดีรังสิต 3</u> จากทางแยกสุทธิสารให้กลับรถจากนั้นมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 750 โดยใช้ทางคู่ขนาน เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยวิภาวดีรังสิต 3 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 550 เมตร เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยพหลโยธิน 18/1 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 180 เมตร ผ่านทางแยกซอยพหลโยธิน 18 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 450 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 250 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านขวามือ

ตารางที่ 1.7-1 เส้นทางเข้าพื้นที่โครงการ

ทิศทางการมุ่งเข้าโครงการ	
6. ถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งใต้)	จากถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งใต้) สามารถเข้า-ออกโครงการได้ 2 เส้นทางประกอบด้วย 1. <u>ด้านถนนสุทธิสารวินิจฉัย (ใช้ได้นอกเวลา 17:00-20:00 น.)</u> จากถนนวิภาวดีรังสิต มุ่งตรงมาตามเส้นทาง เลี้ยวซ้ายที่ทางแยกสุทธิสารเพื่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 650 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 550 ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านขวามือ หรือหากต้องการเข้าด้าน ซอยอินทามระ 11 สามารถมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 100 เมตร (จากซอย อินทามระ 15) เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 จะ พบทางเข้าโครงการ 2. <u>ด้านซอยวิภาวดีรังสิต 3</u> จากทางแยกสุทธิสารมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 750 โดย ใช้ทางคู่ขนาน เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยวิภาวดีรังสิต 3 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 550 เมตร เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยพหลโยธิน 18/1 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 180 เมตร ผ่านทางแยกซอยพหลโยธิน 18 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 450 เมตร เลี้ยว ขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 250 เมตร ทางเข้าโครงการ จะอยู่ทางด้านขวามือ
7. ถนนสุทธิสารวินิจฉัย	จากถนนสุทธิสารวินิจฉัย สามารถเข้า-ออกโครงการได้ 2 เส้นทางประกอบด้วย 1. <u>ด้านถนนสุทธิสารวินิจฉัย (ใช้ได้นอกเวลา 17:00-20:00 น.)</u> จากถนนสุทธิสาร วินิจฉัย มุ่งตรงมาตามเส้นทาง มุ่งตรงผ่านทางแยกสุทธิสารเพื่อเข้าสู่ถนนสุทธิสาร วินิจฉัยมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 650 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่ง ตรงต่อมาอีกประมาณ 550 ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านขวามือ หรือหาก ต้องการเข้าด้านซอยอินทามระ 11 สามารถมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 100 เมตร (จากซอยอินทามระ 15) เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 จะพบทางเข้าโครงการ 2. <u>ด้านซอยวิภาวดีรังสิต 3</u> เลี้ยวขวาที่ทางแยกสุทธิสาร มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 750 โดยใช้ทางคู่ขนาน เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยวิภาวดีรังสิต 3 มุ่งตรงต่อมาอีก ประมาณ 550 เมตร เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยพหลโยธิน 18/1 มุ่งตรงต่อมาอีก ประมาณ 180 เมตร ผ่านทางแยกซอยพหลโยธิน 18 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 450 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 250 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านขวามือ

2) การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

การคมนาคมในบริเวณเขตพญาไท มีโครงข่ายการคมนาคมที่เชื่อมโยงกันหลายสาย โดยมีถนนสายหลักที่เชื่อมต่อเข้าสู่โครงการ ได้แก่ ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต และถนนสุขุมวิทวินิจัย นอกจากนี้ยังประกอบไปด้วยซอยเชื่อมพื้นที่การเดินทางต่างๆ และถนนสายรองที่เชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ โดยมีระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ ระบบขนส่งมวลชน (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, ขสมก.) มีการให้บริการผ่านพื้นที่ถนนสุขุมวิทวินิจัย และสามารถใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ บริเวณซอยอินทามระ 11 หรือซอยอินทามระ 15 ได้

- การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง การคมนาคมในบริเวณเขตพญาไท มีโครงข่ายการคมนาคมที่เชื่อมโยงกันหลายสาย โดยมีถนนสายหลักที่เชื่อมต่อเข้าสู่โครงการ ได้แก่ ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต และถนนสุขุมวิทวินิจัย นอกจากนี้ยังประกอบไปด้วยซอยเชื่อมพื้นที่การเดินทางต่างๆ และถนนสายรองที่เชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ โดยมีระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ ระบบขนส่งมวลชน (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, ขสมก.) มีการให้บริการผ่านพื้นที่ถนนสุขุมวิทวินิจัย ได้แก่ สาย 2-44 (วงกลมพระราม 9 - สุขุมวิท), สาย 2-47 (ศูนย์วัฒนธรรมฯ - ท่าเรือนนทบุรี) สาย 2-52 (สถานีขนส่งหมอชิต 2 - ท่าเรือราชวงศ์) เป็นต้น

- การเดินทางด้วยรถไฟฟ้า BTS สถานีรถไฟฟ้า BTS ที่ใกล้ที่สุด คือ สถานีสะพานควาย สามารถลงที่บริเวณทางเข้า-ออกที่ 2 อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 1.6 กิโลเมตร โดยผู้พักอาศัยสามารถเดินทางต่อมายังพื้นที่โครงการ ด้วยรถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง บริเวณ BTS สถานีสะพานควาย และจากโครงการมายังสถานีรถไฟฟ้า BTS ผู้พักอาศัยสามารถเดินออกมาจากโครงการประมาณ 500 เมตร จะพบวินมอเตอร์ไซด์รับจ้างอยู่หน้าปากซอยอินทามระ 11 สามารถเดินทางต่อไปยังรถไฟฟ้า BTS ได้

1.8 ประเภท ขนาด และรูปแบบของโครงการ

1.8.1 ประเภท และขนาดของโครงการ

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 4 อาคาร ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่ ได้แก่ อาคาร A, B และ C และอาคารพักขยะมูลฝอยรวม สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 553 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 552 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 220 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 6 คัน) พื้นที่และอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า 1 คัน จอดรถจักรยานยนต์ 20 คัน และสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ เช่น ห้องสันทนาการ ห้องออกกำลังกาย และสระว่ายน้ำ

1.9 การดำเนินการก่อสร้าง

ก่อนเริ่มดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างอาคารโครงการ จะมีการเตรียมการก่อสร้างเริ่มจากส่วนงานรังวัด ขอบเขตพื้นที่ส่วนต่างๆ และการจัดทำรั้วกันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง วางแผนการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน และสะดวกต่อการปฏิบัติงานก่อสร้าง ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นโครงการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ interchange) ดำเนินการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 4 อาคาร ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคาร A, B และ C และอาคารพักขยะ มูลฝอยรวม สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก และวิศวกรควบคุมการรื้อถอน/ก่อสร้าง ระยะเวลาการรื้อถอน/ก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมงโดยกำหนดการวางแผนงานการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิมภายในโครงการ และการก่อสร้างอาคารโครงการ เป็นระยะเวลาประมาณ 26 เดือน โดยจะดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม 2 เดือน และการก่อสร้างอาคารโครงการ 24 เดือน

การดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้าง จะเริ่มดำเนินการหลังจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการได้รับความเห็นชอบแล้ว และได้รับใบอนุญาตรื้อถอนและก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว โดยมีแผนการดำเนินการ ดังนี้

ช่วงที่ 1 รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม คือ เศษซากบ้านพักอาศัย อพาร์ทเมนต์ และพื้นลานคอนกรีต ใช้เวลารื้อถอน ประมาณ 2 เดือน

ช่วงที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการ จำนวน 4 อาคาร ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคาร A, B และ C และอาคารพักขยะมูลฝอยรวม สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ประมาณ 24 เดือน

ตารางที่ 1.9-1 ระยะเวลาดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	ระยะเวลารวม 26 เดือน																									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	งานรื้อถอน	2	■	■																								
2	งานเสาเข็มฐานราก	6			■	■	■	■	■	■																		
3	งานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม	14								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	งานระบบ	7																		■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	งานตกแต่งภายใน	4																							■	■	■	■
6	งานส่งมอบ	1																										■

ที่มา : บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด

1.10 การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม

การดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิมที่มีอยู่ภายในโครงการ โดยสภาพพื้นที่โครงการเดิมก่อนที่บริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด จะดำเนินการซื้อที่ดินเพื่อนำมาพัฒนาโครงการ เป็นบ้านพักอาศัย จำนวน 57 อาคาร ซึ่งเจ้าของที่ดินเดิมได้ปล่อยเช่าที่ดิน และผู้เช่าได้ปลูกบ้านพักอาศัย เมื่อมีการตกลงจะซื้อที่ดินแปลงดังกล่าว ผู้เช่าจึงดำเนินการย้ายออกและรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิมที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อไปได้ โดยสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในโครงการทั้งหมด เจ้าของที่ดินเดิมเป็นผู้รับผิดชอบในการรื้อถอน ดังเอกสารสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินภาคผนวกที่ 1 และได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (รื้อถอนอาคาร) สำหรับรื้อถอนอาคารเดิมภายในพื้นที่โครงการ เลขที่ พท 89/2567 ออกให้ ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ทั้งนี้การดำเนินการรื้อถอนโดยเจ้าของที่ดินเดิม เริ่มรื้อถอนในช่วงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 และได้หยุดการรื้อถอนก่อนที่จะมีการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของบริษัทที่ปรึกษา ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ทำให้สภาพปัจจุบันสิ่งปลูกสร้างเดิมที่ทำการรื้อถอนจะเหลือเป็นเศษซากบ้านพักอาศัย จำนวน 57 อาคาร อพาร์ทเมนต์ และพื้นลานคอนกรีต มีขนาดพื้นที่ใช้สอยที่ต้องรื้อถอนรวมทั้งหมด 6,535.0 ตารางเมตร สิ่งปลูกสร้างที่ต้องดำเนินการรื้อถอน

1.11 ระบบสาธารณูปโภค ระยะก่อสร้าง

การทำงานแต่ละช่วงของการก่อสร้างจะมีการใช้คนงานในจำนวนที่ไม่เท่ากัน เนื่องจากทางโครงการยังไม่ได้ คัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง คาดการณ์ว่าในช่วงที่จะมีการใช้คนงานมากที่สุด คือ ช่วงงานโครงสร้าง ประมาณ 200 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่นอกโครงการ มีการจัดรถบริการรับ-ส่งคนงานระหว่างพื้นที่ก่อสร้าง และ บ้านพักคนงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเฝ้าอุปกรณ์ก่อสร้าง และ สำรองรักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบโครงการ รวมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง

1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการได้กำหนดให้มีระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการที่สำคัญภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

1.1) การใช้น้ำช่วงก่อสร้าง แหล่งน้ำใช้ : ระยะก่อสร้างของโครงการจะใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง สาขาพญาไท ดังนั้น ในระยะก่อสร้างจะมีน้ำใช้สะดวกทั้งคนงานก่อสร้าง และการก่อสร้าง ปริมาณการใช้น้ำ : ในระยะก่อสร้างโครงการจะมีการใช้น้ำทั้งหมด 17.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็น

- น้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 200 คน อัตราการใช้น้ำ 100 ลิตร/คน/วัน ซึ่งคนงาน ก่อสร้างทำงานแบบเข้าไปเย็นกลับ จึงคิดอัตราการใช้น้ำ 50% เท่ากับ 50 ลิตร/คน/วัน คิดเป็น ปริมาณน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง $(50 \times 200)/1,000 = 10.0$ ลูกบาศก์เมตร/วัน

- น้ำใช้สำหรับการก่อสร้าง เช่น ผสมปูนสำหรับก่ออิฐ ฉาบผนัง ล้างอุปกรณ์ ประมาณ 7.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน

การสำรองน้ำ : โครงการจะจัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับใช้ก่อสร้างเป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำไว้ใช้นาน 1.18 วัน

1.2) การบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลของคนงาน น้ำเสียในระยะก่อสร้างโครงการ คิดที่ 100% ของปริมาณน้ำใช้ (ไม่รวมน้ำใช้สำหรับการก่อสร้าง) มีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้น 100 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็น

- น้ำเสียจากส้วม คิดที่ 10% ของน้ำเสียที่เกิดขึ้น เท่ากับ 1.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า BOD ประมาณ 494 มิลลิกรัม/ลิตร
- น้ำเสียจากการชำระล้าง (10.0-1.0) เท่ากับ 9.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า BOD ประมาณ 154.35 มิลลิกรัม/ลิตรในการบำบัดน้ำเสียจากส้วมและสิ่งปฏิกูลของคนงาน โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม จำนวน 12 ห้อง และถังเกรอะ-ถังบำบัดไร้อากาศ และระบบเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด ทำด้วยวัสดุที่เป็นพลาสติก Polyethylene (PE) เพื่อบำบัดให้ได้มาตรฐานจากนั้นจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำบนถนน ซอยอินทามระ 11 ซึ่งจะไหลไปทางทิศใต้ เข้าสู่ถนนสุขุมวิทวินิจัย และเข้าซอยอินทามระ 15 ผ่านบ่อสูบน้ำซอย อินทามระ 15 เข้าสู่คลองบางซื่อ และไหลไปทางทิศตะวันออกเข้าสู่โรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักรต่อไป

1.3) ห้องน้ำคนงาน คาดว่าการก่อสร้างโครงการจะมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ประมาณ 200 คน โดยสัดส่วนของคนงานจะเป็น คนงานชาย ร้อยละ 70 หรือ 140 คน และคนงานหญิง ร้อยละ 30 หรือ 60 คนโดยจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักบ้านพักคนงาน ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตาม พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

1.4) การระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างทางโครงการมีรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดิน โดยรอบโครงการ และมีระบบระบายน้ำ บ่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน รอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวป้องกันไม่ให้น้ำ ไหลเข้าไปยังพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้

- จัดให้มีรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.4 X 0.4 เมตร ความลาดชัน 1: 500 รอบ พื้นที่โครงการ รางระบายน้ำห่างจากแนวเขตที่ดิน 0.5 เมตร ซึ่งมากกว่าครึ่งหนึ่งของความลึกท่อ ระบายน้ำเท่ากับ 0.2 เมตร (คูหรือการขุดร่อง เพื่อวางท่อน้ำใต้ดินหรือสิ่งอื่นซึ่งคล้ายกันนั้น ท่านว่าจะทำใกล้แนวเขตที่ดินกว่าครึ่งหนึ่งแห่งส่วนลึกของคู หรือร่องนั้นไม่ได้ แต่ถ้าทำห่างแนว เขตหนึ่ง เมตรหรือกว่านั้น ท่านว่าทำได้ ตามพระราชบัญญัติให้ใช้บทบัญญัติบรรพ 1 แห่ง ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่ได้ตรวจชำระใหม่ พ.ศ. 2535)

- จัดให้มีคันดินบริเวณโดยรอบโครงการสูงจากแนวรางระบายน้ำ 30 เซนติเมตร

- จัดให้มีบ่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1.0 X 1.0 X 1.5 เมตร จำนวน 2 บ่อ บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน ก่อนจะระบายน้ำออก นอกพื้นที่โครงการ ดังแสดงในภาพที่ 2.5-7 โดยบ่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน มีระยะจากแนว เขตที่ดิน 0.80 เมตร ซึ่งมากกว่าครึ่งหนึ่งของความลึกบ่อ (คูหรือการขุดร่อง เพื่อวางท่อน้ำใต้ดิน หรือสิ่งอื่นซึ่งคล้ายกันนั้น ท่านว่าจะทำใกล้แนวเขตที่ดินกว่าครึ่งหนึ่งแห่งส่วนลึกของคู หรือร่อง นั้นไม่ได้ แต่ถ้าทำห่างแนวเขตหนึ่งเมตรหรือกว่านั้น ท่านว่าทำได้ ตามพระราชบัญญัติให้ใช้ บทบัญญัติบรรพ 1 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่ได้ตรวจชำระใหม่ พ.ศ. 2535)

- จัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบหาลมประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้สูบน้ำที่ท่วมขังในพื้นที่ โครงการแล้ว ระบายน้ำฝนลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการทั้งนี้ ระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้าง จะรวบรวมน้ำภายในโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำบนถนนซอย อินทามระ 11 ด้านหน้าโครงการ และจัดให้มีแนวรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตที่ดิน ซึ่งจะช่วยเป็นแนวป้องกันไม่ ให้น้ำจากโครงการกรณีมีฝนตกหนักไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียงได้อีกทางหนึ่ง

1.5) การกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างมาจากคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะไม่มีการพักอาศัยภายในพื้นที่ ก่อสร้าง ประเมินว่าจะมีอัตราการเกิดขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 0.5 กิโลกรัม/คน/วัน ซึ่งคิดที่ 50% ของ อัตราการเกิดขยะมูลฝอยจากการอยู่อาศัยทั่วไป 1 กิโลกรัม/คน/วัน (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม, 2560) คนงานจำนวน 200 คน ทำงานแบบเข้าไปเย็นกลับ คาดว่าจะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้น (200 x 0.5) = 100 กิโลกรัม/วัน สำหรับขยะมูลฝอยติดเชื้อ ส่วนใหญ่จะเป็นหน้ากากอนามัย โดยหน้ากากอนามัย 1 ชิ้น น้ำหนักประมาณ 0.012 กิโลกรัม (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2564) คิดจำนวน หน้ากากอนามัย 1 ชิ้น/คน/วัน ดังนั้นจะมีจำนวนหน้ากากอนามัย 200 ชิ้น/วัน คิดเป็น 2.4 กิโลกรัม/วัน ดังนั้นคาดว่า จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นทั้งหมด 102.4 กิโลกรัม/วัน แบ่งเป็นประเภทขยะมูลฝอย

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568 โดยวิธีการเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ในช่วงการก่อสร้าง และสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่า ทางโครงการได้กำชับและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้เป็นส่วนใหญ่สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ดังตารางที่ 2-1 ถึงตารางที่ 2-3

เจ้าของโครงการ	: บริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด
ผู้ออกแบบงานสถาปัตยกรรม	: บริษัท ไอ วิว ดีไซน์ สตูดิโอ จำกัด
ผู้ออกแบบโครงสร้าง	: บริษัท โพสท์ จำกัด
ผู้ออกแบบงานระบบประกอบอาคาร	: บริษัท พาส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ปรึกษาบริหาร และควบคุมงานก่อสร้าง	: บริษัท ทิม คอนสตรัคชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด
ผู้รับเหมางานเสาเข็มเจาะ	: บริษัท ไฟลอน จำกัด (มหาชน)
ผู้รับจ้างงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม,	: บริษัท วิศวกรรม จำกัด
ผู้รับจ้างงานระบบประกอบอาคาร	: บริษัท วิศวกรรม จำกัด
สถาปนิกผู้ควบคุมงาน (เสาเข็มเจาะ)	: นายวิโรจน์ ไรจน์รัชดากร ส-สธ. 2172
สถาปนิกผู้ควบคุมงาน (ก่อสร้าง)	: นายอภิชาติ เพชรบุตร ว-สธ. 734
วิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง (เสาเข็มเจาะ)	: นายสุธี นาคิน สย. 10121
วันเริ่มต้นการก่อสร้าง	: 24 กุมภาพันธ์ 2569
วันสิ้นสุดการก่อสร้าง	: 24 กุมภาพันธ์ 2570

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (มาตรการทั่วไป)

โครงการ	:	โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange)
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด
ที่ตั้งโครงการ	:	ซอยอินทามระ 11 ถนนสุขุมวิทวินิจัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ช่วงเวลาที่ยรายงาน	:	ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
ประเภทโครงการ	:	อาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1. โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) ตั้งอยู่ที่ ซอยอินทามระ 11 ถนนสุขุมวิทวินิจัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 553 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 552 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 220 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 6 คัน) พื้นที่และอุปกรณ์อัดประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า 1 คัน ที่จอดรถจักรยานยนต์ 20 คัน มีขนาดพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมเท่ากับ 29,149.10 ตารางเมตร มีขนาดพื้นที่โครงการ 4-3-80.4 ไร่ หรือ 7,921.60 ตารางเมตร เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 4 อาคาร ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคาร A, B และ C และอาคารห้องพักขยะมูลฝอยรวม สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาต และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (มาตรการทั่วไป) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการ ดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแนวทางการเสนอรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-
	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ใน การพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์ และ เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้ จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน	-	-

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (มาตรการทั่วไป) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 4. เมื่อผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับบุคคลหรือนิติบุคคลผู้รับโอน (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตมีหน้าที่ต้องแจ้งให้บุคคลหรือนิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- หากทางโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นเจ้าของโครงการ จะทำการแจ้งให้ทีมบริหารผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (มาตรการทั่วไป) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการ ก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและ ทรัพย์สินของประชาชน ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตหรือนิติ บุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ที่มีหน้าที่ในการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า	- ทางโครงการจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นติดไว้บริเวณป้อมรถ. ด้านหน้าโครงการ และเมื่อมีข้อร้องเรียนทางโครงการได้ ดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที โดย จะแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<u>ระยะก่อนรื้อถอน</u>	(1) เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และประชาสัมพันธ์ พูดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามี ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-
การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ	การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่าง ๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตพญาไท สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพลโยธิน และสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่าง ๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายแสดงรายละเอียดโครงการติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบก่อนเริ่มการก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการ	1. ให้มีป้ายประชาสัมพันธ์หน้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการหรือจัดทำ QR Code เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังนี้ (1) ชื่อโครงการ (2) เจ้าของโครงการ (3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป (4) ระยะเวลารื้อถอน/ก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) (5) แผนงานการรื้อถอน/ก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน (6) เลขที่ใบอนุญาตรื้อถอน/ก่อสร้าง (7) สถาปนิกโครงการ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุรายละเอียดข้อมูลโครงการอย่างชัดเจน	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. การประชาสัมพันธ์ โครงการและเผยแพร่ มาตรการ (ต่อ)	(8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ (9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อ ได้ 24 ชั่วโมง (10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ที่ทส....ลงวันที่....) (11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความ เสียหาย (14) ผังดำเนินการเรื่องร้องเรียน (15) ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน (16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) (17) ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง และฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตพญาไท (18) ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการ (ต่อ)	2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การรื้อถอน/ก่อสร้างของโครงการ โดยจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 2.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2.2 รายละเอียด/ผังเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 2.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ -นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ บัณฑิตยาลัย การเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยแสดงรายชื่อกลุ่มบุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบ Line Official Account เพื่อใช้ในการสื่อสารและติดตามผลการดำเนินงานตามมาตรการต่าง ได้อย่างใกล้ชิดและรูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น ดังตัวอย่าง Line Official Account ภาพที่ 1	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-

ตารางที่ 3-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการ (ต่อ)	3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมเพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3.2 รายละเอียด/ผังดำเนินการเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 3.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ -นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ ช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อน้ำ และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โครงการ	- หากทางโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และดำเนินการเปิดใช้อาคาร เจ้าของโครงการจะทำการแจ้งให้ทีมบริหารดำเนินการตามที่ระบุไว้ในมาตรการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน	การบริหารจัดการนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการ ดำเนินการโดยผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด/หรือคณะกรรมการนิติบุคคลอาคารชุด ซึ่งมาจากการเลือกตั้งอันเป็นไปตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 โดยนิติบุคคลอาคารชุด ทำหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคและพื้นที่สีเขียวของอาคารชุดให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา รวมถึงข้อร้องเรียนผู้อยู่อาศัยร่วมกัน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยไม่ขัดต่อผลประโยชน์และไม่ละเมิดสิทธิของผู้อยู่อาศัยท่านอื่น 1. การโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด ต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการ จนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด และสัญญาจะซื้อจะขาย หรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบอช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 เพื่อให้การจดทะเบียนอาคารชุดเป็นไปตามคำโฆษณาของโครงการและปฏิบัติตามสัญญาจะซื้อจะขายโดยเคร่งครัด	- โครงการมีการจัดทำเอกสารโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุดเพื่อใช้ในการโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป และจัดทำหนังสือสัญญาซื้อขายห้องชุดตามประกาศที่กฎหมายกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	2. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้พัฒนาโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อรับทราบว่ามีโครงการที่มีจุดรถยนต์ 220 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 6 คัน) พื้นที่และอุปกรณ์อัดประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า 1 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ 20 คัน เพื่อประกอบการตัดสินใจในการซื้อห้องชุดของโครงการ	- โครงการมีการจัดทำเอกสารโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุดเพื่อใช้ในการโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ทั้งนี้หากทางผู้ซื้อที่มีข้อมูลสอบถามเพิ่มเติม ทางโครงการจัดให้มีช่องทางการสอบถามข้อมูลผ่านช่องทาง Line แชทกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย หรือช่องทางการลงทะเบียนเพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ของโครงการ	-	-
	3. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ต้องแจ้งและประชาสัมพันธ์รายละเอียดการใช้ถนนการจ่ายอม ในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) ให้ผู้ซื้อรับทราบก่อนการทำสัญญาจะซื้อขาย	- โครงการมีการจัดทำเอกสารโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุดเพื่อใช้ในการโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ทั้งนี้หากทางผู้ซื้อที่มีข้อมูลสอบถามเพิ่มเติม ทางโครงการจัดให้มีช่องทางการสอบถามข้อมูลผ่านช่องทาง Line แชทกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย หรือช่องทางการลงทะเบียนเพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ของโครงการ	-	-
	4. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้พัฒนาโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อรับทราบว่ามีโครงการได้จัดให้มีรถรับ-ส่ง (Shuttle Bus) จำนวน 1 คัน ขนาด 8 ที่นั่ง เพื่อให้บริการเดินทางระหว่างโครงการและสถานีรถไฟฟ้าใกล้เคียง ซึ่งภาระค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการรถ Shuttle Bus จะรวมอยู่ในค่าส่วนกลางที่ผู้พักอาศัยในโครงการ ต้องจ่ายให้กับนิติบุคคลอาคารชุด เพื่อประกอบการตัดสินใจในการซื้อห้องชุดของโครงการ	- โครงการมีการจัดทำเอกสารโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุดเพื่อใช้ในการโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ทั้งนี้หากทางผู้ซื้อที่มีข้อมูลสอบถามเพิ่มเติม ทางโครงการจัดให้มีช่องทางการสอบถามข้อมูลผ่านช่องทาง Line แชทกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย หรือช่องทางการลงทะเบียนเพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. การส่งมอบให้กับนิติบุคคลอาคารชุด	เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการ ก่อนที่จะมีการส่งมอบให้กับนิติบุคคลอาคารชุด เจ้าของโครงการต้องส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับนิติบุคคลอาคารชุด - จัดให้มีการส่งมอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับแจ้งความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่นิติบุคคลอาคารชุด เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้น และได้ดำเนินการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุดแล้ว และก่อนที่จะมีการส่งมอบให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการส่งมอบ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิ หน้าที่ และค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิ และหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	- หากดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จเจ้าของโครงการ จะทำการแจ้งให้ทีมบริหารผู้รับโอนรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะรื้อถอน 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. จัดทีมประสานงาน ประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการที่ครอบคลุมตั้งแต่ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินงาน ประกอบด้วยตัวแทนเจ้าของโครงการ วิศวกรผู้ควบคุมงานโครงการ และผู้รับเหมารื้อถอน เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชน เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและการตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรม	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และประชาสัมพันธ์ พูดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการโครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-
	2. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียวที่ไม่สะท้อนแสง สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่โครงการ ช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม สร้างภูมิทัศน์ที่ดีให้กับชุมชนโดยรอบ และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอก รุกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และประชาสัมพันธ์ พูดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการโครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้แก่เจ้าของโครงการและผู้รับเหมา รื้อถอน เพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจัดต่อเนื่องเป็นประจำทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	- ทางโครงการมีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อหาแนวทางในการทำงานและเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาหารือกันในกรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น	-	-
	4. ก่อนเริ่มทำกิจกรรมในพื้นที่โครงการ กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ ผู้ควบคุมการรื้อถอน และผู้รับเหมา เข้าไปประชาสัมพันธ์แผนงาน ขั้นตอนการรื้อถอน ขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอนของกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ให้กับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน หรือเมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน พร้อมแจ้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก และรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	- ก่อนเริ่มทำกิจกรรมในพื้นที่โครงการ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และประชาสัมพันธ์ พูดคุยเพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	5. ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ผู้ควบคุมการรื้อถอนและผู้รับเหมา ต้องเข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารในระยะประชิด โดยให้เจ้าของอาคารร่วมสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนรื้อถอน-ก่อนก่อสร้าง เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้ง พร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐานและจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด และมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของอาคารทราบว่าการรื้อถอนอาคารในระยะประชิดและใกล้เคียงเกิดความเสียหายจากการดำเนินการในพื้นที่โครงการ ต้องซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว โดยบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จะเป็นผู้จ่ายค่าชดเชยความเสียหายให้โดยตรง ไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการในพื้นที่โครงการได้ทุกวัน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปพบปะกับผู้พักอาศัยในเขตที่ติดต่อกับพื้นที่โครงการ รวมถึงได้มีการจัดทำรายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างไว้เป็นข้อมูล กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	-	-
	6. ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมในพื้นที่โครงการให้เจ้าของโครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกตลอดระยะเวลาดำเนินการตามกฎหมายกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยดังต่อไปนี้	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง - ความเสียหายต่อทรัพย์สินจำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง ทั้งนี้ต้องจัดเก็บเอกสารการจัดให้มีการประกันภัยไว้ และพร้อมที่จะให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจสอบได้ตลอดเวลา			
	7. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซม หรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และการก่อสร้างโครงการโดยเร็ว มีต้องรอประกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการต่อผู้เสียหายทั้งหมด ทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งทรัพย์สินภายในอาคาร เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี	- โครงการจัดให้มาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	8. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ประกอบด้วย หมายเลขโทรศัพท์, กล่องรับฟังความคิดเห็น โดยติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น สำหรับระยะรื้อถอนก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้อาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	-
	9. จัดวางผังบริเวณพื้นที่รื้อถอน โดยดำเนินการกิจกรรมการรื้อถอนภายในพื้นที่รื้อถอนเท่านั้นเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ	- โครงการมีการวางผังบริเวณพื้นที่รื้อถอน โดยการรื้อถอนดำเนินการในพื้นที่รื้อถอนเท่านั้น	-	-
	10. จัดให้มีผู้รับเหมาและบริษัทขนส่งวัสดุก่อสร้าง ลงพื้นที่สำรวจเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีรถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถเครนรถปูน) หากพบว่ามีอุปสรรคในการเข้า-ออกหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการเกี่ยวสายไฟฟ้า/สายสื่อสาร/สายอินเทอร์เน็ต โครงการต้องประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการแก้ไข(ย้าย/ยกขึ้น) ให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยและสะดวกต่อการเข้า-ออกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างโครงการ จากปากซอยอินทามระ 11 และ 15 มายังพื้นที่โครงการ และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไข	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้อาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	11. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ เป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมารื้อถอนให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการมาแนบท้ายสัญญาว่าจ้างกรณีที่ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีการพิจารณาลงโทษ ดังต่อไปนี้ 11.1 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร กรณีที่ตรวจพบว่าผู้รับเหมากระทำผิดหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นครั้งแรก ให้ดำเนินการตักเตือนโดยมีหนังสือแจ้งอย่างเป็นทางการ พร้อมระบุข้อกำหนดที่ฝ่าฝืน และให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาภายในระยะเวลาที่กำหนด 11.2 แจ้งเตือนพร้อมจัดทำบันทึกความผิดในระบบควบคุมงาน หากพบการกระทำผิดซ้ำ หรือมีการเพิกเฉยต่อคำตักเตือนเดิม ให้ดำเนินการแจ้งเตือนเป็นครั้งที่สอง พร้อมจัดทำบันทึกเป็นทางการในระบบควบคุมงานโครงการ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาความรับผิดชอบและอาจมีการระงับการดำเนินงานในบางส่วนจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงาน คอยตรวจสอบและดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามที่มาตรการระบุ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	11.3 การเปรียบเทียบปรับตามวงเงินที่ระบุในสัญญา ในกรณีที่ผู้รับเหมาฯ เพิกเฉยหรือฝ่าฝืนมาตรการฯ ซ้ำซาก หรือส่งผลกระทบที่ชัดเจนต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามวงเงินที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง			
	11.4 ยกเลิกสัญญาจ้าง และดำเนินการทางกฎหมาย หากพบการละเลยอย่างร้ายแรง ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนโดยรอบ หรือหากมีการฝ่าฝืนซ้ำหลายครั้ง และไม่มีแนวโน้มปรับปรุง โครงการสามารถพิจารณายกเลิกสัญญาจ้าง และรายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป			
	12. บริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ ต้องระบุรายละเอียดการจัดหาบ้านพักคนงานของโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) ให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ แนบท้ายสัญญาว่าจ้าง กรณีที่ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีการพิจารณาลงโทษ	- โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด และได้กำชับให้ผู้รับเหมาจัดหาบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-
	13. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการต้องประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เพื่อตรวจสอบและยืนยันแนวเขตที่ดินของโครงการ และที่ดินสาธารณะบริเวณที่ติดกับคลองบางซื่อ เพื่อให้การก่อสร้างอาคารรุกล้ำเข้าไปในที่ดินสาธารณะตามข้อ 40 ของกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ.2543)	- โครงการมีการประสานกับสำนักงานเขตพญาไท เข้าตรวจสอบและยืนยันแนวเขตที่ดินของโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	14. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 101/2 “ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท” อย่างเคร่งครัด โดยต้องส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้กับกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตพญาไท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเจ้าของโครงการจะว่าจ้างบริษัทที่มีใบอนุญาตห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้เข้ามำทำการตรวจวัด	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-
	15. เจ้าของโครงการประสานงานกับการประปานครหลวงในการตรวจสอบและพิจารณาขยายขนาดท่อส่งน้ำประปาไปพร้อมกับการก่อสร้าง และพร้อมกับการปรับปรุงผิวทางซอยอินทามระ 11 และ 15 (ถ้ามี)	- โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	16. เจ้าของโครงการประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เข้ามาชุดลอกและขยายท่อระบายน้ำสาธารณะในถนนซอยอินทามระ 11 ตั้งแต่ต้นซอยถึงท้ายซอย	- หากมีการชุดลอกและขยายท่อระบายน้ำสาธารณะทางโครงการจะประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	17. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จะยื่นคำร้องขอติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงสาธารณะ (ประปาหัวแดง) ต่อสำนักงานประปาสาขาพญาไท เพื่อติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงสาธารณะ (ประปาหัวแดง) บริเวณหน้าโครงการในซอยอินทามระ 11 เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อโครงการและชุมชนโดยรอบโครงการ โดยค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบ		-	-
	18. กรณีการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อรายได้จากการให้เช่าห้องพักอาศัย หรือกระทบต่อธุรกิจ ทางโครงการจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือเยียวยาตามความเหมาะสมและเป็นธรรม ตามที่ทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลงกัน หากไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระดับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- หากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อรายได้จากการให้เช่าห้องพักอาศัย หรือกระทบต่อธุรกิจ ทางโครงการจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือเยียวยาตามความเหมาะสมและเป็นธรรม	-	-
	19. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดทำ "รายงาน Check List" การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ โดยรายงานทุก 1 เดือน ให้ประชาชนรอบโครงการ	- ทางโครงการจะจัดทำรายงาน Check List" การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ โดยรายงานทุก 1 เดือน ให้ประชาชนรอบโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ	มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่รื้อถอน			
	1. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมอาคารมิดชิดโดยรอบตัวอาคารสูงกว่าความสูงของอาคารขณะรื้อถอนอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นมานอกผ้าใบก่อสร้างในขณะที่มีการรื้อถอนอาคารในชั้นนั้นๆ และต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันเศษวัสดุตกหล่น	- โครงการจัดให้มีผ้าใบคลุมอาคาร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	2. จัดให้มีการติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการ โดยติดตั้งไว้ที่โครงสร้างของรั้วด้านบนสุดภายในเท่านั้น และให้ดำเนินการพ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการรื้อถอน	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการและในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	3. ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้นและทำความสะอาดพื้นผิวบริเวณพื้นที่รื้อถอน และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ช่วงเวลาประมาณ 8.00 น., 12.00 น. และ 17.00 น. และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง กรณีมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง สำหรับช่วงฤดูร้อนและฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการและในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	4. การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมหรือฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อที่จะให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	- โครงการมีการกองเศษวัสดุรื้อถอนไว้ในภายในพื้นที่โครงการและมีการฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	5. เมื่อมีการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมน้ำก่อนย้าย	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการและในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการจัดการพื้นที่รื้อถอน 6. จัดให้มีระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ที่ผิดปกติ หรือมีข้อร้องเรียน ปัญหาฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอน และระบุมูลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันและเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างและสอบถามถึงผลกระทบของโครงการกับผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียง	-	-
	มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร 7. เลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	8. การรื้อถอนในช่วงที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) จากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ของกรมควบคุมมลพิษ (Air4Thai) บริเวณสถานีตรวจวัดกรมประชาสัมพันธ์ และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (AirBKK) บริเวณสถานีตรวจวัดเขตพญาไท (สถานี คพ.) : กรมประชาสัมพันธ์ หากพบค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ได้แก่ กิจกรรมที่ใช้อุปกรณ์/เครื่องมือที่ก่อให้เกิดเขม่าควัน การตัดคอนกรีตและการขนส่งด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เป็นต้น และกรณีที่หน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือใดๆ โครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการติดเครื่องมือตรวจวัด PM _{2.5} และแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการจัดการของเสีย			
	9. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะ และเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่รื้อถอน	- โครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	10. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	- โครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	มาตรการด้านการขนส่งวัสดุที่รื้อถอน			
	11. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกจากพื้นที่รื้อถอนสม่ำเสมอ โดยรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอก หรือกระจายขณะรถวิ่ง โดยกำหนดช่วงการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการมีการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด ป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอก	-	-
	12. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก พร้อมทั้งจัดให้มีใบกวาดยาง เพื่อกวาดน้ำที่ล้างล้อรถเข้าสู่พื้นที่โครงการ ไม่ให้ไหลออกสู่ภายนอก	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	13. รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งคนงาน เมื่อลงวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่รื้อถอนเรียบร้อยแล้ว ห้ามติดเครื่องยนต์รถทิ้งไว้เด็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควันและกลิ่น	- โครงการได้กำชับให้รถขนส่งดับเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน	-	-
	14. จัดให้มีป้ายแสดงชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบโครงการ โดยติดตั้งไว้ที่ด้านข้างและด้านท้ายของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ สามารถติดต่อกลับมายังผู้รับผิดชอบได้	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกของโครงการทำการติดป้ายระบุชื่อผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านหน้าหรือด้านข้างของรถ รวมถึงได้ทำการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	15. รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ที่ใช้การขนส่ง ขนถ่าย ขนย้ายภายในสถานที่รื้อถอน ต้องเป็นรถที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานคร เท่านั้น	- โครงการได้คัดเลือกใช้รถบรรทุกที่ขึ้นทะเบียนอยู่ในบัญชีสีเขียวของกรุงเทพมหานคร เพื่อส่งเสริมการลดมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ	-	-
	มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ 16. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ภายในพื้นที่โครงการ โดยบริษัทที่มีใบอนุญาตห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้เข้ามาทำการตรวจวัด ด้วยวิธีตามมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ	- โครงการทำการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	16.1 ผู้จัดการโครงการ ตรวจสอบเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ และมีการเก็บบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ เพื่อตรวจสอบว่าเครื่องมือตรวจวัดมีความแม่นยำและเที่ยงตรงตามมาตรฐาน 16.2 กรณีที่ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศ มีค่าเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการ วิเคราะห์หาสาเหตุที่ผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ ทบทวนและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานโดยเร็ว 16.3 ผู้จัดการโครงการ เก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านอากาศ ร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัด เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากเหตุที่เกิดขึ้น และป้องกันการเกิดเหตุซ้ำในอนาคต 16.4 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในระยะรื้อถอน เดือนละ 1 ครั้ง บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และแจ้งผลการตรวจวัดผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account ให้ชุมชนรับทราบ	-		

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	16.5 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			
	17. ติดตั้งเครื่องมือตรวจเตือนฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) แบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 17.1 แสดงผลการตรวจเตือนคุณภาพอากาศแบบ Real Time ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account 17.2 เครื่องมือตรวจเตือนฝุ่นละอองแบบ Real Time ต้องมีฟังก์ชันการทำงานที่สามารถแสดงผลการตรวจเตือนผ่านโทรศัพท์มือถือได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) และผู้จัดการโครงการสามารถตรวจสอบค่าฝุ่นละอองได้ตลอดเวลา และในกรณีที่เกิดค่าเฝ้าระวังที่กำหนดไว้ หรือเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด 17.3 กรณีผลการตรวจเตือนคุณภาพอากาศ มีค่าร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ (กำหนดค่าเฝ้าระวังฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) เท่ากับ 0.3 มก./ลบ.ม. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เท่ากับ 0.11 มก./ลบ.ม. และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เท่ากับ 33.8 ไมโครกรัม/ลบ.ม.) หรือ	- ในช่วงการรื้อถอนโครงการยังไม่ได้ติดตั้งเครื่องมือตรวจเสี่ยงแบบ Real Time แต่โครงการทำการตรวจวัดระดับเสี่ยงภายในพื้นที่โครงการพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มีค่าเทียบเท่า หรือเข้าใกล้มาตรฐาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ต้องตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้และแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบ โดยกำหนดให้ผู้จัดการโครงการเป็นผู้รับผิดชอบการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ เช่น ตรวจสอบผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมอาคารมิดชิดโดยรอบตัวอาคาร เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง เป็นต้น และติดตามผลการตรวจวัดโดยใกล้ชิด เพื่อควบคุมให้คุณภาพอากาศดีขึ้นและไม่เข้าใกล้ค่ามาตรฐาน 17.4 กรณีผลการตรวจเตือนคุณภาพอากาศ มีค่าเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการต้องสั่งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างชั่วคราว เพื่อตรวจสอบปัญหาและหาทางแก้ไขผลกระทบเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจเตือนอยู่ในระดับมาตรฐานโดยเร็ว ก่อนจะดำเนินการรื้อถอนต่อไป และบันทึกสาเหตุปัญหาพร้อมแนวทางที่ได้ปรับปรุงแก้ไข นำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ 17.5 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลตรวจเตือนคุณภาพอากาศแบบ Real Time ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	18. จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการรื้อถอน-ก่อสร้างของโครงการ โดยจัดให้มีการตรวจวัดก่อนที่จะดำเนินการรื้อถอนไม่เกิน 3 เดือน ทั้งนี้ การตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรองและจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน-ก่อสร้าง หากผลการตรวจวัดไม่เป็นไปตามมาตรฐานให้ปรับปรุงแก้ไขก่อนนำยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลมาใช้งาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	19. กรณีมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไม่ครอบคลุมเพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง โครงการต้องประสานอาคารข้างเคียง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด และทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองกับชุมชนใกล้เคียง	-	-
	20. กรณีบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง ได้รับผลกระทบต่อสุขภาพ หรือการพักอาศัยจนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้และผู้พักอาศัยร้องขอ เช่น ให้โครงการจัดหาที่พักชั่วคราวให้ หรือความประสงค์อื่นใด โครงการจะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น จนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่ได้รับผลกระทบครบถ้วน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยพิจารณาแยกแต่ละราย	- กรณีที่พบผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุย และรับผิดชอบทันที	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	21. ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในหน้าโครงการ โดยกำหนดให้สามารถบันทึกภาพและจัดเก็บข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน เพื่อใช้ในการติดตามตรวจสอบ และควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ การติดตั้งกล้องจะพิจารณาจากความครอบคลุมของกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งออกเป็น 3 จุดหลัก ดังนี้ จุดที่ 1: จุดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของดิน หิน ทราย และฝุ่นออกสู่ถนนสาธารณะ จุดที่ 2: พื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางกองวัสดุก่อสร้าง เศษวัสดุ และกองดิน เพื่อใช้ตรวจสอบการคลุมปิดวัสดุ และการฉีดพรมน้ำ เพื่อควบคุมฝุ่นละออง จุดที่ 3: มุมอับของพื้นที่วางกองวัสดุ หรือบริเวณที่มีการเคลื่อนย้ายและจัดเก็บวัสดุเป็นประจำ เพื่อให้สามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานที่อาจเกิดขึ้นนอกช่วงเวลาทำการหรือบริเวณที่เจ้าหน้าที่ไม่สามารถสังเกตได้โดยตรง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง	1. กำหนดช่วงเวลารื้อถอนให้อยู่ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และงดกิจกรรมการรื้อถอนในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	- โครงการกำหนดให้มีกิจกรรมการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ดำเนินการในวันจันทร์ – ศุกร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
	2. ทำการรื้อถอน แบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงรื้อถอนอาคารเดิม และช่วงรื้อถอนพื้นคอนกรีต โดยต้องไม่ทำงานพร้อมกัน และวางแผน เวลา และวิธีการรื้อถอน โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการรื้อถอนที่สามารถลดฝุ่นละออง ระดับความดังของเสียง และความสั่นสะเทือนได้ดี	- โครงการกำหนดให้มีกิจกรรมการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ดำเนินการในวันจันทร์ – ศุกร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
	3. มีแผนงานรื้อถอน และกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้อาคารข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	- โครงการมีการกำหนดแผนการทำงานและเวลาในการปฏิบัติงาน รวมถึงมีการแจ้งให้กับผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงทราบ	-	-
	4. สืบสวนร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการ หรือคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน เพื่อร่วมกันวางแผนหรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และประชาสัมพันธ์ พูดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามีเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-
	5. จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่สามารถเคลื่อนที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	- โครงการได้มีการทำรั้วที่บรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อป้องกันเสียงจากโครงการส่งผลกระทบต่อบ้านข้างเคียง	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	5.1 การรื้อถอนอาคาร สูง 4 ชั้น จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อควบคุมและลดผลกระทบด้านการรบกวนที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ ดังนี้ - ทิศเหนือ ติดตั้งกำแพงกันเสียงรอบอาคารที่จะดำเนินการรื้อถอน สูง 4 ชั้น ใช้แผ่น Metal Sheet หรือ Steel, 24 ga หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 18 dB(A) มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร สูง 2.4 เมตร จากระดับพื้นที่ทำการรื้อถอน โดยเคลื่อนย้ายกำแพงกันเสียงไปตามชั้นที่มีการรื้อถอน - ทิศใต้ ติดตั้งกำแพงกันเสียงรอบอาคารที่จะดำเนินการรื้อถอน สูง 4 ชั้น ใช้แผ่น Bloxteq 2-TUFF หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 33 dB(A) มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร สูง 2.4 เมตร จากระดับพื้นที่ทำการรื้อถอน โดยเคลื่อนย้ายกำแพงกันเสียงไปตามชั้นที่มีการรื้อถอน			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	- ทิศตะวันออก ติดตั้งกำแพงกันเสียง 2 แนว ประกอบด้วย แนวที่ 1 ติดตั้งแผ่น Metal Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าสามารถลดระดับเสียงลงได้ 18 dB(A) รอบอาคารที่จะดำเนินการรื้อถอน มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร และแนวที่ 2 ติดตั้งแผ่น Metal Sheet หรือ Steel, 22 ga หนา 0.79 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าสามารถลดระดับเสียงลงได้ 20 dB(A) มีระยะห่างจากกำแพงกันเสียงแนวที่ 1 เท่ากับ 0.5 เมตร ซึ่งกำแพงกันเสียง สูง 2.4 เมตร จากระดับพื้นที่ทำการรื้อถอน โดยเคลื่อนย้ายกำแพงกันเสียงไปตามชั้นที่มีการรื้อถอน - ทิศตะวันตก ติดตั้งกำแพงกันเสียง 2 แนว ประกอบด้วย แนวที่ 1 ติดตั้งแผ่น Bloxteg 2-TUFF หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 33 dB(A) รอบอาคารที่จะดำเนินการรื้อถอน มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร และแนวที่ 2 ติดตั้งแผ่น Metal Sheet หนา 0.95 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 20 dB(A) มีระยะห่างจากกำแพงกันเสียงแนวที่ 1 เท่ากับ 0.5 เมตร ซึ่งกำแพงกันเสียง สูง 2.4 เมตร จากระดับพื้นที่ทำการรื้อถอน โดยเคลื่อนย้ายกำแพงกันเสียงไปตามชั้นที่มีการรื้อถอน			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชঞ্জ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	5.2 การรื้อถอนพื้นคอนกรีต จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จำนวน 2 แนว เพื่อควบคุมและลดผลกระทบด้านการรบกวนที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ ดังนี้ - กำแพงกันเสียงแนวที่ 1 ติดตั้งรอบพื้นคอนกรีตที่จะดำเนินการรื้อถอน ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศตะวันออก ใช้แผ่น Metal Sheet หรือ Steel, 24 ga หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 18 dB(A) มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร สูง 2.4 เมตร จากระดับพื้นที่ทำการรื้อถอน โดยเคลื่อนย้ายกำแพงกันเสียงไปตามตำแหน่งที่มีการรื้อถอน - กำแพงกันเสียงแนวที่ 2 ติดตั้งรอบแนวเขตโครงการด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศตะวันออก โดยใช้รั้ว Metal Sheet หรือ Steel, 20 ga หนา 0.95 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 6 เมตร ทำหน้าที่เป็นแนวกันเสียงชั้นที่สอง เพื่อช่วยป้องกันการรบกวนไม่ให้แพร่กระจายไปยังพื้นที่ชุมชนโดยรอบ โดยเฉพาะบริเวณที่มีอาคารพักอาศัยและพื้นที่อ่อนไหวต่อเสียง			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	6. กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการรื้อถอน เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหารวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย หากไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระดับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- กรณีที่พบผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	-
	7. กรณีบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง ได้รับผลกระทบต่อสุขภาพ หรือการพักอาศัยจนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้และผู้พักอาศัยร้องขอ เช่น ให้โครงการจัดหาที่พักชั่วคราวให้ หรือความประสงค์อื่นใด โครงการจะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จหรือจบขั้นตอนที่มีเสียงดังรบกวนพร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยพิจารณาแยกแต่ละราย	- กรณีที่พบผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	-
	8. เลือกตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร	- โครงการมีการจัดผังพื้นที่ทำงานก่อสร้างกันพื้นที่ทำงานเครื่องจักร	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	9. เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคนงาน เพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การเจาะ การทุบ การจัดหาวัสดุรองรับที่เหมาะสมและการลงวัสดุด้วยความนุ่มนวล และระมัดระวัง เพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง	- โครงการกำหนดให้มีกิจกรรมการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงดังดำเนินการในวันจันทร์ – ศุกร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
	10. ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า	- โครงการกำหนดให้มีกิจกรรมการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงดังดำเนินการในวันจันทร์ – ศุกร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
	11. ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดัง และห้ามใช้เครื่องขยายเสียงโดยเด็ดขาด	- โครงการกำหนดให้กิจกรรมการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงดังดำเนินการในวันจันทร์ – ศุกร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
	12. กำหนดให้คนงานใช้เครื่องมือสื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสารแทนการพูดตะโกนส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการกำหนดให้มีการใช้วิทยุสื่อสารภายในโครงการ	-	-
	13. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน	- โครงการมีการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด ป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอก	-	-
	14. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียง โดยบริษัทที่มีใบอนุญาตห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้เข้ามาทำการตรวจวัดภายในพื้นที่รื้อถอนติดตั้งห่างจากรั้ว 3.5 เมตร เพื่อควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกินมาตรฐาน (ค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540) ดังนี้	- โครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	14.1 อุปกรณ์ตรวจวัดเสียง ต้องมีการตรวจทานสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำ และมีการบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ 14.2 ผู้จัดการโครงการตรวจสอบเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดเสียง และมีการเก็บบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ เพื่อตรวจสอบว่าเครื่องมือวัดที่ต้องการสอบเทียบมีความแม่นยำและเที่ยงตรงตามมาตรฐาน 14.3 กรณีที่ผลการตรวจวัดเสียง มีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการ วิเคราะห์หาสาเหตุ ทบทวนและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานโดยเร็ว 14.4 ผู้จัดการโครงการ เก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัด เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเหตุที่เกิดขึ้น และป้องกันการเกิดเหตุซ้ำในอนาคต 14.5 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดเสียงในระยะรื้อถอน เดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจนและแจ้งผลการตรวจวัดผ่าน Line Official Account ให้ชุมชนรับทราบ 14.6 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวัดเสียงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	15. ติดตั้งเครื่องมือตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและแสดงผลการตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account ดังนี้ 15.1 เครื่องมือตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ต้องมีฟังก์ชันการทำงานที่สามารถแสดงผลการตรวจเตือนผ่านโทรศัพท์มือถือได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) และผู้จัดการโครงการสามารถตรวจสอบระดับเสียงได้ตลอดเวลา 15.2 กำหนดค่าระดับเฝ้าระวัง (Warning Level) และการดำเนินการ เมื่อค่าระดับเสียงถึงค่าระดับเฝ้าระวัง (Warning Level) ดังนี้ - Alert Level กำหนดค่าระดับเสียงเฝ้าระวัง ที่ 61 dB(A) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) แจ้งผู้จัดการโครงการ ในระยะเวลา 35 นาที ให้เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการให้ตรวจสอบความสมบูรณ์และตำแหน่งของกำแพงกันเสียงให้ถูกต้อง และปรับลดกิจกรรมที่มีเสียงดัง ลดจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ลงบางส่วนโดยผู้จัดการโครงการพิจารณาปรับลดกิจกรรมและจำนวนอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับแผนงานและติดตามตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง	- โครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	- Action Level กำหนดค่าระดับเสียงเผื่อระวัง ที่ 64 dB(A) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) แจ้งผู้จัดการโครงการในระยะเวลา 17 นาที ให้เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ โดยใช้วิธีลดผลกระทบและควบคุมระหว่างปฏิบัติการ และแก้ไขก่อนเริ่มทำงานเพื่อป้องกันผลเสียต่อคุณภาพโครงสร้างและความปลอดภัย และติดตามตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง เมื่อทำการปรับเปลี่ยนการทำงานแล้ว จะทำการตรวจสอบซ้ำโดยทันที เพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าระดับเสียงแบบ Real Time ไม่เกินค่าระดับเสียงเผื่อระวัง (Warning Level) โดยให้ดำเนินการในลักษณะเดียวกันจนการรื้อถอนแล้วเสร็จ 15.3 กรณีผลการตรวจเตือนระดับเสียง ถึงค่าระดับเผื่อระวัง (Warning Level) หรือมีค่าเทียบเท่า หรือมากกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ต้องตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ และแจ้งผู้จัดการโครงการให้เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ เช่น ตรวจสอบความสมบูรณ์และตำแหน่งของกำแพงกันเสียงให้ถูกต้อง ปรับลดกิจกรรมการทำงานที่มีความซ้ำซ้อนและเสียงดัง ลดจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ลงบางส่วน เป็นต้น และติดตามผลการตรวจวัดโดยใกล้ชิด เพื่อควบคุมให้ระดับเสียงไม่เข้าใกล้ค่ามาตรฐาน			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	15.4 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจเตือนเสียงแบบ Real Time ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. ก่อนเริ่มกิจกรรมการรื้อถอน เจ้าของโครงการหรือตัวแทนของโครงการ และผู้รับเหมาที่รื้อถอน ร่วมกันตรวจสอบอาคารด้านประชิดติดโครงการ หรืออาคารข้างเคียง พร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐานและจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุดเก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปพบปะกับผู้พักอาศัยในเขตที่ติดต่อกับพื้นที่โครงการ รวมถึงได้มีการจัดทำรายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างไว้เป็นข้อมูล กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	-	-
	2. เลือกใช้วิธีการรื้อถอนที่ลดความสั่นสะเทือน เช่น เครื่องตัดคอนกรีตในการรื้อตัดผนังอาคาร หรือวิธีการอื่นใดที่เหมาะสมเพื่อลดความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการมีการเลือกใช้วิธีการรื้อถอนที่ลดความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียงมากที่สุด	-	-
	3. จัดให้มีมาตรการเชิงรุกก่อนที่จะเริ่มการรื้อถอนกับอาคารที่อยู่ในระยะประชิดโครงการ ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก โดยแจ้งรายละเอียด ดังนี้ 3.1 จัดชุดประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่เพื่อเข้าพบปะพูดคุยให้รายละเอียดการรื้อถอน แผนงานการรื้อถอนให้ทราบอย่างชัดเจน และแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และประชาสัมพันธ์ พูดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามี ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการโครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3.2 อธิบายขั้นตอนการรื้อถอน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น 3.3 แจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการรื้อถอน 3.4 ตอบข้อซักถาม และข้อห่วงกังวลต่อชุมชน 3.5 ร่วมกันเฝ้าระวังขณะรื้อถอน หากผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าเฝ้าระวังที่กำหนดไว้ 4.50 มิลลิเมตร/วินาที ต้องแก้ไขปรับปรุงไม่ให้เกินค่ามาตรฐานและให้หยุดดำเนินการทันที รวมทั้งให้แก้ไขปัญหาล่วงหน้าให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการต่อไป 3.6 เครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนจะต้องมีฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อค่าความสั่นสะเทือนเกินค่าเฝ้าระวังที่กำหนดไว้ ซึ่งรูปแบบการแจ้งเตือนนี้อาจเป็นรูปแบบของสัญญาณเสียง ไฟกระพริบ หรือข้อความบนหน้าจอ เป็นต้น เพื่อให้สามารถรับรู้และตอบสนองต่อเหตุการณ์ได้อย่างทันท่วงที นอกจากนี้ในระหว่างการตรวจวัดจะต้องมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการทำงานของเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนเป็นระยะ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ยังคงทำงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นการเฝ้าระวังความเสี่ยงเชิงรุก ต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชนหรือโครงสร้างโดยรอบ			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3.7 กรณีได้รับแจ้งผลกระทบความสั่นสะเทือน ขณะทำการรื้อถอนจากเจ้าของอาคารระยะประชิดหรือชุมชนข้างเคียงโครงการ ผ่านช่องทางกลุ่มไลน์ หรือทางอื่นใด โครงการจะต้องตรวจสอบหาสาเหตุ ปรับปรุงวิธีการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการฯ โดยเร็ว เพื่อแก้ไขผลกระทบให้มีค่าไม่เกินมาตรฐาน ก่อนจะดำเนินการรื้อถอนต่อไป			
	4. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานรื้อถอนทุกขั้นตอน เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานรื้อถอนทุกขั้นตอน	-	-
	5. กรณีผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน มีค่าความสั่นสะเทือน 4.50 มิลลิเมตร/วินาที เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ต้องตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ และแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบ โดยกำหนดให้ผู้จัดการโครงการเป็นผู้รับผิดชอบสั่งการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ โดยจัดการการทำงานช่วงที่มีการรื้อถอน ห้ามไม่ให้รถบรรทุกขนวัสดุและอุปกรณ์รื้อถอน เข้ามาภายในโครงการ เพื่อไม่ให้ช่วงเวลาเกิดขึ้นพร้อมกัน เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นพร้อมกันต่ออาคารข้างเคียง และติดตามผลการตรวจวัดโดยใกล้ชิด เพื่อควบคุมความสั่นสะเทือนให้ดีขึ้น และไม่เข้าใกล้ค่ามาตรฐาน	- โครงการทำการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ ผู้ควบคุมงาน หรือผู้รับเหมา เข้าพบปะพูดคุยสอบถามข้อร้องเรียนหรือผลกระทบที่ได้รับจากการรื้อถอนกับผู้พักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียง เป็นประจำทุกสัปดาห์ ถ้าได้รับเรื่องร้องเรียนโครงการต้องกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงาน หรือแก้ไขโดยเร็ว	- ในช่วงที่มีกิจกรรมรื้อถอน ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่พูดคุยและสอบถาม ปัญหา และผลกระทบกับผู้พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียง รวมทั้งหากผู้พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับผลกระทบที่เกิดจากโครงการ ทางโครงการจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่เกิดพบว่าจากการดำเนินการของโครงการ	-	-
	7. กรณีอาคารข้างเคียงมีความเสียหาย แตกร้าวจากการรื้อถอนโครงการจัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกร เพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอนโครงการ เพื่อดำเนินการซ่อมแซม โดยกำหนดกรอบระยะเวลาการซ่อมแซมให้ชัดเจน และวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการรื้อถอน เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อนจึงจะเริ่มการซ่อมแซมและเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะต้องมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้านและบริษัทควบคุมการรื้อถอนต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไข และซ่อมแซม กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 7 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- กรณีที่พบว่าผู้พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	8. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการรื้อถอน เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับงานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมในการตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่พูดคุยและสอบถาม ปัญหา และผลกระทบกับผู้พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียง รวมทั้งหากผู้พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับผลกระทบที่เกิดจากโครงการ ทางโครงการจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพ บนบก	ระยะก่อนรื้อถอน 1. ทำการสำรวจสัตว์เลื้อยคลาน นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการ หากพบสัตว์หรือไข่ของสัตว์คุ้มครองในพื้นที่โครงการให้นำไปอนุบาลและปล่อยสู่ธรรมชาติบริเวณถิ่นที่อยู่เดิม หรือใกล้เคียงที่เหมาะสม	- โครงการจัดให้มีการสำรวจสัตว์เลื้อยคลาน ตัวเหี้ย นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการก่อนทำการรื้อถอน	-	-
	2. จัดทำรั้วชั่วคราว แบบ Metal Sheet สูงประมาณ 6.0 เมตร เพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลาน เข้ามาในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีการทำรั้วที่รอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูง 6 เมตร	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ต่อ)	ระยะรื้อถอน			
	1. ห้ามคนงานไม่ให้จับ หรือทำร้าย สัตว์เลี้ยงคลาน นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการและข้างเคียง หากคนงานมีการกระทำผิด จะมีบทลงโทษคนงาน	- โครงการมีการกำชับคนงานไม่ให้จับหรือทำร้ายสัตว์เลี้ยงคลาน ตัวเหี้ย นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียง	-	-
	2. หากพบสัตว์คุ้มครองหรือไข่ของสัตว์คุ้มครองในพื้นที่โครงการให้นำไปอนุบาลและปล่อยสู่ธรรมชาติบริเวณถิ่นที่อยู่เดิม หรือใกล้เคียงที่เหมาะสม	- โครงการมีการประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชเข้ามาดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์คุ้มครองภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	3. จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ขุดคุ้ย	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	4. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขต เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	- โครงการได้ทำติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขต เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ	-	-
	1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด บริเวณพื้นที่รื้อถอน เพื่อบำบัดน้ำทิ้งให้มีค่า BOD ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11	- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	2. กำหนดให้มีการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง บีโอดี ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ชัลฟิต ที่เคเอ็น และน้ำมันและไขมัน จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้าย ก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2567	- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)	3. ห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และคลองบางซื่อโดยเด็ดขาด	- โครงการไม่ได้มีการระบายน้ำเสียลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
	4. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการรื้อถอน/เคมีภัณฑ์ ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และคลองบางซื่อ โดยเด็ดขาด	- โครงการได้มีการกำชับไม่ให้คนงานภายในพื้นที่โครงการทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะรอบโครงการโดยเด็ดขาด	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	1. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม อยู่บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวม 12 ห้อง ประกอบด้วย ห้องน้ำ-ห้องส้วม 6 ห้อง และอ่างล้างมือ 3 ที่ สำหรับคนงานชาย และห้องน้ำ-ห้องส้วม 6 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานหญิง และระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกรอะ-กรองเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 ด้านหน้าโครงการ 2. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ภายในบ้านพักคนงาน รวม 12 ห้อง ประกอบด้วย ห้องน้ำ-ห้องส้วม 6 ห้อง และอ่างล้างมือ 3 ที่ สำหรับคนงานชาย และห้องน้ำ-ห้องส้วม 6 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานหญิง และระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 2 ชุด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศภายในพื้นที่โครงการ - โครงการจัดให้มีห้องน้ำภายในบ้านพักคนงานที่เพียงพอต่อการใช้งาน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อสาธารณะ	- -	- -

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	3. สูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำทุก 1 ปี/ครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม	- โครงการมีการสูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำหรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม	-	-
	4. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด	-	-
	5. เมื่อเสร็จสิ้นการรื้อถอนให้สูบตะกอนออกจากบ่อเกรอะ-บ่อรองทั้งทั้งหมด ฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลับปิดถาวร	- โครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้าง หากสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการจะทำการสูบตะกอนออกจากบ่อเกรอะทั้งหมดพร้อมทำการฆ่าเชื้อโรค	-	-
	6. ห้ามทิ้งเศษขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการรื้อถอน/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- โครงการไม่ได้มีการระบายน้ำเสียลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน และได้ทำการกำชับให้คนงานไม่ทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
	7. กำหนดให้มีการตรวจวัด ความเป็นกรดและด่าง บีโอดีของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ซัลไฟด์ที่เคเอ็น และน้ำมันและไขมัน จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้าย ก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2567	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	8. ตรวจสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งของอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	8.1 กรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเกินค่ามาตรฐาน ห้ามระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการโดยต้องปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามค่ามาตรฐานน้ำทิ้งก่อน จึงระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 ด้านหน้าโครงการ ต่อไป 8.2 ผู้จัดการโครงการ เก็บบันทึกข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ วิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขในแต่ละครั้ง เพื่อให้สามารถทบทวนและวิเคราะห์สาเหตุเพื่อป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ 8.3 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการขยะมูลฝอย	1. กันบริเวณพื้นที่รื้อถอน และคลุมพลาสติกสูงเท่ากับหรือสูงกว่าหลังคาเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย	- โครงการมีการจัดทำรั้วกันชั่วคราวแบบ Metal Sheet และรั้วกำหนดขอบเขตของพื้นที่โครงการ	-	-
	2. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ ชุดทำงาน และหน้ากากป้องกันฝุ่นขนาดเล็ก ถุงมือ แวนตานิรภัย อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำเป็นฝอย แผ่นพลาสติกและถุงขยะพลาสติกชนิดเหนียวทนทานพิเศษที่กักเก็บฝุ่นได้ และเครื่องดูดฝุ่นที่ติดตั้งถุงกรองชนิดประสิทธิภาพกรองสูง (HEPA filter) (หรืออุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดแบบเปียกแทน)	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงได้มีการกำชับให้คนงานสวมใส่ก่อนเริ่มงาน	-	-
	3. ควบคุมคนงานทำการรื้อถอน กรณีมีการถอดแยกกระเบื้องลอนคู่ออกเป็นแผ่นๆ แล้วนำมาเรียงซ้อนกันอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้กระเบื้องแตกหัก และมีการพรมน้ำที่หัวตะปูหรือหมุดก่อนรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจาย	- ในช่วงที่มีการรื้อถอน ทางโครงการมีการเคลื่อนย้ายวัสดุต่างๆ อย่างระมัดระวัง	-	-
	4. จัดคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุรื้อถอน ที่สามารถนำมาใช้ได้ใหม่ เศษวัสดุที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุที่เหลือทิ้งเป็นประจำทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลทำความสะอาดโดยรอบพื้นที่โครงการให้มีความสะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ	-	-
	5. จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุรื้อถอน ให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียง และกันพื้นที่ให้เป็นสัดส่วน ไม่ให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่หรือรีไซเคิล กับเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด	- โครงการมีการกองเศษวัสดุรื้อถอนไว้ในภายในพื้นที่โครงการและกันพื้นที่ให้เป็นสัดส่วน	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	6. ปิดคลุมพื้นที่กองขยะมูลฝอยจากการรื้อถอนด้วยพลาสติกให้มิดชิด	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุก่อสร้างเป็นสัดส่วน มีการคัดแยกประเภทขยะ สำหรับขยะมูลฝอยจะรวบรวมใส่ถังพลาสติกที่มีฝาปิดมิดชิด	-	-
	7. ผู้จัดการโครงการของบริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการรื้อถอน (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ ในกรณีเป็นวัสดุจากการรื้อถอนที่ศูนย์ฯ ไม่รับกำจัดให้จัดส่งให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายรับไปกำจัดและห้ามนำไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด	- โครงการจะนำวัสดุจากการรื้อถอนส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	8. ผู้จัดการโครงการของบริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาบันทึกจำนวนเศษวัสดุที่จะนำไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช และตรวจสอบกับใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุชให้ตรงกัน	- โครงการจะนำวัสดุจากการรื้อถอนส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	9. วิศวกรโครงการ และเจ้าหน้าที่ปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) เป็นผู้รับผิดชอบในการคัดแยกขยะมูลฝอยของผู้รับเหมารื้อถอน โดยจัดทำบันทึกและตรวจสอบข้อมูลปริมาณ ขยะมูลฝอยรื้อถอน สถานที่ที่นำไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบจัดทำบันทึกและตรวจสอบข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	10. ผู้จัดการโครงการของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบการนำขยะมูลฝอยไปกำจัด หรือนำไปขาย แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้ (1) ขยะมูลฝอยที่ส่งไปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ได้แก่ คอนกรีต (2) ขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปขาย ได้แก่ เหล็ก	- โครงการนำวัสดุจากการรื้อถอนส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	11. ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอนประเภทคอนกรีต ส่งไปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ และขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างส่วนที่ให้บริการเอกชนที่มีใบอนุญาตในการกำจัดนำไปกำจัด ให้เก็บหลักฐานการกำจัดขยะมูลฝอย และห้ามนำไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด มีรายละเอียดดังนี้ (1) ผู้ควบคุมการคัดแยกขยะมูลฝอยจากการรื้อถอน คือ วิศวกรโครงการ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) (2) ผู้ตรวจสอบและอนุมัติสถานที่นำไปกำจัด คือ ผู้จัดการโครงการ (3) ผู้รายงานผลโดยแสดงหลักฐานจากสถานที่รับกำจัดขยะมูลฝอย คือ ผู้รับเหมารื้อถอน (4) หลักฐานการกำจัดขยะมูลฝอยให้แสดงในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำเสนอสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขตพญาไท	- โครงการจะนำวัสดุจากการรื้อถอนส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	12. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตพญาไท เข้ามาเก็บมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	- โครงการได้ทำติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตพญาไท เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ	-	-
	13. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่โครงการอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสม	- โครงการจัดให้มีการรวบรวมเศษวัสดุและมีการปิดคลุมเป็นประจำทุกวันหลังเลิกงาน หากพบว่ามีปริมาณมากเพียงพอต่อการขนย้าย โครงการจะดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการไปเก็บไว้ที่สำนักงานใหญ่	-	-
	14. กำชับคนงานทั้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้ อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการติดป้ายเพื่อกำชับให้คนงานทั้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับ	-	-
	15. ควบคุมคนงานรื้อถอนไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยในที่สาธารณะ หรือที่ดินของบุคคลอื่น	- โครงการห้ามมิให้ทิ้งขยะมูลฝอยต่างๆ ลงบริเวณพื้นที่สาธารณะหรือนอกเหนือจากภาชนะที่เตรียมไว้ให้	-	-
	16. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าการชำรุดเสียหายและไม่สามารถใช้งานได้แล้ว ให้ผู้รับเหมานำไปกำจัดโดยประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด เช่น บริษัท อินทรีโกลไคเซล จำกัด บริษัท โอภิทานิ (ไทยแลนด์) จำกัด และบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 เป็นต้น	- เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจราจร	1. จำกัดความเร็วและนำหน้าบรรทุกของรถบรรทุกขนส่งที่วิ่งผ่านชุมชนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง	-	-
	2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ ให้กับผู้พักอาศัยในซอยอินทามระ 11 โดยแจ้งกำหนดแผนการเคลื่อนย้ายวัสดุ เครื่องจักรกล และรถบรรทุกขนาดใหญ่ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น โซเชียลมีเดีย Line Official Account เพื่อให้ประชาชนสามารถรับรู้ และวางแผนการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสม	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการประชาสัมพันธ์ พูดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง เพื่อให้ประชาชนสามารถรับรู้ และวางแผนการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสม	-	-
	3. จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการ ที่สามารถตอบคำถาม ให้ข้อมูล และรับฟังข้อร้องเรียนจากประชาชน อีกทั้งหากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนการเคลื่อนย้ายจากที่ได้แจ้งไว้ โครงการต้องดำเนินการแจ้งข้อมูลใหม่ให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งดำเนินการประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยเก็บรวบรวมข้อมูลข้อร้องเรียนเพื่อปรับปรุงแผน และมาตรการในการขนย้ายในอนาคต	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการประชาสัมพันธ์ พูดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-
	4. จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุรายละเอียดข้อมูลโครงการอย่างชัดเจน	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจราจร (ต่อ)	5. ติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ ป้ายจราจรชั่วคราว และป้าย "โปรดระมัดระวัง มีรถบรรทุกเข้า-ออก" บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน รวมถึงมีเจ้าหน้าที่ควบคุมในบริเวณพื้นที่รื้อถอน ทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	-
	6. ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณพื้นที่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะทางเดินและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้สัญจรผ่านไปมา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	-
	7. วางแผนและจัดให้มีการควบคุมเวลาการเข้า-ออก ของรถขนาดใหญ่ รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากการรื้อถอน รถขนส่งปูนให้อยู่ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนและให้สอดคล้องกับกำหนดเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่งในเขตเมืองที่กำหนดโดยกองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	-
	8. ประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากการรื้อถอนให้ผู้พักอาศัยในซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15 ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งวัสดุจากการรื้อถอนได้รับทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร เช่น การสื่อสารผ่านกลุ่มไลน์ หรือเอกสาร เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับชุมชน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการประชาสัมพันธ์พูดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจราจร (ต่อ)	9. กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถ และเครื่องจักรต่าง ๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติของพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานทุกคน	-	-
	10. เลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่จะขนย้าย เพื่อป้องกันการหลุดตัวของถนน	- โครงการพิจารณาเลือกใช้ขนาดของรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงาน	-	-
	11. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ทางโครงการกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
	12. ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อขึ้นไป ในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลา ที่ขนส่งวัสดุ - อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงและไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ ด้วย	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วน	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจราจร (ต่อ)	13. กำหนดให้รถที่ใช้ในการรื้อถอนใช้ซอยอินทามระ 15 เป็นเส้นทางหลักในการเข้าสู่พื้นที่รื้อถอน ทั้งนี้หากจำเป็นต้องสัญจรผ่านซอยอินทามระ 11 โครงการได้กำหนดเป็นรถขนาดเล็กเท่านั้น เพื่อลดปัญหาการจราจรภายในซอย	- โครงการกำหนดเส้นทางหลักในการเข้าสู่พื้นที่รื้อถอน โดยต้องเป็นรถขนาดเล็กเท่านั้น เพื่อลดปัญหาการจราจรภายในซอย	-	-
	14. รถบรรทุกที่นำมาใช้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของรถให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และควั่นไอเสียไม่ให้เกิดควันดำ และมีค่าไม่เกินมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ	-	-
	15. รถบรรทุกต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะรื้อถอน	- โครงการกำหนดและกำชับให้รถบรรทุกต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะก่อสร้าง	-	-
	16. รถบรรทุกของโครงการทุกคันต้องติดป้ายระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ที่มองเห็นได้ชัดเจน บริเวณด้านข้างรถทั้ง 2 ด้าน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุรายละเอียดข้อมูลโครงการอย่างชัดเจน	-	-
	17. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากการรื้อถอน จะต้องผูกมัดยึดติดให้แน่นหนากับรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการตกหล่นของวัสดุ	- โครงการมีการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด ป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอก	-	-
	18. จัดให้มีผ้าใบคลุมรถบรรทุกวัสดุจากการรื้อถอน ขณะขนส่ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและป้องกันการตกหล่น สำหรับกรณีที่ความยาวของวัสดุมากกว่ากระบะรถบรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	- โครงการมีการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด ป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอก	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจราจร (ต่อ)	19. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ รถบรรทุก พื้นที่กั้นรถ พื้นที่กองเก็บวัสดุจากการรื้อถอน และพื้นที่สำหรับรถคอนกรีตภายในโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ และไม่ให้อุดเป็นแนวคอยบนถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถภายในโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	-	-
	20. กำหนดให้รถที่ใช้ในช่วงระหว่างการรื้อถอน ห้ามจอดรอกีดขวางบนถนนด้านหน้าโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกที่เชื่อมต่อกับถนนซอยอินทามระ 11 เพื่อการขนส่งวัสดุจากการรื้อถอน รับ-ส่งคนงาน หรือกองวัสดุ จากการรื้อถอน รวมถึงถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรในพื้นที่	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถภายในโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	-	-
	21. จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุจากการรื้อถอน โดยใช้ผ้าฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- โครงการจัดให้มีการฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
	22. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อย และคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจราจร (ต่อ)	23. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เสื้อแอมสะท้อนแสงในเวลา กลางวัน และกระบังไฟกระพริบ หรือธงสีแดง สำหรับ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้าน จราจร	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่ ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงได้มีการกำชับให้คนงานสวมใส่ก่อน เริ่มงาน	-	-
	24. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานจัดลำดับรถขนส่งวัสดุจากการ รื้อถอน ที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการกับพื้นที่ต้นทาง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และไม่มีการจอด สะสม ทำให้การจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการติดขัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ	-	-
	25. ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการหาทางแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงขนส่งวัสดุจากการ รื้อถอนของโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ	-	-
	26. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกัน การชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
	27. กรณีที่ฝ่าฝืนพัก ทางเดินเท้าสาธารณะถนนซอยอินทามระ 11 บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และซอยอินทามระ 15 เกิดความเสียหายจากบรรทุกของโครงการ หรือการรื้อถอน โครงการ ต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือ สาธารณูปการที่เสียหายด้านหน้าโครงการ ให้กลับมาอยู่ใน สภาพดีดังเดิมโดยเร็ว เพื่อให้ผู้ใช้สามารถสัญจรได้ดังเดิม	- ในช่วงที่มีการรื้อถอนไม่พบฝ่าฝืนพัก ทางเท้าสาธารณะถนน ซอยอินทามระ 11 บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการเกิดความ เสียหาย	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์	1. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) โดยประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท และภาคส่วนต่างๆ โดยโครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลา รื้อถอน อย่างน้อยปีละ 3 กิจกรรม/โครงการ ในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง ดังต่อไปนี้ 1.1 ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด : โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการอย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา - การทำความสะอาดและดูแลทางเท้าบริเวณโดยรอบโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตเพื่อความปลอดภัยสำหรับคนเดินถนน - การบริจาคถังขยะมูลฝอยสาธารณะ โดยประสานกับสำนักงานเขต เพื่อมอบให้แก่ชุมชน	- โครงการจัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมตามที่มาตรการระบุ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	1.2 ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ : โครงการจะสนับสนุนและเข้าร่วมดูแลความปลอดภัยและอุบัติเหตุบริเวณชุมชนในระยะ 100 เมตร - การบริจาคอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงแบบมือถือให้แก่ชุมชน พร้อมทั้งสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกซ้อมดับเพลิงให้แก่ชุมชน - การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจรบริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตร ในช่วงการจราจรคับคั่ง เร่งด่วนหรือเกิดอุบัติเหตุ			
	1.3 ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม - การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชนและสภาพแวดล้อมชุมชนระยะ 100 เมตร ร่วมกับสำนักงานเขต โดยให้การเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนตามที่ร้องขอมาอย่างเหมาะสม - การเข้าร่วมงานบุญ งานประเพณีและวัฒนธรรมหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ชุมชนระยะ 100 เมตร - การเข้าร่วมงานทางศาสนาหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในชุมชน			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	1.4 ด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร - การบริจาคอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่สถานศึกษาในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร - การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่สถานศึกษาในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร			
	1.5 ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : โครงการจะเข้าร่วมและให้การสนับสนุนแก่สถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลของรัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม			
	1.6 ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความต้องการของชุมชน			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	2. ก่อนเริ่มงานรื้อถอนต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการรับทราบแผนงานรื้อถอนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อนามสกุล หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการรื้อถอน และเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบเพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวกและรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบ มาจากการรื้อถอนของโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	- ก่อนเริ่มทำกิจกรรมในพื้นที่โครงการ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และประชาสัมพันธ์ พุดคุยเพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามี ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-
	3. จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการหรือจัดทำ QR Code เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างของโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ทราบก่อนการรื้อถอน ก่อนก่อสร้าง และก่อนเปิดดำเนินการ เป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วงอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังนี้	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุรายละเอียดข้อมูลโครงการอย่างชัดเจน	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	(1) ชื่อโครงการ (2) เจ้าของโครงการ (3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป (4) ระยะเวลารื้อถอน (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) (5) แผนงานการรื้อถอน รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน (6) เลขที่ใบอนุญาตรื้อถอน (7) สถาปนิกโครงการ (8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ (9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง (10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ ทส....ลงวันที่...) (11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย (14) ผังดำเนินการเรื่องร้องเรียน (15) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน (16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) (17) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตพญาไท (18) ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	4. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การรื้อถอนของโครงการ ให้กับอาคารติดโครงการ และอาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐาน เชิงประจักษ์ มีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 4.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4.2 รายละเอียด/ผังดำเนินการเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย 4.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อน้ำ การเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยแสดงรายชื่อกลุ่มบุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบ Line Official Account เพื่อใช้ในการสื่อสารและติดตามผลการดำเนินงานตามมาตรการต่างๆ ได้อย่างใกล้ชิด และรูปแบบรองรับการใช้งานเพื่อการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วม ของประชาชน และชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	4.4 บริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดทำ ช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อ เป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมี ส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบรองรับการใช้ งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการ ดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น สำหรับระยะรื้อถอน/ก่อสร้าง และหลังเปิดใช้ อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี			
	5. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การรื้อถอนของโครงการ ในพื้นที่ รัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเผยแพร่กับ ประชาชนที่สนใจ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 5.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5.2 รายละเอียด/ผังดำเนินการเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการ ชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย 5.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลข โทรศัพท์ ช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่ สำนักงานโครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัด ให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการ ก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแจ้งสภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และประชาสัมพันธ์ พุดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามี ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการโครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-
	2. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยจะต้องมีวงเงินเอาประกันในแต่ละกรณีเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก พ.ศ. 2564 และให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และแจกบ้านพักอาศัย/อาคารและสถานที่สำคัญใน ระยะรัศมี 100 เมตร จากที่ตั้งของโครงการ	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชย ความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	3. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการ การตรวจสอบพิสูจน์ว่าผลกระทบสาเหตุของความเสียหายว่าเกิดขึ้นจากโครงการหรือไม่ เป็นภาระของเจ้าของโครงการ	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	-
	4. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการ และพิสูจน์ว่าผลกระทบมีสาเหตุจากโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนในเบื้องต้นโดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยจากนั้นโครงการจะดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยในภายหลัง และนำไปชดเชยให้เพิ่มเติม (ถ้ามี) ตลอดระยะเวลาเอาประกัน	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	-
	5. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	-
	6. โครงการกำหนดให้มีวงเงินสำรอง หรือเงินประกันความเสี่ยงเพื่อความรับผิดชอบของโครงการและการชดเชยเยียวยาในระยะก่อสร้างของโครงการ เป็นจำนวน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่อง ร้องเรียน (ต่อ)	7. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดทำช่องทาง โซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือใน การสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตาม มาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น สำหรับระยะรื้อถอน/ก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคาร เป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัด ให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการ ก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-
	8. จัดทำระบบแจ้งรับเรื่องร้องเรียน และการติดตามสถานะการ ดำเนินการแก้ไขปัญหา (Tracking) ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย เช่น Website, Facebook, Line Official Account, Application เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมี ส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงาน ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง สำหรับระยะก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคาร เป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี กรณีมีข้อร้องเรียน ข้อซักถามใดๆ จากชุมชนโดยรอบ เจ้าของโครงการจะต้องตอบ หรือ ดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียน รวมถึงการรายงานผลการ แก้ไขปัญหา หรือผลกระทบให้ชุมชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัด ให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการ ก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-
	9. โครงการจัดทำ "รายการเบื้องต้น" สำหรับการชดเชย เยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการในกรณีต่างๆ เช่น กรณี เจ็บป่วย กรณีผลิตไฟฟ้าจาก Solar Roof ลดลง เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจ สภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และ ประชาสัมพันธ์ พูดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชน ใกล้เคียง หากพบว่ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	10. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการชะล้างพังทลาย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การจัดการขยะมูลฝอย พลังงานและไฟฟ้า การจราจร ความปลอดภัยสาธารณะ และการป้องกันและระงับอัคคีภัย อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุอย่างเคร่งครัด	-	-
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เจริญรุ่ง	- โครงการจัดหน้ากากป้องกันมลพิษแก่ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงได้มีการกำชับให้พนักงานสวมใส่ก่อนเริ่มงาน	-	-
	1. จัดให้คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันมลพิษทุกครั้งที่ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการตัดเจียรกระเบื้อง และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำ 2. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู ลดเสียง หรือ ปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง โฟม หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้อุดหูทั้งสองข้าง ได้แก่ - เครื่องตัดคอนกรีต (Hand-held Circular Saw) ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB - รถขุดดินตะขบ (Tracked Excavator) ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB - รถบรรทุก (Lorry) ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงได้มีการกำชับให้พนักงานสวมใส่ก่อนเริ่มงาน	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	3. จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน	โครงการมีการพักการทำงานซึ่งจะมีการหมุนเวียนงาน เพื่อให้คนงานที่ปฏิบัติงานไม่ต้องสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน	-	-
	4. จัดให้คนงานมีการสวมใส่ถุงมือสองชั้น และรองเท้าเซฟตี้ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน	- โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	-
	5. จัดหาสวัสดิการด้านสุขภาพ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ	- โครงการมีน้ำดื่มที่สะอาด และถังขยะที่เพียงพอต่อการใช้งาน	-	-
	6. จัดให้มีการระบายอากาศให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	- โครงการมีแสงสว่างและการระบายอากาศเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	-	-
	7. จัดให้มีไฟส่องสว่างที่มีความเข้มของแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็น	- โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	-
	8. จัดให้คนงานรื้อถอนสวมหมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องสว่างหรือมีอุปกรณ์ส่องสว่างอื่นที่เหมาะสมแก่สภาพและลักษณะของงานนั้น	- โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	-
	9. จัดทำป้ายประกาศ หรือสัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่รื้อถอน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	-
	10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการเพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงานให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการลดและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมารื้อถอน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงาน	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	11. จัดให้มีกิจกรรมณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน เช่น กิจกรรมการสนทนาความปลอดภัย (Morning Talk) เป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงาน	-	-
	12. จัดให้มีมาตรการหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการรื้อถอน และอบรมชี้แจงให้คนงานเข้าใจและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงที่มีกิจกรรมการรื้อถอนโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้าง	-	-
	13. จัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่มีอยู่ทั้งหมดรวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด โดยจัดทำเป็นภาษาไทยและระบุที่ติดต่อบริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์แต่ละชนิดไว้ด้วย เพื่อใช้เป็นคู่มือในการบำรุงดูแลรักษาต่อไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงาน	-	-
	14. รักษาความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่รื้อถอนอย่างมีระเบียบ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ในระหว่างปฏิบัติงาน	- โครงการมีการกองเศษวัสดุรื้อถอนไว้ในภายในพื้นที่โครงการ และกันพื้นที่ให้เป็นสัดส่วน รวมถึงมีการขนย้ายเศษวัสดุรื้อถอนออกจากพื้นที่เป็นประจำ	-	-
	15. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ของกระทรวงแรงงาน รวมทั้งข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง	- โครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเชิงรับ			
	1. เจ้าของโครงการ จัดให้มีการชดเชยจ่ายค่าเสียหายโดยตรงกรณีที่มีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการตลอดจนผู้ที่สัญจรไปมาได้รับความเสียหายทั้งร่างกาย และทรัพย์สิน จากการรื้อถอนของโครงการ	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่าจากการดำเนินการของโครงการ	-	-
	2. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของพนักงาน เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานรื้อถอนและผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ	-	-
	3. จัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมสำหรับการใช้งานตลอดเวลา	-	-
	4. จัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่รื้อถอน จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	- โครงการมีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	-	-
	5. ให้โครงการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยหรือกู้ชีพฉุกเฉินที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงไว้ล่วงหน้า หากมีอุบัติเหตุหรืออันตรายเกิดกับลูกจ้างคนงาน หรือผู้ที่ได้รับอันตรายจากโครงการ จะสามารถนำส่งยังโรงพยาบาล หรือหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรักษาพยาบาลได้โดยรวดเร็ว	- กรณีเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ โครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยที่ใกล้เคียง และนำตัวผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเร็วที่สุด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 ความปลอดภัยสาธารณะ	1. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติของแรงงานทุกคนและต้องเป็นแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีการบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในโครงการ	-	-
	2. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน 1 คน และผู้ช่วยหัวหน้าอย่างน้อย สดส่วน 1 คน : คนงาน 40 คน ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด หากคนงานที่มีการกระทำผิดโครงการมีบทลงโทษคนงาน	- โครงการมีหัวหน้าคนงานควบคุมการก่อสร้างและมีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	3. จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของแรงงานทุกคน และแลกบัตรเข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแฝงตัวของคนงาน และควบคุมความปลอดภัยคนงาน	- โครงการจัดให้มีการแลกบัตรเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการตรงป้อม รปภ. ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแฝงตัวของคนงาน และควบคุมความปลอดภัยคนงาน	-	-
	4. จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน โดยต้องมีการควบคุมบริเวณบ้านพักคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน	-	-
	5. จัดให้มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่รื้อถอนและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ เพื่อป้องกันมิจราจรและอุบัติเหตุจากการชนสิ่ง โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก	-	-
	6. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการเข้า-ออกของคนงานให้อยู่ในเฉพาะช่วงเวลาทำงานเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อย และคอยอำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	-
	7. จัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อประเมินการปฏิบัติงานที่ ปัญหาการรื้อถอน และเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคารข้างเคียง และหาแนวทางการแก้ไขปัญหาพร้อมกัน	- โครงการมีการจัดประชุมแผนในการก่อสร้างประจำทุกสัปดาห์ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งประกอบไปด้วยผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก เจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง โดยวาระการประชุมมีวาระตามที่มาตรการกำหนด	-	--

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	8. การรื้อถอนในทุกขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญและมีประสบการณ์ควบคุมดูแลการรื้อถอนอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การรื้อถอนเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงานหรือชุมชน	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานรื้อถอนทุกขั้นตอน	-	-
	9. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการเก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณโครงการและมีไฟฟ้าส่องสว่างตามจุดต่างๆ เพื่อความปลอดภัยจากมิจฉาชีพ	-	-
	10. จัดให้มีวิศวกรความปลอดภัย (Safety Engineer) กำกับดูแลโครงการให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ และระบุคุณสมบัติให้ชัดเจน เช่น ต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัย และมีใบรับรอง (Certificate) ทั้งในส่วนของผู้เจ้าของโครงการ และผู้รับเหมา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการ และคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานรื้อถอนทุกขั้นตอน	-	-
4.4 การป้องกันและระงับอัคคีภัย	1. การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในระยะรื้อถอน ให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม	- โครงการทำการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการตามหลักวิศวกรรม	-	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบดูแลอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า และจุดเสี่ยงต่ออัคคีภัยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วไหลของระบบไฟฟ้าของโครงการเป็นประจำ	-	-
	3. ห้ามคนงานสูบบุหรี่ หรือใช้วัตถุไวไฟ บริเวณริมรั้วภายในพื้นที่รื้อถอน หากมีร่องรอยจากเพื่อนบ้านจะต้องมีบทลงโทษ	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ หรือทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 การป้องกันและรับอัคคีภัย (ต่อ)	4. จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ สารเคมีและวัตถุไวไฟ อยู่ในที่ปลอดภัยและอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ จัดเก็บให้เป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณชั้นล่าง เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย และสามารถควบคุมดูแลการดับเพลิงได้ง่ายขึ้น	- โครงการกำชับไม่ให้เกิดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในโครงการ	-	-
	5. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่รื้อถอนบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย	- โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย	-	-
	6. ควบคุมไม่ให้มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟและสูบบุหรี่ ใกล้ที่พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบความเรียบร้อยในการรื้อถอน ว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุก่อให้เกิดเพลิงไหม้	- โครงการกำชับไม่ให้เกิดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในโครงการ	-	-
	7. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงาน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขณะรื้อถอน ให้โครงการประสานงานกับสถานีดับเพลิง และกู้ภัยพลโยธิน หรือสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สายด่วน 199 โดยทันทีเพื่อเข้าระงับเหตุ	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อสถานีดับเพลิงและกู้ภัยไว้ภายในพื้นที่โครงการ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในโครงการ	-	-
	8. ติดป้ายเตือนอันตรายห้ามไม่ให้ประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟ บริเวณพื้นที่รื้อถอน เช่น สูบบุหรี่ ประกอบอาหาร จุดเทียน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ หรือทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1) ช่วงก่อสร้าง	1. จัดทีมประสานงาน ประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการที่ครอบคลุมตั้งแต่ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินงาน ประกอบด้วยตัวแทนเจ้าของโครงการ วิศวกรผู้ควบคุมงานโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนเพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและการตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรม	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พบปะผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ รวมถึงได้มีการสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง และรับความความคิดเห็นของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	2. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียวที่ไม่สะท้อนแสง สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่โครงการ ช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม สร้างภูมิทัศน์ที่ดีให้กับชุมชนโดยรอบ และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอก รุกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียว ไม่สะท้อนแสงรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เป็นสัดส่วน และป้องกันเสียงจากโครงการส่งผลกระทบต่อบ้านข้างเคียง	-	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 1) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)	3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้แก่เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจัดต่อเนื่องเป็นประจำทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อหาแนวทางในการทำงานและเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกันในกรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น	-	-
	4. ก่อนเริ่มทำกิจกรรมในพื้นที่โครงการ กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมาเข้าไปประชาสัมพันธ์แผนงาน ขั้นตอนการรื้อถอน ขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอนของกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ให้กับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน หรือเมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน พร้อมแจ้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวกและรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่พบปะผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ และชี้แจงเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการแผนงานก่อสร้างต่างๆ ให้ทราบก่อนล่วงหน้าทุกครั้งก่อนดำเนินการ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 1) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)	5. ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมา ต้องเข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารในระยะประชิด โดยให้เจ้าของอาคารร่วมสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกพร้อมกันตั้งแต่ก่อนรื้อถอน-ก่อนก่อสร้าง เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้ง พร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐานและจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด และมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของอาคารทราบว่าการรื้อถอนอาคารในระยะประชิดและใกล้เคียงเกิดความเสียหาย จากการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ต้องซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว โดยบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จะเป็นผู้จ่ายค่าชดเชยความเสียหายให้โดยตรง ไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งสามารถต่อไปยังวิศวกรโครงการในพื้นที่โครงการได้ทุกวัน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปพบปะกับผู้พักอาศัยในเขตที่ติดต่อกับพื้นที่โครงการ รวมถึงได้มีการจัดทำรายการการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างไว้เป็นข้อมูล กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	6. ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการให้เจ้าของโครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกตลอดระยะเวลาดำเนินการตามกฎหมายกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยดังต่อไปนี้ - กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง - ความเสียหายต่อทรัพย์สินจำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 1) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)	ทั้งนี้ต้องจัดเก็บเอกสารการจัดให้มีการประกันภัยไว้ และพร้อมที่จะให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจสอบได้ตลอดเวลา			
	7. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซม หรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และการก่อสร้างโครงการโดยเร็ว มีต้องรอประกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการต่อผู้เสียหายทั้งหมดทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งทรัพย์สินภายในอาคารเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี	- โครงการจัดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
	8. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ประกอบด้วย หมายเลขโทรศัพท์, กล่องรับฟังความคิดเห็น โดยติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น สำหรับระยะก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี	- โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการแจ้งเรื่องกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบ	-	รูปที่ 2-2

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 1) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)	- จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด ดังนี้ - จัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคอนกรีตก่อสร้างให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงมากที่สุด พร้อมจัดคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำคอนกรีตก่อสร้าง และที่พักมูลฝอย เป็นประจำทุกวัน เพื่อลดความสกปรกและกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ - จัดให้มีทางเข้า-ออก จำนวน 1 แห่ง เชื่อมกับซอยอินทามระ 11 - จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ของโครงการ รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและปูนซีเมนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยห้ามจอดรถกีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะรอบโครงการ - ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในหน้าโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องสามารถตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เช่น กล้องวงจรปิด (CCTV) จุดที่ 1 ตรวจสอบบริเวณจุดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ และกล้องวงจรปิด (CCTV) จุดที่ 2 ตรวจสอบการคลุมปิดกองเศษวัสดุก่อสร้าง กองดิน การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และต้องไม่สาธสอไปยังอาคารข้างเคียง	- โครงการจัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคอนกรีตก่อสร้างให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงมากที่สุด ได้แก่ ห้องน้ำของคอนกรีต, น้ำดื่มสำหรับคอนกรีต, คอนกรีตทำงานสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณด้านหน้าโครงการ, ทางเข้า-ออกโครงการ, ที่จอดรถภายในโครงการ, การติดตั้งกล้องวงจรปิด และไฟส่องสว่างภายในโครงการ	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-7 รูปที่ 2-8

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 1) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)	- ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยจากมิจกาซีฟ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังอาคารข้างเคียง - จัดวางตำแหน่งแขนของทาวเวอร์เครน ต้องอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และจุดขึ้น-ลงวัสดุก่อสร้าง จุดทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง - จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุดเพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร - ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำออกนอกพื้นที่โครงการ - การติดตั้งไฟส่องสว่าง ของทาวเวอร์เครน และรั้วของโครงการจะต้องไม่ส่องแสงรบกวนอาคารข้างเคียง			
	9. จัดให้มีผู้รับเหมาและบริษัทขนส่งวัสดุก่อสร้าง ลงพื้นที่สำรวจเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีรถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถเครน/รถปูน) หากพบว่ามีอุปสรรคในการเข้า-ออกหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการเกี่ยวสายไฟฟ้า/สายสื่อสาร/สายอินเทอร์เน็ต โครงการต้องประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการแก้ไข (คำยัน/ยกขึ้น) ให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยและสะดวกต่อการเข้า-ออกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างโครงการจากปากซอยอินทามระ 11 และ 15 มายังพื้นที่โครงการ และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไข	- ทางโครงการจัดให้มีผู้รับเหมาและบริษัทขนส่งวัสดุก่อสร้าง ลงพื้นที่สำรวจเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีรถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถเครน/รถปูน) หากพบว่ามีอุปสรรคในการเข้า-ออกหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการเกี่ยวสายไฟฟ้า/สายสื่อสาร/สายอินเทอร์เน็ต โครงการจะประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการแก้ไข	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 1) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)	10. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ เป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการมาแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง กรณีที่ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีการพิจารณาลงโทษ ดังต่อไปนี้ 11.1 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร กรณีที่ตรวจพบว่าผู้รับเหมากระทำผิดหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นครั้งแรก ให้ดำเนินการตักเตือนโดยมีหนังสือแจ้งอย่างเป็นทางการ พร้อมระบุข้อกำหนดที่ฝ่าฝืน และให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาภายในระยะเวลาที่กำหนด 11.2 แจ้งเตือนพร้อมจัดทำบันทึกความผิดในระบบควบคุมงาน หากพบการกระทำผิดซ้ำ หรือมีการเพิกเฉยต่อคำตักเตือนเดิม ให้ดำเนินการแจ้งเตือนเป็นครั้งที่สอง พร้อมจัดทำบันทึกเป็นทางการในระบบควบคุมงานโครงการ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาความรับผิดชอบ และอาจมีการระงับการดำเนินงานในบางส่วนจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงาน คอยตรวจสอบและดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการระบุ	-	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 1) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)	11.3 การเปรียบเทียบปรับตามวงเงินที่ระบุในสัญญา ในกรณีที่ผู้รับเหมาขังเพิกเฉยหรือฝ่าฝืนมาตรการฯ ซ้ำซาก หรือส่งผลกระทบต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามวงเงินที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงาน คอยตรวจสอบและดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการระบุ	-	รูปที่ 2-9
	11.4 ยกเลิกสัญญาจ้าง และดำเนินการทางกฎหมาย หากพบการละเลยอย่างร้ายแรง ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนโดยรอบ หรือหากมีการฝ่าฝืนซ้ำหลายครั้ง และไม่มีแนวโน้มปรับปรุง โครงการสามารถพิจารณายกเลิกสัญญาจ้าง และรายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป	- โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด และได้กำชับให้ผู้รับเหมาจัดทำบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-
	12. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการต้องประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เพื่อตรวจสอบและยืนยันแนวเขตที่ดินของโครงการ และที่ดินสาธารณะบริเวณที่ติดกับคลองบางซื่อ เพื่อให้การก่อสร้างอาคารรุกล้ำเข้าไปในที่ดินสาธารณะตามข้อ 40 ของกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543)	- โครงการมีการประสานกับสำนักงานเขตพญาไทเข้าตรวจสอบและยืนยันแนวเขตที่ดินของโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 1) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)	13. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 101/2 “ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาทอย่างเคร่งครัด โดยต้องส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้กับกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตพญาไท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเจ้าของโครงการจะว่าจ้างบริษัทที่มีใบอนุญาตห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้เข้าทำการตรวจวัด	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-
	14. เจ้าของโครงการประสานงานกับการประปานครหลวงในการตรวจสอบและพิจารณาขยายขนาดท่อส่งน้ำประปาไปพร้อมกับการก่อสร้าง และพร้อมกับการปรับปรุงผิวทางซอยอินทามระ 11 และ 15 (ถ้ามี)	- โครงการได้ประสานงานกับการประปานครหลวงในการตรวจสอบและพิจารณาขยายขนาดท่อส่งน้ำประปาไปพร้อมกับการก่อสร้าง	-	-
	15. เจ้าของโครงการประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เข้ามาชุดลอกและขยายท่อระบายน้ำสาธารณะในถนนซอยอินทามระ 11 ตั้งแต่ต้นซอยถึงท้ายซอย	- เมื่อพบว่าท่อระบายน้ำสาธารณะในถนนซอยอินทามระ 11 เริ่มมีการอุดตันจะประสานงานให้สำนักงานเขตพญาไทเข้ามาชุดลอกทันที	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 1) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)	16. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จะยื่นคำร้องขอ ติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงสาธารณะ (ประปาหัวแดง) ต่อสำนักงานประปาสาขาพญาไท เพื่อติดตั้งหัวจ่ายน้ำ ดับเพลิงสาธารณะ (ประปาหัวแดง) บริเวณหน้าโครงการใน ซอยอินทามระ 11 เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อโครงการและชุมชน โดยรอบโครงการ โดยค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบ	- ทางโครงการดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	17. กรณีการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อรายได้จากการให้เช่าห้องพัก อาศัย หรือกระทบต่อธุรกิจ ทางโครงการจะพิจารณาให้ความ ช่วยเหลือเยียวยาตามความเหมาะสมและเป็นธรรม ตามที่ทั้ง สองฝ่ายจะได้ตกลงกัน หากไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ ให้ เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่ เกลี่ยระดับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการ ไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็น ผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- หากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อรายได้จากการให้เช่าห้องพัก อาศัย หรือกระทบต่อธุรกิจ ทางโครงการจะพิจารณาให้ความ ช่วยเหลือเยียวยาตามความเหมาะสมและเป็นธรรม	-	-
	18. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดทำ "รายงาน Check List" การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ โดยรายงานทุก 1 เดือน ให้ประชาชนรอบ โครงการ	- ทางโครงการจะจัดทำ "รายงาน Check List" การปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการ พิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ โดยรายงานทุก 1 เดือน ให้ประชาชนรอบโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นที่ดินเดิม 3) การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงของอาคารปกคลุม	- ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร รอบที่ตั้งของโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับความเสียหายหรืออาจจะเสียหายจากการพัฒนาโครงการให้รีบแจ้งต่อเจ้าของโครงการเพื่อดำเนินการเยียวยาแก้ไขความเสียหายตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ก็ให้มีการเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถเจรจาทกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย	มาตรการการขุดดิน-ถมดิน ภายในพื้นที่โครงการ			
	1. กำหนดช่วงเวลากการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลใต้ดิน ดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และห้ามขุดดินและขนส่งดิน ในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาในการขุดดิน ซึ่งมีการดำเนินงานในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 20:00 น.	-	-
	2. ระบุเส้นทางของรถบรรทุก 6 ล้อ และ 10 ล้อ จำนวนรถยนต์ที่ใช้ ตารางเวลาการเดินทาง รวมทั้งระยะเวลาทั้งหมดที่ต้องใช้รถบรรทุก เพื่อที่จะหาสาเหตุ และการหลุดตัวของถนนซอยอินทามระ 11 และ 15	- ทางโครงการได้กำหนดเส้นทาง และตารางเวลาการเดินทางของรถบรรทุกตลอดช่วงเวลากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อที่จะได้ทราบสาเหตุการหลุดตัวของถนนสาธารณะ	-	-
	3. รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บที่มีสภาพสมบูรณ์ ให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะรถวิ่ง	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งดินและรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดและผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก	-	รูปที่ 2-10
	4. กรณีที่ถนนซอยอินทามระ 11 และ 15 หรือฝาบ่อพักบริเวณด้านหน้าโครงการ เกิดความเสียหายจากรถบรรทุกของโครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดั้งเดิม	- โครงการมีการตรวจสอบฝาบ่อพักบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำ หากพบความเสียหายที่เกิดจากรถบรรทุกทางโครงการจะทำการซ่อมแซมทันที	-	-
	5. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ และทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำ	- โครงการจัดให้มีคนงานฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	6. จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ	- ในช่วงที่มีการขุดปรับระดับดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	7. ห้ามระบายดินโคลนเบนโทไนท์ลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- โครงการไม่ได้มีการระบายดินโคลนเบนโทไนท์ลงท่อระบายน้ำสาธารณะรอบๆ พื้นที่โครงการ	-	-
	8. ตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน ไม่ให้ไหลลงไปพื้นที่ข้างเคียงโดยเด็ดขาด หากพบให้ทำการแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน โดยติดตั้งและตรวจวัดทั้ง 4 ด้าน เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง และป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก และชั้นใต้ดิน	-	-
	9. กำหนดให้ผู้รับเหมานำดินไปกำจัด บริเวณที่ดิน จำนวน 2 แปลง ได้แก่ ที่ดินระหว่าง 5136 IV 8234-4, 8236-16 เลขที่ดิน 116 โฉนดที่ดินเลขที่ 115994 และที่ดินระหว่าง 5136 IV 82344, 8236-16 เลขที่ดิน 115 โฉนดที่ดินเลขที่ 115993 ตั้งอยู่ที่ ตำบลสามวาตะวันตก อำเภอคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดยเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินจะต้องดำเนินการขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 ให้ถูกต้อง	- โครงการได้มีการนำดินที่ขุดออกจากพื้นที่โครงการแจ้งให้ผู้รับเหมานำดินไปถมในพื้นที่ตามที่มาตรการระบุ รวมถึงได้มีการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ	-	-
	10. กรณีมีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่นำดินไปปรับถม เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินจะต้องดำเนินการขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 ให้ถูกต้อง	- ในช่วงที่มีการขุดดินและขนย้ายออกจากพื้นที่ทางโครงการ ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่นำดินไปปรับถม	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้าง พังทลาย (ต่อ)	11. วางแผนจัดลำดับการเทพื้นฐานรากของอาคารเป็นกลุ่มๆ ให้เหมาะสม และกำหนดเส้นทางวิ่งของรถปูนภายในพื้นที่โครงการโดยไม่กีดขวางหรือซ้อนทับกับตำแหน่งกองดิน	- โครงการดำเนินการก่อสร้าง ในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 20:00 น. รวมถึงได้มีการแจ้งแผนการทำงานให้กับผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้า	-	-
	12. จัดเตรียมพื้นที่กองดินที่เกิดขึ้นในแต่ละวันให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ไม่รบกวนพื้นที่ข้างเคียง โดยจะทยอยปรับถมในแต่ละวัน ไม่กองดินสะสมเป็นกองดินขนาดใหญ่	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่กองดินอยู่ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ	-	-
	13. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานจัดลำดับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถคอนกรีตผสมเสร็จ ที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการกับพื้นที่ต้นทาง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และไม่มีการจอดสะสม ทำให้การจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการติดขัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานจัดลำดับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถคอนกรีตผสมเสร็จ ที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการกับพื้นที่ต้นทาง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร	-	-
	14. กรณีนำดินชุดไปใช้ประโยชน์ยังพื้นที่อื่น จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง และจะต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเช่นเดียวกับพื้นที่ที่ดินของโครงการที่กำหนดไว้	- ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	มาตรการถมดินบริเวณที่นำดินไปทิ้ง			
	1. ห้ามระบายดินโคลนเบนโทไนท์ลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- โครงการไม่ได้มีการระบายดินโคลนเบนโทไนท์ลงท่อระบายน้ำสาธารณะรอบๆ พื้นที่โครงการ	-	-
	2. ตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน ไม่ให้ไหลลงไปพื้นที่ข้างเคียงโดยเด็ดขาด หากพบให้ทำการแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน โดยติดตั้งและตรวจวัดทั้ง 4 ด้าน เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง และป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก และชั้นใต้ดิน	-	-
	3. การปรับถมดินให้ตรงขอบของกองดินให้มีความลาดชัน 1:2 และกองดินห่างจากแนวเขตที่ดิน 2 เมตร	- ในช่วงที่มีการปรับถมดินทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปรับถมดินโดยให้มีการแต่งขอบของกองดินให้มีความลาดชัน 1:2 กองดินสูงไม่เกิน 2 เมตร จากระดับพื้นที่ข้างเคียง	-	-
	4. มีรางดักตะกอนดิน ขนาด 0.5 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินติดกับคลองสี่ตะวันตก และถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลลงไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน โดยติดตั้งและตรวจวัดทั้ง 4 ด้าน เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง และป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก และชั้นใต้ดิน	-	-
	5. มีบ่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1.0 x 1.0 x 1.5 เมตร มีระยะจากแนวเขตที่ดิน 0.80 เมตร ซึ่งมากกว่าครึ่งหนึ่งของความลึกบ่อ จำนวน 2 บ่อ บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน ก่อนจะระบายน้ำออกนอกพื้นที่ที่ดิน	โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างรางระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ่อดักตะกอน ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	-	-
	6. จัดให้มีการปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณที่ปรับถมแล้ว เพื่อป้องกันการชะล้างสู่พื้นที่ข้างเคียง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานฐานราก และปรับพื้นที่ภายในโครงการ หากถึงช่วงที่สามารถดำเนินการปลูกหญ้าคลุมดิน โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	7. ทำความสะอาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่นำดินไปถม	- โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-5

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	8. ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้นบริเวณพื้นที่นำดินไปถมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดเศษดินที่ตกหล่นและฉีดล้างทำความสะอาดถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-5
	9. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคันบริเวณพื้นที่นำดินไปถม โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่นำดินไปถม	- โครงการจัดให้มีคนงานฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12
	10. กำหนดช่วงเวลาในการนำดินมาทิ้งเฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 9.00 – 15.00 น. และไม่ทำการขนส่งดินไปทิ้งในวันที่ฝนตกหรือมีพายุ	- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการนำดินมาทิ้งเฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 9.00 – 15.00 น. และไม่ทำการขนส่งดินไปทิ้งในวันที่ฝนตกหรือมีพายุ	-	-
	11. รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บ่มสภาพสมบูรณ์ให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะวิ่ง	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งดินและรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดและผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก	-	รูปที่ 2-10
	12. รถบรรทุกของโครงการทุกคันต้องติดป้ายระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่มองเห็นได้ชัดเจนบริเวณด้านข้างรถทั้ง 2 ด้าน	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกของโครงการทำการติดป้ายระบุชื่อ ผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านหน้าหรือด้านข้างของรถ	-	-
	13. หากพื้นที่ที่จะนำดินไปปรับถมมีพื้นที่เกิน 2,000 ตารางเมตร เจ้าของที่ดินจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	- โครงการได้มีการนำดินที่ขุดออกจากพื้นที่โครงการแจ้งให้ผู้รับเหมานำดินไปถมในพื้นที่ตามที่มาตรการระบุ รวมถึงได้มีการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	มาตรการการก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลใต้ดิน			
	1. จัดให้มีระบบป้องกันดินพัง เป็นระบบ SHEET PILES Type IV ความลึก 16 เมตร โดยใช้หัวกด Silence Hammer ในการกด SHEET PILE ติดตั้งรอบโครงสร้างถึงเก็บน้ำใต้ดิน และระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และระบบ SINK CAISSON บริเวณบ่อหนองน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสียรวม เพื่อความปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวของดินและป้องกันการพังทลายของดิน	- โครงการติดตั้ง Sheet Piles เพื่อป้องกันดินพัง และป้องกันการพังทลายของดินในช่วงก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	-
	2. การทำเสาเข็มอาคาร ใช้เสาเข็มเจาะเปียก เป็นเทคนิคการทำฐานรากที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือน และป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัวและพังทลายของดิน	- ในระยะเสาเข็มทางโครงการเลือกใช้เสาเข็มเจาะ ในช่วงการทำฐานราก เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือน และป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัวและพังทลายดิน	-	-
	3. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน จำนวน 5 จุด โดยติดตั้งและตรวจวัดบริเวณฐานรากโครงการด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลใต้ดิน โดยหากค่าการตรวจวัดเกินกว่าค่าที่ได้ออกแบบไว้จะต้องหยุดการก่อสร้างและทำการแก้ไขปรับปรุงวิธีการก่อสร้างโดยทันที	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง และป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลใต้ดิน	-	-
	4. จัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน เพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุ โดยต้องกำหนดระดับความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงาน โดยกำหนดเป็น 3 ระดับ คือ	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง และป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก และชั้นใต้ดิน	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้าง พังทลาย (ต่อ)	4.1 Alert Level คือ 70% ของค่าการเคลื่อนตัวสูงสุด เท่ากับ 1.27 เซนติเมตร ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายต้องทำการตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง			
	4.2 Alarm Level คือ 80% ของค่าการเคลื่อนตัวสูงสุด เท่ากับ 1.46 เซนติเมตร ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องต้องปรึกษากับผู้ออกแบบเพื่อความมั่นใจว่าระบบการก่อสร้างมีความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดความเสียหายกับโครงสร้างข้างเคียง			
	4.3 Action Level คือ 95% ของค่าการเคลื่อนตัวสูงสุด เท่ากับ 1.64 เซนติเมตร ต้องหยุดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยและผลกระทบต่อนพื้นที่ข้างเคียงอย่างละเอียด			
	5. จัดให้มีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	รูปที่ 2-13
	6. จัดให้มีวิศวกรโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างฐานรากอาคารต่อโครงการสร้างอาคารใกล้เคียงเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง หากเกิดปัญหาขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พบปะผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ รวมถึงได้มีการสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง และรับความความคิดเห็นของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟฟ้า เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้าง พังทลาย (ต่อ)	7. กรณีอาคารข้างเคียงมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้าง โครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซม โดยกำหนดกรอบ ระยะเวลาการซ่อมแซมให้ชัดเจน และวิธีการซ่อมแซมให้ เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการ บันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้ เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อนจึงจะเริ่มการซ่อมแซม และเมื่อ ซ่อมแซมแล้วเสร็จจะต้องมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน และบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับ มอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอน ทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนว ทางการแก้ไขและซ่อมแซม กำหนดนัดหมายการซ่อม และ การตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซม ความเสียหายภายใน 7 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตาม ความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- กรณีที่พบว่าผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความ เสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุย และรับผิดชอบทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ	มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง			
	1. ระบุและกำหนดตำแหน่งวางเครื่องจักรกล และเส้นทางขนส่งวัสดุให้ชัดเจน หลีกเลี่ยงบริเวณที่ติดกับอาคารที่อยู่อาศัย	- โครงการมีการจัดวางตำแหน่งของเครื่องจักรให้ห่างจากผู้ปฏิบัติงาน และได้ทำการกำชับให้คนงานตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	2. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมอาคารมิดชิดโดยรอบตัวอาคารที่ทำการก่อสร้างสูงกว่าอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง อย่างน้อย 2 เมตร และต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การนิยัตินของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันเศษวัสดุตกหล่น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ติดผ้าใบ (Mesh Sheet) หากดำเนินการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	3. จัดให้มีห้องเก็บเสียง และฝุ่นละอองในการจัดการเสียงกระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียงและฝุ่นสำหรับคนงาน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคาร จึงยังไม่มีกรก่อสร้างห้องเก็บเสียงสำหรับการจัดการเสียงกระเบื้อง หากถึงช่วงเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	4. จัดให้มีการติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการ โดยติดตั้งไว้ที่โครงสร้างของรั้วด้านบนสุดภายในเท่านั้น และให้ดำเนินการพ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการทำงาน และดำเนินการต่อเนื่องไปจนกว่าจะดำเนินการด้านภูมิทัศน์แล้วเสร็จ จึงจะหยุดการดำเนินการพ่นละอองน้ำนี้ได้	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ติดผ้าใบ (Mesh Sheet) หากดำเนินการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	5. ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้นและทำความสะอาดพื้นผิว บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ช่วงเวลาประมาณ 8.00 น., 12.00 น. และ 17.00 น. และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง กรณีมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง สำหรับช่วงฤดูร้อนและฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-14

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6. การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อม หรือฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	- โครงการได้ทำการคลุมผ้าใบบนกองวัสดุภายในโครงการ ในขณะที่ไม่ได้ใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	7. ทางเข้าออกต้องไม่กีดกันช่องทางน้ำไหล และไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบระบายน้ำหรือกีดขวางช่องทางน้ำสาธารณะ	- โครงการได้จัดทำรั้วและประตูปิดที่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ โดยไม่มีการกีดขวางช่องทางน้ำไหล	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-6
	มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 8. จัดให้มีระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ที่ผิดปกติ หรือมีข้อร้องเรียน ปัญหาฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุมผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันและเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา	- โครงการจัดให้มีกล่องรับฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่สอบถามและพูดคุย ถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-2
	มาตรการด้านการก่อสร้าง 9. เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด	- โครงการได้เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป ตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	10. ถูชิงเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด และมีการจัดเก็บอย่างถูกวิธี รวมทั้งขนย้ายถูชิงเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ออกไปนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่โดยรอบทันที เมื่อพื้นที่พักบรรจุเต็มแล้ว หรือกำหนดเวลาในการขนย้ายเป็นประจำทุกสัปดาห์	- โครงการได้ทำการคลุมผ้าใบบนกองวัสดุภายในโครงการ ในขณะที่ไม่ได้ใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-15
	11. การผสมคอนกรีตหรือปูน การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษต้องทำในพื้นที่ที่คลุมด้วยผ้าคลุม หรือในท้องที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้านหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	- โครงการได้เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป ตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่มีการผสมคอนกรีตหรือปูนที่ก่อให้เกิดมลพิษ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	12. เมื่อมีการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมน้ำก่อนย้ายทันที	- โครงการทำการฉีดพรมน้ำก่อนขนย้ายวัสดุทุกครั้ง	-	-
	มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร			
	13. การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้อง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคาร จึงยังไม่มี การตัดกระเบื้องปูพื้น หากถึงช่วงเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	14. จัดให้มีลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้างเท่ากับความสูงของอาคาร	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ทำการติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หากดำเนินการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	15. เลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และต้องตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็นประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	16. การก่อสร้างในช่วงที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) จากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ของกรมควบคุมมลพิษ (Air4Thai) บริเวณสถานีตรวจวัดกรมประชาสัมพันธ์ และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (AirBKK) บริเวณสถานีตรวจวัดเขตพญาไท (สถานี คพ.) : กรมประชาสัมพันธ์ หากพบว่าค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ได้แก่ กิจกรรมที่ใช้อุปกรณ์/เครื่องมือที่ก่อให้เกิดเขม่าควัน การตัดเจียรกระเบื้อง และการขนส่งด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เป็นต้น และกรณีที่หน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือใดๆ โครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- หากอยู่ในช่วงที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการจัดการของเสีย			
	17. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะ และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	18. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน และคนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-16
	มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน			
	19. จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ	- ในช่วงที่มีการขุดปรับระดับดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ			
	20. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ภายในพื้นที่โครงการ โดยบริษัทที่มีใบอนุญาตห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้เข้ามาทำการตรวจวัด ด้วยวิธีตามมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดฝุ่นละอองและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ฝุ่นละอองมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	20.1 ผู้จัดการโครงการ ตรวจสอบเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ และมีการเก็บบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ เพื่อตรวจสอบว่าเครื่องมือตรวจวัดมีความแม่นยำและเที่ยงตรงตามมาตรฐาน 20.2 กรณีที่ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศ มีค่าเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการวิเคราะห์หาสาเหตุที่ผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ ทบทวนและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานโดยเร็ว 20.3 ผู้จัดการโครงการ เก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านอากาศ ร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัด เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากเหตุที่เกิดขึ้น และป้องกันการเกิดเหตุซ้ำในอนาคต 20.4 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในช่วงฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากฐานรากแล้วเสร็จ เดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และแจ้งผลการตรวจวัดผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account ให้ชุมชนรับทราบ			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟล์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	20.5 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			
	21. ติดตั้งเครื่องมือตรวจเตือนฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) แบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 21.1 แสดงผลการตรวจเตือนคุณภาพอากาศแบบ Real Time ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account 21.2 เครื่องมือตรวจเตือนฝุ่นละอองแบบ Real Time ต้องมีฟังก์ชันการทำงานที่สามารถแสดงผลการตรวจเตือนผ่านโทรศัพท์มือถือได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) และผู้จัดการโครงการสามารถตรวจสอบค่าฝุ่นละอองได้ตลอดเวลา และในกรณีที่เกินค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ หรือเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	- โครงการมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-17

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	21.3 กรณีผลการตรวจเดือนคุณภาพอากาศ มีค่าร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ (กำหนดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) เท่ากับ 0.3 มก./ลบ.ม. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เท่ากับ 0.11 มก./ลบ.ม. และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เท่ากับ 33.8 ไมโครกรัม/ลบ.ม.) หรือมีค่าเทียบเท่า หรือเข้าใกล้มาตรฐาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ต้องตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ และแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบ โดยกำหนดให้ผู้จัดการโครงการเป็นผู้รับผิดชอบสั่งการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ เช่น ตรวจสอบผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมอาคารมิดชิดโดยรอบตัวอาคาร เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ ทุก 2 ชั่วโมง เป็นต้น และติดตามผลการตรวจเดือนโดยใกล้ชิด เพื่อควบคุมให้คุณภาพอากาศดีขึ้น และไม่เข้าใกล้ค่ามาตรฐาน 21.4 กรณีผลการตรวจเดือนคุณภาพอากาศ มีค่าเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการต้องสั่งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างชั่วคราว เพื่อตรวจสอบปัญหาและหาทางแก้ไขผลกระทบเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานโดยเร็ว ก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป และบันทึกสาเหตุปัญหา พร้อมแนวทางที่ได้ปรับปรุงแก้ไข นำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	21.5 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจเตือนคุณภาพอากาศแบบ Real Time ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			
	22. จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในโครงการ โดยกำหนดให้สามารถบันทึกภาพและจัดเก็บข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน เพื่อใช้ในการติดตาม ตรวจสอบ และควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ การติดตั้งกล้องจะพิจารณาจากความครอบคลุมของกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งออกเป็น 3 จุดหลัก ดังนี้ จุดที่ 1: จุดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของดิน หิน ทราย และฝุ่นออกสู่ถนนสาธารณะ จุดที่ 2: พื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางกองวัสดุก่อสร้าง เศษวัสดุ และกองดิน เพื่อใช้ตรวจสอบการคลุมปิดวัสดุ และการฉีดพรมน้ำ เพื่อควบคุมฝุ่นละออง จุดที่ 3: มุมอับของพื้นที่วางกองวัสดุ หรือบริเวณที่มีการเคลื่อนย้ายและจัดเก็บวัสดุเป็นประจำ เพื่อให้สามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานที่อาจเกิดขึ้นนอกช่วงเวลาทำการหรือบริเวณที่เจ้าหน้าที่ไม่สามารถสังเกตได้โดยตรง			

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟล์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	23. จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของโครงการ โดยจัดให้มีการตรวจวัดก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่างการก่อสร้างให้ตรวจวัดทุก 6 เดือน ทั้งนี้การตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากผลการตรวจวัดไม่เป็นไปตามมาตรฐานให้ปรับปรุงแก้ไขก่อนจะนำยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลมาใช้งาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	24. กรณีมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไม่ครอบคลุมเพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง โครงการต้องประสานอาคารข้างเคียง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด และทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองกับชุมชนใกล้เคียง	-	-
	25. กรณีที่บ้านพักอาศัย อาคารข้างเคียงหรือรถยนต์ ได้รับผลกระทบจากละอองปูนซีเมนต์หรือละอองสีจากโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพเดิม โดยต้องดำเนินการหลังได้รับการแจ้งร้องเรียนโดยเร็วและ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- กรณีที่พบผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	26. กรณีบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง ได้รับผลกระทบต่อสุขภาพ หรือการพักอาศัยจนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้และผู้พักอาศัยร้องขอ เช่น ให้โครงการจัดหาที่พักชั่วคราวให้ หรือความประสงค์อื่นใด โครงการจะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่มีผู้ลงทะเบียนพร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยพิจารณาแยกแต่ละราย	- กรณีที่พบผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	-
	27. รับผิดชอบในการล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศให้กับอาคารข้างเคียงในระยะประชิดฝั่งที่ติดกับโครงการ ปีละ 2 ครั้ง เมื่อได้รับการร้องขอ	- หากได้รับการร้องขอจากอาคารข้างเคียง ทางโครงการจะรับผิดชอบในการล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศให้	-	-
	มาตรการด้านการขนำวัสดุก่อสร้าง 28. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก พร้อมทั้งจัดให้มี ใบบางวางเพื่อกวาดน้ำที่ล้างล้อรถเข้าสู่พื้นที่โครงการ ไม่ให้ไหลออกสู่ภายนอก	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12
	29. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีการรวบรวมเศษวัสดุและมีการปิดคลุมเป็นประจำทุกวันหลังเลิกงาน หากพบว่ามีปริมาณมากเพียงพอต่อการขนย้าย โครงการจะดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการไปเก็บไว้ที่สำนักงานใหญ่	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	30. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะวิ่ง	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งดินและรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดและผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก	-	รูปที่ 2-10
	31. รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งคนงาน เมื่อลงวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ห้ามติดเครื่องยนต์รถทิ้งไว้เด็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควันและกลิ่น	- โครงการได้กำชับให้รถขนส่งดับเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน	-	-
	32. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางของถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร	- โครงการได้กำชับให้รถขนส่งดับเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และจอดในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้	-	-
	33. จัดให้มีป้ายแสดงชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบโครงการ โดยติดตั้งไว้ที่ด้านข้างและด้านท้ายของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสามารถติดต่อกลับมายังผู้รับผิดชอบได้	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกของโครงการทำการติดป้ายระบุชื่อผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านหน้าหรือด้านข้างของรถ รวมถึงได้ทำการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	34. รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ที่ใช้การขนส่ง ขนถ่าย ขนย้ายภายในสถานที่ก่อสร้าง ต้องเป็นรถที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานคร เท่านั้น	- โครงการได้คัดเลือกใช้รถบรรทุกที่ขึ้นทะเบียนอยู่ในบัญชีสีเขียวของกรุงเทพมหานคร เพื่อส่งเสริมการลดมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง	1. สำรวจร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการ หรือคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันวางแผนหรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการมีการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันกรณีความขัดแย้ง หากพบว่ามีเสียงที่ก่อกำเนิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที ซึ่งสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการในพื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	2. วางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่สามารถลดฝุ่นละออง ระดับความดังของเสียง และความสั่นสะเทือนได้ดี	- โครงการมีแผนและวิธีการก่อสร้างที่ลดใช้เสียง และแรงสั่นสะเทือนโดยการไม่เดินเครื่องจักรหลายตัวในระยะเวลาเดียวกันเพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร	-	ภาคผนวกที่ 6.3
	3. มีแผนงานก่อสร้างและกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้อาคารข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	- โครงการมีแผนและวิธีการก่อสร้างที่ลดใช้เสียง และแรงสั่นสะเทือนโดยการไม่เดินเครื่องจักรหลายตัวในระยะเวลาเดียวกันเพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร	-	ภาคผนวกที่ 6.3
	4. ดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการวันจันทร์-เสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้กิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องเกินช่วงเวลาเป็นครั้งคราว ต้องเป็นกิจกรรมเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนพื้นที่ข้างเคียง โดยดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการก่อสร้าง ในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 20:00 น. รวมถึงได้มีการแจ้งแผนการทำงานให้กับผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้า	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟล์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	5. กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทาง และวิธีแก้ไขปัญหารวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย หากไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น หากในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	6. กรณีบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบต่อสุขภาพจนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันได้และผู้พักอาศัยร้องขอ เช่น ให้โครงการจัดหาที่พักชั่วคราวให้ หรือความประสงค์อื่นใด โครงการจะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จหรือจบขั้นตอนที่มีเสียงดังรบกวนพร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยพิจารณาแยกแต่ละราย	- ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น หากในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	7. จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเคลื่อนที่ได้ และสามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่น ที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ 7.1 <u>วงทำฐานราก</u> จัดให้มีกำแพงกันเสียง 2 แนว โดยกำแพงกันเสียงแนวที่ 1 ติดตั้งล้อมรอบเครื่องเจาะเสาเข็ม ด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก ใช้แผ่น Metal Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือหรือวัสดุเทียบเท่า มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร สูง 2.4 เมตร ส่วนด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก ใช้แผ่น BLOXTEG 2-TUFF หรือหรือวัสดุเทียบเท่า มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร สูง 3.6 เมตร และ 2.4 เมตร ตามลำดับ สำหรับกำแพงกันเสียง แนวที่ 2 ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ใช้รั้ว Metal Sheet หนา 0.95 มิลลิเมตร หรือหรือวัสดุเทียบเท่า สูง 6 เมตร 7.2 <u>ช่วงทำกำแพงกันดิน</u> จัดให้มีกำแพงกันเสียง 2 แนว โดยกำแพงกันเสียงแนวที่ 1 ติดตั้งล้อมรอบเครื่องกด Sheet Pile ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ใช้แผ่น Metal Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือหรือวัสดุเทียบเท่า มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร สูง 2.4 เมตร สำหรับกำแพงกันเสียง แนวที่ 2 ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ใช้รั้ว Metal Sheet หนา 0.95 มิลลิเมตร หรือหรือวัสดุเทียบเท่า สูง 6 เมตร	- โครงการยังไม่ได้จัดทำกำแพงกันเสียงแต่ได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกลงใส่อาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	7.3 <u>ช่วงขึ้นโครงสร้าง</u> จัดให้มีกำแพงกันเสียง เมื่อทำงานในชั้นที่ 1-8 ดังนี้ - <u>ชั้นที่ 1-3</u> จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว จำนวน 2 แนว โดยกำแพงกันเสียงแนวที่ 1 ติดตั้งบริเวณขอบอาคารชั้นที่ทำงาน มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร สูง 2.4 เมตร เมื่อมีการขึ้นโครงสร้างอาคารด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก เป็นแผ่น Metal Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า จะเคลื่อนย้ายไปตามชั้นที่มีการทำงาน และกำแพงกันเสียงชั่วคราว แนวที่ 2 สูง 6 เมตร ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก เป็นรั้ว Metal Sheet หนา 0.95 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า - <u>ชั้นที่ 4-8</u> จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว จำนวน 2 แนว โดยกำแพงกันเสียงแนวที่ 1 ติดตั้งบริเวณขอบอาคารชั้นที่ทำงาน มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร สูง 2.4 เมตร เมื่อมีการขึ้นโครงสร้างอาคารด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก เป็นแผ่น Metal Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า จะเคลื่อนย้ายไปตามชั้นที่มีการทำงาน และกำแพงกันเสียงชั่วคราว แนวที่ 2 มีระยะห่างจากกำแพงกันเสียงแนวที่ 1 เท่ากับ 0.5 เมตร สูง 2.4 เมตร เป็นผ้าใบกันเสียง หรือวัสดุเทียบเท่า ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงไว้จนกว่าจะทำผนังอาคาร และกระຈกหน้าต่างเสร็จแล้วจึงถอดออก			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	7.4 ช่วงเก็บงานและงานตกแต่ง และระบบสาธารณูปโภค จัดให้มีกำแพงกันเสียง เมื่อทำงานชั้นที่ 1-8 ดังนี้ - <u>ชั้นที่ 1-3</u> จัดให้มีกำแพงกันเสียงปิดทึบ แนวที่ 1 มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร สูง 2.87 เมตร (ความสูงอาคารในแต่ละชั้น) โดยใช้ผนังอาคารและกระจก ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก และกำแพงกันเสียงชั่วคราว แนวที่ 2 สูง 6 เมตร ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันออก เป็นรั้ว Metal Sheet หนา 0.95 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า - <u>ชั้นที่ 4-8</u> จัดให้มีกำแพงกันเสียงปิดทึบ แนวที่ 1 มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร สูง 2.87 เมตร (ความสูงอาคารในแต่ละชั้น) โดยใช้ผนังอาคารและกระจก ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก และกำแพงกันเสียงชั่วคราว แนวที่ 2 ติดตั้งห่างจากกำแพงกันเสียงแนวที่ 1 เท่ากับ 0.5 เมตร สูง 2.87 เมตร (ความสูงอาคารในแต่ละชั้น) เป็นผ้าใบกันเสียง หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 11 dB(A) ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	8. เลือกตำแหน่งติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังจากเครื่องจักร	- โครงการมีการจัดวางตำแหน่งของเครื่องจักรให้ห่างจากผู้ปฏิบัติงาน และได้ทำการกำชับให้คนงานตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-13
	9. ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	10. จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี และมีฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	11. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง และห้ามใช้เครื่องขยายเสียงในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- โครงการกำชับคนงานไม่ให้ส่งเสียงดังในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	12. กำหนดให้คนงานก่อสร้างใช้เครื่องมือสื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสาร แทนการพูดตะโกนส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างใช้เครื่องมือสื่อสารภายในโครงการ	-	-
	13. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน	- โครงการกำชับให้คนงานขนย้ายวัสดุภายในพื้นที่โครงการด้วยความระมัดระวัง	-	-
	14. เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคนงาน เพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การจัดหาวัสดุรองรับหรือป้องกันการกระแทก การลงวัสดุก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล และระมัดระวัง	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมงานภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-13

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	15. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียง โดยบริษัทที่มีใบอนุญาตห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้เข้ามาทำการตรวจวัด ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณหน้ารั้วของโครงการ ติดตั้งห่างจากรั้ว 3.5 เมตร โดยตรวจวัดช่วงงานฐานรากเสาเข็ม ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มและช่วงงานฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ ตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 1 วันต่อเนื่อง โดยการสุ่มตรวจในวันทำงาน เพื่อควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกินมาตรฐาน (ค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปกำหนดไว้ ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540) ดังนี้ 15.1 อุปกรณ์ตรวจวัดเสียง ต้องมีการตรวจสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำ และมีการบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ 15.2 ผู้จัดการโครงการตรวจสอบเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดเสียง และมีการเก็บบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ เพื่อตรวจสอบว่าเครื่องมือวัดที่ต้องการสอบเทียบมีความแม่นยำและเที่ยงตรงตามมาตรฐาน 15.3 กรณีที่ผลการตรวจวัดเสียง มีค่าเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการ วิเคราะห์หาสาเหตุ ทบทวนและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานโดยเร็ว	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดระดับเสียงและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	15.4 ผู้จัดการโครงการ เก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้ งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง ร่วมกับ ข้อมูลจากการตรวจวัด เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุ และ กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเหตุที่ เกิดขึ้น และป้องกันการเกิดเหตุซ้ำในอนาคต 15.5 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดเสียง ในช่วงฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ ชัดเจน และแจ้งผลการตรวจวัดผ่าน Line Official Account ให้ชุมชนรับทราบ 15.6 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวัดเสียงในรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟฟ้า เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	16. ติดตั้งเครื่องมือตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และแสดงผลการตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account ดังนี้ 16.1 เครื่องมือตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ต้องมีฟังก์ชันการทำงานที่สามารถแสดงผลการตรวจเตือนผ่านโทรศัพท์มือถือได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) และผู้จัดการโครงการสามารถตรวจสอบระดับเสียงได้ตลอดเวลา 16.2 กำหนดค่าระดับเฝ้าระวัง (Warning Level) และการดำเนินการ เมื่อค่าระดับเสียงถึงค่าระดับเฝ้าระวัง (Warning Level) ดังนี้ - Alert Level กำหนดค่าระดับเสียงเฝ้าระวัง ที่ 61 dB(A) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) แจ้งผู้จัดการโครงการ ในระยะเวลา 35 นาที ให้เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการให้ตรวจสอบความสมบูรณ์และตำแหน่งของกำแพงกันเสียงให้ถูกต้อง และปรับลดกิจกรรมที่มีเสียงดัง ลดจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ลงบางส่วน โดยผู้จัดการโครงการพิจารณาปรับลดกิจกรรมและจำนวนอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับแผนงาน และติดตามตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง แบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-17

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟล์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	- Action Level กำหนดค่าระดับเสียงเผื่อระวัง ที่ 64 dB(A) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) แจ้งผู้จัดการโครงการในระยะเวลา 17 นาที ให้เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ โดยใช้วิธีลดผลกระทบและควบคุมระหว่างปฏิบัติการ และแก้ไขก่อนเริ่มทำงาน เพื่อป้องกันผลเสียต่อคุณภาพโครงสร้างและความปลอดภัย และติดตามตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง เมื่อทำการปรับเปลี่ยนการทำงานแล้ว จะทำการตรวจสอบซ้ำโดยทันที เพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าระดับเสียงไม่เกินค่าระดับเสียงเผื่อระวัง (Warning Level) โดยให้ดำเนินการในลักษณะเดียวกันจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ 16.3 กรณีผลการตรวจวัดระดับเสียง ถึงค่าระดับเสียงเผื่อระวัง (Warning Level) หรือมีค่าเทียบเท่า หรือมากกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ต้องตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ และแจ้งผู้จัดการโครงการให้เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ เช่น ตรวจสอบความสมบูรณ์และตำแหน่งของกำแพงกันเสียงให้ถูกต้อง ปรับลดกิจกรรมการทำงานที่มีความซ้ำซ้อนและเสียงดัง ลดจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ลงบางส่วน เป็นต้น และติดตามผลการตรวจวัดโดยใกล้ชิด เพื่อควบคุมให้ระดับเสียงไม่เข้าใกล้ค่ามาตรฐาน			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	16.4 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจเตือนเสียงแบบ Real Time ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			
1.5 ความสั่นสะเทือน	1. จัดให้มีการทำเสาเข็มเจาะ Rotary Drilling Rig เป็นการหมุนและกดปลูกเหล็กเข็มด้วยไฮดรอลิก โดยไม่มีการใช้หัวเขย่า (Non Vibro Hammer) หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม ซึ่งเป็นวิธีที่มีความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการได้ผ่านช่วงการทำเสาเข็มแล้ว ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้างงานฐานราก	-	-
	2. การวางลำดับการเจาะเสาเข็ม (Pile Driving Sequence) โดยการวางลำดับการเจาะเสาเข็มให้มีแรงดันด้านข้างกระจายไปในทิศทางที่มีสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด	- โครงการมีการวางแผนจัดลำดับการเจาะเสาเข็ม (Pile Driving Sequence) โดยการวางลำดับการเจาะเสาเข็มให้มีแรงดันด้านข้างกระจายไปในทิศทางที่มีสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด	-	-
	3. กำหนดช่วงเวลาการทำเสาเข็ม ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. วันจันทร์ถึงวันเสาร์ สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่มีเสียงดัง และไม่มีควมสั่นสะเทือนรบกวน ยกเว้นการเทปูนฐานราก โดยดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการทำเสาเข็ม ซึ่งมีการดำเนินงานในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 20:00 น.	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)	4. จัดให้มีตัวแทนของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างทำเสาชื่อมประสานงานกับอาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย ในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่อนุญาตหรือไม่ให้ความร่วมมือในการดำเนินการให้บันทึก วัน เวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ขออนุญาตเข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันเก็บไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง พร้อมกับให้รับแจ้งให้บริษัทเจ้าของโครงการทราบด้วย	- โครงการมีการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันกรณีความขัดแย้ง หากพบว่ามี ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที ซึ่งสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	5. จัดให้มีมาตรการเชิงรุกก่อนที่จะเริ่มงานเจาะเสาชื่อมกับอาคารที่อยู่ในระยะประชิดโครงการด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก โดยแจ้งรายละเอียด ดังนี้ 5.1 จัดชุดประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่เพื่อเข้าพบปะพูดคุยให้รายละเอียดการก่อสร้างโครงการ แผนงานการทำเสาชื่อมเจาะ กำหนดการทำเสาชื่อม ช่วงเวลาทำเสาชื่อม ให้ทราบอย่างชัดเจน และแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 5.2 อธิบายขั้นตอนวิธีการทำเสาชื่อมเจาะ และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น	- โครงการมีการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันกรณีความขัดแย้ง หากพบว่ามี ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที ซึ่งสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	5.3 แจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการเจาะเสาเข็ม 5.4 ตอบข้อซักถาม และข้อห่วงกังวลต่อชุมชน 5.5 หลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมที่มีความสั่นสะเทือนสูงในช่วงเวลาที่มีความเสี่ยง 5.6 กำหนดค่าเฝ้าระวังความสั่นสะเทือนไว้ที่ 4.50 มิลลิเมตร/วินาที กรณีผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่แสดงจากอุปกรณ์ตรวจวัด มีค่าเกินค่าเฝ้าระวังที่กำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการเป็นผู้รับผิดชอบสั่งการให้หยุดกิจกรรมก่อสร้างหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนโดยทันที และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขวิธีการทำงาน เช่น ใช้เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนลดลง ลดระยะเวลาหรือรอบของการทำงานในพื้นที่เสี่ยง เพื่อให้ค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนจะดำเนินงานต่อไป 5.7 เครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนจะต้องมีฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อค่าความสั่นสะเทือนเกินค่าเฝ้าระวังที่กำหนดไว้ ซึ่งรูปแบบการแจ้งเตือนนี้อาจเป็นรูปแบบของสัญญาณเสียง ไฟกระพริบ หรือข้อความบนหน้าจอ เป็นต้น เพื่อให้สามารถรับรู้และตอบสนองต่อเหตุการณ์ได้อย่างทันท่วงที นอกจากนี้ในระหว่างการตรวจวัด จะต้องมีการเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการทำงานของเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนเป็นระยะ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ยังคงทำงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นการเฝ้าระวังความเสี่ยงเชิงรุกต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชนหรือโครงสร้างโดยรอบ			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	5.8 กรณีได้รับแจ้งผลกระทบความสั่นสะเทือน ขณะทำ เสาเข็ม จากเจ้าของอาคารระยะประชิดหรือชุมชน ข้างเคียงโครงการ ผ่านช่องทางกลุ่มไลน์ หรือทางอื่นใด โครงการจะต้องตรวจสอบหาสาเหตุ ปรับปรุงวิธีการ ทำงานให้เป็นไปตามมาตรการฯ โดยเร็ว เพื่อแก้ไข ผลกระทบให้มีค่าไม่เกินมาตรฐาน ก่อนจะดำเนินการ ก่อสร้างต่อไป			
	6. กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนทุกวันช่วงทำ ฐานราก โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนให้ สอดคล้องกับตำแหน่งที่ทำการเจาะเสาเข็ม ดังนี้ - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศเหนือ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัด ที่แนวรั้วของโครงการ - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศใต้ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่ แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับอาคารเลขที่ 203 สูง 2 ชั้น ซึ่งเป็นอาคารที่ได้รับความสั่นสะเทือนที่มีค่าความเร็ว อนุภาคมากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันออก ให้ติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการ - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันตก ให้ติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับอาคารเลขที่ 84 สูง 2 ชั้น อาคารเลขที่ 100 สูง 1 ชั้น และอาคารเลขที่ 112, 114 สูง 2 ชั้น ซึ่งเป็นอาคารที่ได้รับความสั่นสะเทือน ที่มีค่าความเร็วอนุภาคมากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของ ดินบริเวณฐานรากโครงการด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศ ตะวันตก	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	กำหนดค่าเผื่อระว่างความสั่นสะเทือนไว้ที่ 4.50 มิลลิเมตร/วินาที กรณีผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่แสดงจากอุปกรณ์ตรวจวัด มีค่าเกินค่าเผื่อระว่างที่กำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการเป็นผู้รับผิดชอบสั่งการให้หยุดกิจกรรมก่อสร้างหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนโดยทันที และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขวิธีการทำงาน เพื่อให้ค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนจะดำเนินงานต่อไป ทั้งนี้เครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนจะต้องมีฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อค่าความสั่นสะเทือนเกินค่าเผื่อระว่างที่กำหนดไว้ ซึ่งรูปแบบการแจ้งเตือนนี้อาจเป็นรูปแบบของสัญญาณเสียง ไฟกระพริบ หรือข้อความบนหน้าจอ เป็นต้น เพื่อให้สามารถรับรู้และตอบสนองต่อเหตุการณ์ได้อย่างทันทั่วทั้งที่ นอกจากนี้ในระหว่างการตรวจวัด จะต้องมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการทำงานของเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนเป็นระยะ เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ยังคงทำงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นการเผื่อระว่างความเสี่ยงเชิงรุกต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชนหรือโครงสร้างโดยรอบ			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	7. จัดให้มีการตรวจวัดระดับความสัมพันธ์ หลังจากช่วงทำ ฐานรากและเสาเข็ม ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดระดับความสัมพันธ์ทางด้านทิศตะวันออก ซึ่งอาคารข้างเคียงจะอยู่ใกล้กับเส้นทางวิ่งของรถบรรทุก กรณี ผลการตรวจวัดความสัมพันธ์ที่แสดงผลระหว่างที่มีการ ตรวจวัด มีค่าเกินค่าที่ประเมินไว้ ผู้จัดการโครงการเป็น ผู้รับผิดชอบสั่งการให้หยุดการทำงานที่มีความสัมพันธ์ โดยเร็ว และทำการปรับปรุงแก้ไขวิธีการทำงานเพื่อให้ค่า ความสัมพันธ์อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยหลังจากการ ปรับปรุงวิธีการทำงานแล้วให้ทำการตรวจวัดความสัมพันธ์ ซ้ำโดยทันที เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าความสัมพันธ์ไม่เกิน จากค่าที่ประเมินไว้	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดความสัมพันธ์และจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ความสัมพันธ์มีค่าอยู่ใน เกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-
	8. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดความ สัมพันธ์ในช่วงทำฐานรากและเสาเข็ม สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากช่วงทำฐานรากและเสาเข็มแล้วเสร็จ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถ มองเห็นได้ง่ายและชัดเจน และแจ้งผลการตรวจวัดผ่าน Line Official Account เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็น และรับทราบผลกระทบด้านความสัมพันธ์ของโครงการได้ และหากผลการตรวจวัดมีค่าเกินจากที่ประเมินไว้ โครงการ จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ ในระดับมาตรฐานทันที	- โครงการทำการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัด ความสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-18

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	9. กรณีผลการตรวจวัดความสัมพันธ์ มีค่าความสัมพันธ์ 4.50 มิลลิเมตร/วินาที เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ต้องตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ และแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบโดยกำหนดให้ผู้จัดการโครงการเป็นผู้รับผิดชอบสั่งการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ โดยจัดการการทำงานช่วงที่มีการเจาะเสาเข็ม ห้ามไม่ให้รถบรรทุกขนดินเข้ามาขนดิน และรถคอนกรีตผสมเสร็จเข้ามาเทคอนกรีตภายในโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดขึ้นพร้อมกัน เพื่อช่วยลดความสัมพันธ์ที่จะเกิดขึ้นพร้อมกันต่ออาคารข้างเคียง และติดตามผลการตรวจวัดโดยใกล้ชิด เพื่อควบคุมความสัมพันธ์ให้ดีขึ้น และไม่เข้าใกล้ค่ามาตรฐาน	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดความสัมพันธ์และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ความสัมพันธ์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-
	10. อุปกรณ์ตรวจวัดความสัมพันธ์จะต้องมีการตรวจทานสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำ และมีการบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดความสัมพันธ์โดยใช้อุปกรณ์ตรวจวัดความสัมพันธ์ที่มีการตรวจทานสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำ และมีการบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้	-	-
	11. ผู้จัดการโครงการตรวจสอบเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด คุณภาพอากาศ เสียง และความสัมพันธ์ และมีการเก็บบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ เพื่อตรวจสอบว่าเครื่องมือวัดที่ต้องการสอบเทียบมีความแม่นยำและเที่ยงตรงตามมาตรฐาน	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยใช้อุปกรณ์ตรวจวัดความสัมพันธ์ที่มีการตรวจทานสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำ และมีการบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้	-	-
	12. จัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง อากาศ และความสัมพันธ์ ร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัด	- โครงการจะทำการเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง อากาศ และความสัมพันธ์	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	13. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานทำการก่อสร้างกำแพงกันดิน และ เสาเข็มทุกชั้นตอน เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคาร ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานทำการก่อสร้างกำแพง กันดิน และเสาเข็มทุกชั้นตอนภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-13
	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ ผู้ควบคุมงาน หรือ ผู้รับเหมา เข้าพบปะพูดคุยสอบถามข้อร้องเรียนหรือ ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างกับผู้พักอาศัยหรือเจ้าของ อาคารข้างเคียง เป็นประจำทุกสัปดาห์ ถ้าได้รับเรื่องร้องเรียน โครงการกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงาน หรือแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียด การก่อสร้างและสอบถามถึงผลกระทบของโครงการกับผู้ อาศัยอยู่ใกล้เคียง	-	-
	15. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับ ความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง โครงการเพื่อซ่อมแซมอาคาร และหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทดสอบให้เป็นไปตามหลัก วิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรม ทันทีเมื่อมีการแจ้งเหตุจาก ผู้ได้รับผลกระทบ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคาร บ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจ ถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	16. กรณีอาคารข้างเคียงมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้าง โครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซม โดยกำหนดกรอบระยะเวลาการซ่อมแซมให้ชัดเจน และวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อนจึงจะเริ่มการซ่อมแซม และเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะต้องมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน และบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบเพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมแซม กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 7 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- กรณีที่พบว่าผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	17. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการทำกำแพงกันดิน การทำเสาเข็ม และการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับงานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมในการตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย	- โครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	-
	18. การขนส่งโดยรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง และการขนย้ายต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันความสัมพันธ์รอบกวนหรือสร้างความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง	- โครงการมีการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด ป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอก	-	รูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การด้านทานการเกิดแผ่นดินไหว	1. การออกแบบและการคำนวณโครงสร้างอาคาร จะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและการคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อด้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงประกาศราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 และกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	- โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว และเป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงมหาดไทย	-	-
	2. จัดให้มีแนวทางในการปฏิบัติตนก่อนการเกิด ขณะเกิด และหลังเกิดแผ่นดินไหว ดังนี้ 2.1 การเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว (1) เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการเกิดแผ่นดินไหว และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดแผ่นดินไหว (2) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายคำแนะนำวิธีการปฏิบัติตน เมื่อเกิดแผ่นดินไหวไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน (3) มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉาย และกล่องยาเตรียมไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้าง (4) คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัยป้องกันเศษวัสดุตกกระแทก และรองเท้าที่เหมาะสม (5) จัดเตรียมเส้นทางอพยพภายในอาคาร แจ้งให้พนักงานและคนงานรับทราบ	- โครงการได้จัดทำแผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหวไว้ภายในโครงการ และทำการติดป้ายคำแนะนำในการปฏิบัติตนเมื่อเกิดแผ่นดินไหวไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การด้านทานการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	(6) มีการวางแผนเรื่องจุดนัดพบที่ปลอดภัยภายนอกโครงการ (7) ตรวจสอบการติดตั้งทาวเวอร์เครน ให้มั่นคงแข็งแรง (8) จัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมอพยพ ทุก 1 ปี			
	2.2 การอพยพระหว่างการเกิดแผ่นดินไหว (1) อย่าตกใจ พยายามควบคุมสติ (2) ถ้าอยู่ในอาคาร ให้ยืนหรือหมอบอยู่ในส่วนของที่มีโครงสร้างแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้มาก และอยู่ห่างจากประตู ระเบียง หน้าต่าง (3) ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาดขณะเกิดแผ่นดินไหว (4) รีบออกจากอาคารโดยเร็ว			
	2.3 การปฏิบัติตัวหลังการเกิดแผ่นดินไหว (1) รีบออกจากอาคารทันที และไปรวมตัวกันที่จุดนัดพบที่ปลอดภัยภายนอกโครงการ (2) ตรวจสอบตัวเองว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน (3) ตรวจเช็คจำนวนคนงานและพนักงานของโครงการ			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 ทรัพยากรน้ำ	1. ห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงในท่อระบายน้ำ สาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และคลองบางซื่อที่อยู่ติด กับพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการไม่ได้มีการระบายน้ำเสียลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ บนถนน และได้ทำการกักขังให้น้ำทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุ ก่อสร้างลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
	2. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อ ระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และคลองบางซื่อ ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคอนกรีตก่อสร้าง เพื่อใช้ในการ ควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	3. ห้ามคอนกรีตก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของโครงการ ก่อสร้างรื้อกล้า พื้นที่คลองบางซื่อ ด้านทิศเหนือของโครงการ	- โครงการได้มีการทำรั้วที่รอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูง 6 เมตร	-	-
	4. กำหนดแนวเขตการก่อสร้างรั้วให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ เท่านั้น และต้องไม่รื้อกล้าเข้าไปในแนวเขตคลองบางซื่อ ด้าน ทิศเหนือของโครงการ	- โครงการได้มีการทำรั้วที่รอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูง 6 เมตร	-	รูปที่ 2-1
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพ บนบก	ระยะก่อนก่อสร้าง 1. ทำการสำรวจสัตว์เลื้อยคลาน นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิด ภายในพื้นที่โครงการ หากพบสัตว์หรือไข่ของสัตว์คุ้มครองใน พื้นที่โครงการให้นำไปอนุบาลและปล่อยสู่ธรรมชาติบริเวณถิ่น ที่อยู่เดิม หรือใกล้เคียงที่เหมาะสม	- โครงการจัดให้มีการสำรวจสัตว์เลื้อยคลาน ตัวเหี้ย นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการก่อนทำการ รื้อถอน	-	-
	2. จัดทำรั้วชั่วคราว แบบ Metal Sheet สูงประมาณ 6.0 เมตร เพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลาน เข้ามาในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีการทำรั้วที่รอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูง 6 เมตร	-	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 ทรัพยากรชีวภาพ บนบก (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			
	1. ห้ามคนงานไม่ให้จับ หรือทำร้าย สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการและข้างเคียง หากคนงานมีการกระทำผิด จะมีบทลงโทษคนงาน	- โครงการมีการกำชับคนงานไม่ให้จับหรือทำร้ายสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียง	-	-
	2. หากพบสัตว์คุ้มครองหรือไข่ของสัตว์คุ้มครองในพื้นที่โครงการให้นำไปอนุบาลและปล่อยสู่ธรรมชาติบริเวณถิ่นที่อยู่เดิม หรือใกล้เคียงที่เหมาะสม	- โครงการมีการประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เข้ามาดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์คุ้มครองภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	3. จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ขุดคุ้ย	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยและคนงานทำความสะอาดพื้นที่กองขยะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-19
2.2 ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ	4. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขต เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	- โครงการได้ทำติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตพญาไท เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.4
	1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำทิ้งให้มีค่า BOD ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11	- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	2. กำหนดให้มีการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง พีเอช ของน้ำทิ้งของเสียของโรงงานผลิตของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ชัลฟิต ที่เคเอ็นและน้ำมันและไขมัน จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้าย ก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2567	- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)	3. ห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และคลองบางซื่อโดยเด็ดขาด	- โครงการไม่ได้มีการระบายน้ำเสียลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน และได้ทำการกักขังให้น้ำไม่ทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
	4. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และคลองบางซื่อโดยเด็ดขาด	- โครงการได้จัดทำระเบียบของพนักงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	1. พื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ทั่วไปเป็นถังสำเร็จรูปขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร สำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการซึ่งมีความเพียงพอต่อความต้องการของพนักงาน	-	รูปที่ 2-20
	2. จัดเตรียมน้ำสำรองสำหรับดับเพลิงไว้ภายในถังเก็บน้ำใต้ดินอาคาร A, B และ C ขนาด 76.06, 76.06 และ 78.62 ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จากที่มีการก่อสร้างช่วงทำฐานรากและระบบสาธารณูปโภคขั้นใต้ดินแล้วเสร็จ เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้สามารถนำน้ำสำรองดังกล่าวมาใช้ดับเพลิงได้ทันที	- โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการซึ่งมีความเพียงพอต่อความต้องการของพนักงาน	-	-
	3. ให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการดำเนินงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-13
	4. เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ	- โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	5. รณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้จัดทำป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัดติดไว้ในโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	1. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวม 12 ห้อง ประกอบด้วย ห้องน้ำ-ห้องส้วม 6 ห้อง และอ่างล้างมือ 3 ที่สำหรับคนงานชาย และห้องน้ำ-ห้องส้วม 6 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานหญิง และระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกรอะ-กรองเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำบนถนนซอยอินทามระ 11 ด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำและถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-3
	2. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ภายในบ้านพักคนงาน รวม 12 ห้อง ประกอบด้วย ห้องน้ำ-ห้องส้วม 6 ห้อง และอ่างล้างมือ 3 ที่สำหรับคนงานชาย และห้องน้ำ-ห้องส้วม 6 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานหญิง และระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 2 ชุด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำภายในบ้านพักคนงานที่เพียงพอต่อการใช้งาน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายน้ำออกสู่สาธารณะ	-	-
	3. สูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำทุก 1 ปี/ครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม	- โครงการมีการสูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำ หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม	-	-
	4. ประสานงานให้ฝ่ายรักษาความสะอาดเขตพญาไทเข้ามาดำเนินการสูบล้างสิ่งปฏิกูลออกจากบ่อเกรอะเป็นประจำทุก 1 ปี/ครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม	- โครงการมีการสูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำ หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม	-	-
	5. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	6. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำออกจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมด ฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร	- โครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้าง หากสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการจะทำการสูบน้ำออกจากบ่อเกรอะทั้งหมดพร้อมทำการฆ่าเชื้อโรค	-	-
	7. ห้ามทิ้งเศษขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- โครงการไม่ได้มีการระบายน้ำเสียลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน และได้ทำการกำชับให้คนงานไม่ทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
	8. กำหนดให้มีการตรวจวัด ความเป็นกรดและด่าง บีโอดีของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ซัลไฟด์ที่เคเอ็น และน้ำมันและไขมัน จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้าย ก่อนระบายลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2567	- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	9. ตรวจสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งของอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567	- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	9.1 กรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเกินค่ามาตรฐาน ห้ามระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการ โดยต้องปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามค่ามาตรฐานน้ำทิ้งก่อน จึงระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 ด้านหน้าโครงการ ต่อไป 9.2 ผู้จัดการโครงการ เก็บบันทึกข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ วิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขในแต่ละครั้ง เพื่อให้สามารถทบทวนและวิเคราะห์สาเหตุเพื่อป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ 9.3 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟล์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีการระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนระบายเฉพาะน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำบนถนนซอยอินทามระ 11 ด้านหน้าโครงการ ดังนี้ 1.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.4 X 0.4 เมตร ความลาดชัน 1: 500 รอบพื้นที่โครงการ รางระบายน้ำห่างจากแนวเขตที่ดิน 0.5 เมตร ซึ่งมากกว่าครึ่งหนึ่งของความลึกท่อระบายน้ำเท่ากับ 0.2 เมตร 1.2 คันดินบริเวณโดยรอบโครงการสูงจากแนวรางระบายน้ำ 30 เซนติเมตร 1.3 บ่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1.0 X 1.0 X 1.5 เมตร จำนวน 2 บ่อ บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน ก่อนจะระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ โดยบ่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน มีระยะจากแนวเขตที่ดิน 0.80 เมตร ซึ่งมากกว่าครึ่งหนึ่งของความลึกบ่อ	- โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างรางระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ่อดักตะกอน ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก พร้อมทั้งจัดให้มีใบกวาดยางเพื่อกวาดน้ำที่ล้างล้อรถเข้าสู่พื้นที่โครงการ ไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำนอกโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12
	3. ทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำ และท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 ด้านหน้าโครงการ	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-14
	4. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีคนงานหมั่นดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-
	5. ประสานงานให้สำนักเขตพญาไท เข้ามาชุดลอกท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 ด้านหน้าโครงการเมื่อเริ่มมีการอุดตัน	- เมื่อพบว่าท่อระบายน้ำสาธารณะในถนนซอยอินทามระ 11 เริ่มมีการอุดตันจะประสานงานให้สำนักงานเขตพญาไทเข้ามาชุดลอกทันที	-	-
	6. จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบหามประจำไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้สูบน้ำที่ท่วมขังในพื้นที่โครงการแล้วระบายน้ำฝนลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ กรณีเกิดน้ำท่วม โดยเฉพาะฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำประจำไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-21

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	1. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั้งหมด 11 ถัง ประกอบด้วย ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร รองรับขยะมูลฝอยเปียก 2 ถัง รองรับขยะมูลฝอยรีไซเคิล 4 ถัง รองรับขยะมูลฝอยทั่วไป 2 ถัง และรองรับขยะมูลฝอยอันตราย 2 ถัง และ ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย (ถังสีแดง) ขนาด 120 ลิตร รองรับขยะมูลฝอยติดเชื้อ (รองรับหน้ากากอนามัย) 1 ถัง วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดวางตำแหน่งให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-19
	2. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั้งหมด 18 ถัง แยกเป็น ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร รองรับขยะมูลฝอยเปียก 5 ถัง รองรับขยะมูลฝอยรีไซเคิล 6 ถัง รองรับขยะมูลฝอยทั่วไป 5 ถัง และรองรับขยะมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และ ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 120 ลิตร รองรับขยะมูลฝอยติดเชื้อ (ถังสีแดง) 1 ถัง วางไว้บริเวณบ้านพักคนงาน โดยจัดวางตำแหน่งให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน	-	-
	3. จัดคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำมาใช้ใหม่ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้ง เป็นประจำทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างและทำความสะอาดภาชนะรองรับมูลฝอยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	4. กันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และคลุมพลาสติก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้าง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-22

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	5. จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียง และกันพื้นที่ให้เป็นสัดส่วน ไม่ให้กระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่หรือรีไซเคิล กับเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองขยะจากการก่อสร้างไว้เป็นสัดส่วน	-	-
	6. ปิดคลุมพื้นที่กองขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างด้วยพลาสติกให้มิดชิด	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยและคนงานทำความสะอาดพื้นที่กองขยะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-19
	7. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากสถานที่ก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสม	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และจะติดต่อให้มีบริษัทเอกชนเข้ามาขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการเป็นประจำ	-	-
	8. ผู้จัดการโครงการของบริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ ในกรณีเป็นวัสดุจากการก่อสร้างที่ศูนย์ฯ ไม่รับกำจัดให้จัดส่งให้ผู้ได้รับอนุญาตตามกฎหมายรับไปกำจัด และห้ามนำไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด	- โครงการนำวัสดุจากการก่อสร้างส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	9. ผู้จัดการโครงการของบริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาบันทึกจำนวนเศษวัสดุที่จะนำไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช และตรวจสอบกับใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุชให้ตรงกัน	- โครงการจัดให้มีการแต่งตั้งวิศวกรโครงการ และเจ้าหน้าที่ปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ให้ปฏิบัติการและรับผิดชอบหน้าที่ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-13

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการขยะ มูลฝอย (ต่อ)	10. วิศวกรโครงการ และเจ้าหน้าที่ปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) เป็น ผู้รับผิดชอบในการคัดแยกขยะมูลฝอยของผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยจัดทำบันทึกและตรวจสอบข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง สถานที่ที่นำไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการแต่งตั้งวิศวกรโครงการ และเจ้าหน้าที่ ปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ให้ปฏิบัติการและรับผิดชอบหน้าที่ ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-13
	11. ผู้จัดการโครงการของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เป็นผู้ ตรวจสอบการนำขยะมูลฝอยไปกำจัด หรือนำไปขาย แบ่ง ออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้ (1) ขยะมูลฝอยที่ส่งไปโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการ ก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ได้แก่ คอนกรีตและ อิฐมวลเบา (2) ขยะมูลฝอยที่นำไปขาย ได้แก่ เหล็ก และไม้ (3) ขยะมูลฝอยที่ต้องจ้างบริษัทเอกชนที่มีใบอนุญาตในการ กำจัดนำไปกำจัด ได้แก่ มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อน นุช ไม่รับกำจัด เช่น หินแกรนิต กระเบื้องเซรามิก ยิปซัม บอร์ด กระเบื้องยาง ไฟเบอร์ซีเมนต์ และอะลูมิเนียม	- โครงการนำวัสดุจากการก่อสร้างส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูป ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูล ฝอยอ่อนนุช	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	12. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างประเภทคอนกรีต ส่งไปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ และขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างส่วนที่ให้กับบริษัทเอกชนที่มีใบอนุญาตในการนำไปกำจัด ให้เก็บหลักฐานการกำจัดขยะมูลฝอย และห้ามนำไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด มีรายละเอียดดังนี้ (1) ผู้ควบคุมการคัดแยกขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างคือวิศวกรโครงการ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) (2) ผู้ตรวจสอบและอนุมัติสถานที่นำไปกำจัด คือ ผู้จัดการโครงการ (3) ผู้รายงานผลโดยแสดงหลักฐานจากสถานที่รับกำจัดขยะมูลฝอย คือ ผู้รับเหมาก่อสร้าง (4) หลักฐานการกำจัดขยะมูลฝอยให้แสดงในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำเสนอสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขตพญาไท	- โครงการนำวัสดุจากการก่อสร้างส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	13. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตพญาไท เข้ามาเก็บมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	- โครงการได้ทำการติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตพญาไท เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.4
	14. กำชับคนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการติดป้ายเพื่อกำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับ	-	-
	15. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยในที่สาธารณะหรือที่ดินของบุคคลอื่น	- โครงการห้ามมิให้ทิ้งขยะมูลฝอยต่าง ๆ ลงบริเวณพื้นที่สาธารณะหรือนอกเหนือจากภาชนะที่เตรียมไว้ให้	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	16. ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องปิดมิดชิดและทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาศัยของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน และป้องกันกลิ่นเหม็นที่จะรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยและคนงานทำความสะอาดพื้นที่กองขยะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-19
	17. จัดให้มีหัวหน้าคนงานทำการตรวจสอบจุดวางถังขยะมูลฝอยทุกวัน กรณีมีกลิ่นเหม็นรบกวน จะต้องดำเนินการแก้ไขทันทีเพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่พื้นที่ข้างเคียงโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำ รวมทั้งกำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้เท่านั้น เพื่อรอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-19
	18. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย และทำความสะอาดโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะการจัดการ ขยะมูลฝอยทั้งภายใน และภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการตกค้างของขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นสาเหตุของการส่งกลิ่นเหม็น และทัศนอุจาดรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยและคนงานทำความสะอาดพื้นที่กองขยะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-19
	19. หัวหน้าคนงานต้องเน้นย้ำคนงานก่อสร้างห้ามจุดไฟเผาขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	20. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหายและไม่สามารถใช้งานได้แล้ว ให้ผู้รับเหมานำไปกำจัดโดยประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด เช่น บริษัท อินทรีไอโซเคิล จำกัด บริษัท โอิกทานิ (ไทยแลนด์) จำกัด และบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 เป็นต้น	- เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 พลังงานและไฟฟ้า	1. ออกแบบอาคารตามกฎหมายกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563	- โครงการได้ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎหมาย	-	-
	2. จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-8
	3. จัดหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชนอยู่ในโครงการ และไม่อยู่ใกล้กับอาคารข้างเคียง ใช้สำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน	- โครงการจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชนอยู่ในโครงการสำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน	-	รูปที่ 2-23
	4. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎจรรยาบรรณไฟฟ้าที่ถูกต้อง	- โครงการได้มีการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎจรรยาบรรณไฟฟ้าที่ถูกต้อง	-	-
	5. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน	- โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน	-	-
	6. ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้า เมื่อไม่มีการใช้งาน และปิดไฟในจุดที่ไม่ได้ใช้งาน	- โครงการกำชับให้คนงานปิดไฟเมื่อไม่มีการใช้งาน	-	-
	7. ตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกจุดไม่ให้มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลลงดินเป็นระยะ ๆ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วไหลของระบบไฟฟ้าของโครงการเป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร	1. จำกัดความเร็วและนำหน้การรถบรรทุกของรถบรรทุกขนส่งที่วิ่งผ่านชุมชนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีช่วงเวลาในการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างและกำชับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2--24
	2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ ให้กับผู้พักอาศัยในซอยอินทามระ 11 โดยแจ้งกำหนดแผนการเคลื่อนย้ายวัสดุ เครื่องจักรกล และรถบรรทุกขนาดใหญ่ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น โซเชียลมีเดีย Line Official Account เพื่อให้ประชาชนสามารถรับรู้ และวางแผนการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสม	- ทางโครงการได้จัดให้มีทีมประสานงานและทีมประชาสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบและสื่อสารกับผู้พักอาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงานและแผนการก่อสร้างของโครงการให้ชุมชนโดยรอบได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง อันเป็นการสร้างความเข้าใจอันดีและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	-	-
	3. จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการ ที่สามารถตอบคำถาม ให้ข้อมูล และรับฟังข้อร้องเรียนจากประชาชน อีกทั้งหากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนการเคลื่อนย้ายจากที่ได้แจ้งไว้ โครงการต้องดำเนินการแจ้งข้อมูลใหม่ให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งดำเนินการประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยเก็บรวบรวมข้อมูลข้อร้องเรียนเพื่อปรับปรุงแผน และมาตรการในการขนย้ายในอนาคต	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พบปะผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ รวมถึงได้มีการสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	4. จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียงหรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ	-	รูปที่ 2-25

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	5. ติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ ป้ายจราจรชั่วคราว และป้าย "โปรดระมัดระวัง มีรถบรรทุกเข้า-ออก" บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน รวมถึง มีเจ้าหน้าที่ควบคุมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการมีการติดตั้งไฟฉุกเฉินบริเวณพื้นที่ด้านหน้าโครงการ และมีการติดป้ายแสดงพื้นที่ว่าเป็นเขตก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-26
	6. ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณพื้นที่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะทางเดินและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้สัญจรผ่านไปมา	- โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-8
	7. วางแผนและจัดให้มีการควบคุมเวลาการเข้า-ออก ของรถขนาดใหญ่ รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รถขนส่งปูนให้อยู่ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนและให้สอดคล้องกับกำหนดเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่งในเขตเมือง ที่กำหนดโดยกองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วน	-	-
	8. ประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ผู้พักอาศัยในซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15 ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร เช่น การสื่อสารผ่านกลุ่มไลน์ หรือเอกสาร เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับชุมชน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการประชาสัมพันธ์พูดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	9. กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถ และ เครื่องจักรต่าง ๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติของพนักงานที่เข้าปฏิบัติงาน ทุกคน	-	-
	10. เลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและ สิ่งของที่จะขนย้าย เพื่อป้องกันการหลุดตัวของถนน	- โครงการพิจารณาเลือกใช้ขนาดของรถบรรทุกให้เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน	-	-
	11. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	-	-
	12. ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อขึ้นไป ในช่วงเวลาที่ กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงาน ตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณ โครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลา ที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในตอน กลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ใน พื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผล กระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงและไม่ให้ รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ ด้วย	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วน	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	13. กำหนดให้รถที่ใช้ในการก่อสร้างใช้ซอยอินทามระ 15 เป็นเส้นทางหลักในการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องสัญจรผ่านซอยอินทามระ 11 โครงการได้กำหนดเป็นรถขนาดเล็กเท่านั้น เพื่อลดปัญหาการจราจรภายในซอย	- โครงการกำหนดเส้นทางหลักในการเข้าสู่พื้นที่รื้อถอน โดยต้องเป็นรถขนาดเล็กเท่านั้น เพื่อลดปัญหาการจราจรภายในซอย	-	-
	14. รถบรรทุกที่นำมาใช้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของรถให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และควั่นไอเสียไม่ให้เกิดควันดำ และมีค่าไม่เกินมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ	-	-
	15. รถบรรทุกต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการกำหนดและกำชับให้รถบรรทุกต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะก่อสร้าง	-	-
	16. รถบรรทุกของโครงการทุกคันต้องติดป้ายระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ที่มองเห็นได้ชัดเจน บริเวณด้านข้างรถทั้ง 2 ด้าน	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกของโครงการทำป้ายระบุชื่อ ผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านหน้าหรือด้านข้างของรถ	-	-
	17. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง จะต้องผูกมัดยึดติดให้แน่นหนากับรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการตกหล่นของวัสดุ	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างผูกมัดยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก	-	-
	18. จัดให้มีผ้าใบคลุมรถบรรทุกดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและป้องกันการตกหล่น สำหรับกรณีที่มีความยาวของวัสดุมากกว่ากระบะบรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นให้ชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งดินและรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด	-	รูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟฟ้า เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	19. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ รถบรรทุก พื้นที่กักเก็บพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับรถคอนกรีตภายในโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ และไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถภายในโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 2-7
	20. กำหนดให้รถที่ใช้ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง ห้ามจอดรอกีดขวางบนถนนด้านหน้าโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกที่เชื่อมต่อกับถนนซอยอินทามระ 11 เพื่อรอการขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง รับ-ส่งคนงาน หรือกองวัสดุก่อสร้าง รวมถึงถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรในพื้นที่	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถภายในโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 2-7
	21. จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- โครงการมีจัดให้มีคนงานฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12
	22. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการและออกตรวจความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-27

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	23. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เสื้อผ้าสะท้อนแสงในเวลา กลางคืน และกระบังไฟกระพริบ หรือธงสีแดง สำหรับเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านจราจร	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-22
	24. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานจัดลำดับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และ รถคอนกรีตผสมเสร็จ ที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการกับพื้นที่ ดันทาง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และไม่มีการ จอดสะสม ทำให้การจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการติดขัด	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้า โครงการและออกตรวจความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-27
	25. ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการหาทางแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงงานขนส่งวัสดุก่อสร้าง ของโครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้า โครงการและออกตรวจความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่าง สม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-27
	26. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการ ชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพยานพาหนะให้มี สภาพดีอยู่เสมอ	-	-
	27. ก่อนทำการรื้อถอนและก่อสร้างจะต้องสำรวจพร้อมทั้งถ่ายรูป สภาพของถนน ทางเดินเท้า สายไฟฟ้าและสายเคเบิล บริเวณ ด้านหน้าโครงการ กรณีที่ฝ่าวบหัก ทางเดินเท้าสาธารณะถนน ซอยอินทามระ 11 บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และซอยอิน ทามระ 15 เกิดความเสียหายจากรถบรรทุกของโครงการ หรือการ ก่อสร้าง ในกรณีเร่งด่วน เช่น ถนนเป็นหลุมบ่อ โครงการจะต้อง ทำการซ่อมแซมทันที และในกรณีซ่อมถาวร โครงการจะต้องทำ การขออนุญาตสำนักการโยธา หรือสำนักงานเขตพญาไท ในการ จัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือสาธารณูปการที่เสียหายตาม รูปแบบที่กรุงเทพมหานครกำหนด และรับประกันคุณภาพการ ซ่อมแซมเป็นเวลา 1 ปี	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจ บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หากพบว่ามี ความเสียหายที่ เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	28. ทำการสำรวจปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ เพื่อตรวจสอบความสอดคล้องของ ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง กับข้อมูลและผลการศึกษาประเมินและคาดการณ์ด้านจราจร	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการและออกตรวจความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-27
3.7 การสื่อสารและการ โทรคมนาคม	- ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร รอบที่ตั้งของโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับความเสียหายหรืออาจจะเสียหายจากการพัฒนาโครงการให้รีบแจ้งต่อเจ้าของโครงการเพื่อดำเนินการเยียวยาแก้ไขความเสียหายตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ก็ให้มีการเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถเจรจาทกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้พักอาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนและข้อกำหนดผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 ในการใช้พื้นที่บริเวณ ย.9-10	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรที่ปรึกษาคอยควบคุมงานก่อสร้างและวางแผนการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้	-	-
	2. โครงการจัดให้มีที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างคอยวางแผนและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบ พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของระยะต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยงานเตรียมการก่อสร้างนี้เริ่มจากส่วนงานรังวัดขอบเขตพื้นที่ส่วนต่างๆ และการจัดทำรั้วกันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมวางแผนการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน และสะดวกต่อการปฏิบัติงานก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นทำการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) ดำเนินการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน 4 อาคาร ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคาร A, B และ C และอาคารห้องพักรายล้อมสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรที่ปรึกษาคอยควบคุมงานก่อสร้างและวางแผนการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ และได้มีการทำรั้วที่บอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อป้องกันเสียงจากโครงการส่งผลกระทบต่อบ้านข้างเคียง	-	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	3. ก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้ง และแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำสูง พร้อมทั้งได้รับการรับรองตามมาตรฐานจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยผู้รับเหมาต้องส่งผลรายงานการตรวจสอบระยะต่างๆ ในโครงการให้วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างทุกขั้นตอนตั้งแต่การก่อสร้างฐานราก จนกระทั่งถึงชั้นดาดฟ้า	- ก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้ง และแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำสูง พร้อมทั้งได้รับการรับรองตามมาตรฐานจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ	-	-
	4. ก่อสร้างแนวอาคาร และส่วนประกอบของอาคารให้ได้ตามขนาด และแบบแปลนที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณจุดวิกฤต เช่น ระยะถอยร่นโดยรอบอาคาร ระยะทางราบก่อนถึงทางลาดลงที่จอดรถยนต์ เป็นต้น	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ โดยใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการเป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้	-	-
	5. วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ตรวจสอบผลงานขั้นสุดท้ายเพื่อให้ได้ตำแหน่ง ขนาด และระยะต่างๆ ภายในโครงการให้ถูกต้องตรงตามแบบแปลน และเป็นไปตามพรบ. ควบคุมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องทุกข้อ	- โครงการจัดให้มีวิศวกรวางแผนและควบคุมงานทุกขั้นตอน	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม 1) ลักษณะโครงการ 2) การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น	1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดดังข้อ 2 ในหัวข้อ 2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไปด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	3. ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ	-	-
	4. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโดยระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	5. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องจะต้องไม่สอดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	6. จัดให้มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สอดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-8
	7. จัดให้มีกิจกรรม/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่สอบถามและพูดคุย ถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำ และจัดให้มีแผนลงพื้นที่ทำกิจกรรมร่วมกับผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
3) ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ 3.1) ประชากรและการโยกย้าย	- โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่ออาคาร/สถานประกอบการข้างเคียง	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคนงานและมีการตั้งกฎระเบียบในบ้านพักคนงาน คอยดูแลความประพฤติของคนงาน มิให้สร้างความเดือดร้อนหรือรบกวนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2) ความแตกต่าง ด้านอายุ เพศ เชื้อชาติและ ความแตกต่าง ของชาติพันธุ์	1. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการได้รับคนงานไทยเป็นอันดับแรก และมีประวัติของคนงานก่อสร้างที่ชัดเจน	-	-
	2. กรณีรับคนงานต่างตัวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- โครงการได้รับคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีประวัติของคนงานก่อสร้างที่ชัดเจน และสามารถตรวจสอบได้	-	-
	3. โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกรายละเอียดลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการมีการดูแลคนงานที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้สวมใส่ชุดปฏิบัติงานรูปแบบเดียวกันและทำการตรวจสอบสภาพร่างกายของพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-28
	4. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการได้รับคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีประวัติของคนงานก่อสร้างที่ชัดเจน และสามารถตรวจสอบได้	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3) สุขภาพอนามัยและบริการทางสาธารณสุข	1. โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในช่วงก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว)	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติของพนักงานก่อสร้างทุกคนอย่างชัดเจน และรับคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	-	-
	3. กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	4. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขอนามัยของคนงาน จัดระเบียบคนงาน รวมทั้งดูแลความสะอาดภายในบ้านพักคนงาน ตลอดจนจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลคอยตรวจสอบดูแลคนงาน รวมถึงเรื่องความสะอาดของบ้านพักคนงานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-9
	5. จัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพอนามัยระดับชุมชนใกล้เคียงร่วมกับหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบ	- โครงการจะจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพอนามัยระดับชุมชนใกล้เคียงร่วมกับหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบ	-	-
	6. มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มีการอบรมกับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่ออันตราย ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคติดต่ออันตรายอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงาน	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ต่อ)	1. จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย	-	รูปที่ 2-29
	2. จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงแบบมือถือ ให้สามารถใช้งานได้ อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้งานไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงแบบมือถือภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	-
	3. ติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพลโยธิน เพื่อมาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานในโครงการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจะดำเนินการจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟภายในโครงการในรอบถัดไป	-	-
	4. ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน	-	-
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการและออกตรวจความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-27
	6. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	7. จัดให้มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-8

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ต่อ)	8. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการพิจารณารับคนงานไทยเป็นอันดับแรก และมีประวัติของคนงานก่อสร้างที่ชัดเจน	-	-
	9. โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกลงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการมีการดูแลคนงานคนงานที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้สวมใส่ชุดปฏิบัติงานรูปแบบเดียวกัน และทำการตรวจสอบสภาพร่างกายของพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-28
3.5) สาธารณูปโภคสาธารณูปการ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
3.6) การใช้ที่ดิน	- ก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้ง และแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำสูง พร้อมทั้งได้รับการรับรองตามมาตรฐานจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยผู้รับเหมาต้องส่งผลรายงานการตรวจสอบระยะต่างๆ ในโครงการให้วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างทุกขั้นตอนตั้งแต่การก่อสร้างฐานราก จนกระทั่งถึงชั้นดาดฟ้า	- ก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้ง และแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำสูง พร้อมทั้งได้รับการรับรองตามมาตรฐานจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ	-	-
3.7) การคมนาคมขนส่ง	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 3.6 การจราจร	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
3.8) วัฒนธรรมและประเพณี	- ร่วมสนับสนุนกิจกรรมของวัด เช่น ทอดกฐิน และผ้าป่า ให้กับวัดใกล้เคียงบริเวณโครงการ เป็นระยะเวลา 1 ครั้ง/ปี (นับตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ)	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่สอบถามและพูดคุย ถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำ และจัดให้มีแผนลงพื้นที่ทำกิจกรรมร่วมกับผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจท้องถิ่น	- พิจารณาสับสนุนร้านค้า ร้านอาหาร และร้านขายวัสดุ ก่อสร้างที่อยู่บริเวณชุมชนโดยรอบโครงการฯ เป็นอันดับแรก	- โครงการมีการสนับสนุนร้านค้า ร้านอาหาร และร้านขายวัสดุก่อสร้างในบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	-	-
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์	1. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของโครงการอาคารชุด ไฟฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) โดยประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท และภาคส่วนต่างๆ โดยโครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อย่างน้อยปีละ 3 กิจกรรม/โครงการ ในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง ดังต่อไปนี้ 1.1 ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด : โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการอย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา - การทำความสะอาดและดูแลทางเท้าบริเวณโดยรอบโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตเพื่อความปลอดภัยสำหรับคนเดินถนน - การบริจาคถังขยะมูลฝอยสาธารณะ โดยประสานงานกับสำนักงานเขต เพื่อมอบให้แก่ชุมชน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่สอบถามและพูดคุย ถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำ และจัดให้มีแผนลงพื้นที่ทำกิจกรรมร่วมกับผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	1.2 ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ : โครงการจะสนับสนุนและเข้าร่วมดูแลความปลอดภัยและอุบัติเหตุบริเวณชุมชนในระยะ 100 เมตร - การบริจาคอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงแบบมือถือให้แก่ชุมชน พร้อมทั้งสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกซ้อมดับเพลิงให้แก่ชุมชน - การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจรบริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตรในช่วงการจราจรคับคั่ง เร่งด่วนหรือเกิดอุบัติเหตุ 1.3 ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม - การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชนและสภาพแวดล้อมชุมชนระยะ 100 เมตร ร่วมกับสำนักงานเขต โดยให้การเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม - การเข้าร่วมงานบุญ งานประเพณีและวัฒนธรรมหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ชุมชนระยะ 100 เมตร - การเข้าร่วมงานทางศาสนาหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในชุมชน			

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	1.4 ด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร - การบริจาคอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่สถานศึกษาในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร - การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่สถานศึกษาในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร 1.5 ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : โครงการจะเข้าร่วมและให้การสนับสนุนแก่สถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลของรัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอมาอย่างเหมาะสม 1.6 ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความต้องการของชุมชน			
	2. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อ-นามสกุล หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวกและรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างของโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้พักอาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	3. จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการหรือจัดทำ QR Code เพื่อให้ทราบว่าเป็นก่อสร้างของโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ทราบก่อนการรื้อถอน ก่อนก่อสร้าง และก่อนเปิดดำเนินการ เป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังนี้ (1) ชื่อโครงการ (2) เจ้าของโครงการ (3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป (4) ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) (5) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน (6) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง (7) สถาปนิกโครงการ (8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ (9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง (10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ ทส....ลงวันที่...) (11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียงหรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ	-	รูปที่ 2-25

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	(12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย (14) ผังดำเนินการเรื่องร้องเรียน (15) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน (16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) (17) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง และฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตพญาไท (18) ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น			
	4. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างของโครงการ ให้กับอาคารติดโครงการ และอาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ มีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 4.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4.2 รายละเอียด/ผังดำเนินการเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของ ประชาชน และชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	4.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อน้ำ การเข้าพบ เจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และช่องทาง โซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็น เครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมี ส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยแสดงรายชื่อกลุ่ม บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในระบบ Line Official Account เพื่อใช้ในการสื่อสารและติดตามผลการ ดำเนินงานตามมาตรการต่าง ได้อย่างใกล้ชิด และ รูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชย เยียวยาผลกระทบ เป็นต้น			

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	4.4 บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดทำช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น สำหรับระยะก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี			
	5. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างของโครงการ ในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเผยแพร่กับประชาชนที่สนใจ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 5.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5.2 รายละเอียด/ผังดำเนินการเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย 5.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องราวร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ ช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้อาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่สภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ	- โครงการจะดำเนินการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในใกล้เคียงโครงการในรอบถัดไป	-	-
	2. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยจะต้องมีวงเงินเอาประกันในแต่ละกรณีเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก พ.ศ. 2564 และให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และแจกบ้านพักอาศัย/อาคารและสถานที่สำคัญในระยะรัศมี 100 เมตร จากที่ตั้งของโครงการ	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่เกิดพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไฟฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	3. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการ การตรวจสอบพิสูจน์ว่าผลกระทบสาเหตุของความเสียหายว่าเกิดขึ้นจากโครงการหรือไม่ เป็นภาระของเจ้าของโครงการ	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2
	4. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการ และพิสูจน์ว่าผลกระทบมีสาเหตุจากโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนในเบื้องต้นโดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยจากนั้นโครงการจะดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยในภายหลังและนำไปชดเชยให้เพิ่มเติม (ถ้ามี) ตลอดระยะเวลาเอาประกัน	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2
	5. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- กรณีหากพบว่า ทางโครงการไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบได้ โครงการจะดำเนินการตามกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	6. โครงการกำหนดให้มีเงินสำรอง หรือเงินประกันความเสี่ยง เพื่อความรับผิดชอบของโครงการและการชดเชยเยียวยา ในระยะก่อสร้างของโครงการ เป็นจำนวน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)	- โครงการจัดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
	7. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดทำช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น สำหรับระยะก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้อาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	8. จัดทำระบบแจ้งรับเรื่องร้องเรียน และการติดตามสถานะการดำเนินการแก้ไขปัญหา (Tracking) ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย เช่น Website, Facebook, Line Official Account, Application เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง สำหรับระยะก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปีกรณีมีข้อร้องเรียน ข้อซักถามใดๆ จากชุมชนโดยรอบ เจ้าของโครงการจะต้องตอบ หรือดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียน รวมถึงการรายงานผลการแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบให้ชุมชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง	- ทางโครงการจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นติดไว้บริเวณบ่อมรภ. ด้านหน้าโครงการ และเมื่อมีข้อร้องเรียนทางโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที โดยจะแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	9. โครงการจัดทำ "รายการเบื้องต้น" สำหรับการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการในกรณีต่างๆ เช่น กรณีเจ็บป่วย กรณีผลิตไฟฟ้าจาก Solar Roof ลดลง เป็นต้น	- โครงการจัดทำมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
	10. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันดินและและการชะล้างพังทลายคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การจัดการขยะมูลฝอย พลังงานและไฟฟ้า การจราจรความปลอดภัยสาธารณะ และการป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
4.3 การสาธารณสุข				
1) คุณภาพอากาศ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
2) ระดับเสียง	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
3) ความสั่นสะเทือน	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
4) การจัดการน้ำเสีย	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
5) การจัดการขยะมูลฝอย	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6) โรคติดต่อ	1. จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจเยี่ยม/สอบถามปัญหาสุขภาพของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการทุกเดือน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าตรวจเยี่ยม/สอบถามปัญหาสุขภาพผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำ	-	-
	2. กรณีเกิดการเจ็บป่วย ทั้งผู้พักอาศัย หรือพนักงานของอาคารข้างเคียงหาก มีใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นทั้งหมด	- โครงการจัดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
	3. จัดให้มีการตรวจสุขภาพและโรคติดต่อของพนักงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค	- โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	4. จัดให้มีการตรวจสุขภาพของพนักงานอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน	- โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	5. ห้ามพนักงานเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการไม่อนุญาตให้พนักงานเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	6. ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมาจะต้องมีการติดตามข่าวและสถานการณ์ เมื่อเกิดโรคติดต่ออันตราย และปฏิบัติตามมาตรการจากหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	7. มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มีการอบรมกับพนักงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่ออันตราย ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคติดต่ออันตรายอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีกิจกรรม Safety Talk ทุกสัปดาห์ และมีการให้ความรู้เบื้องต้นแก่พนักงาน ก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	-	รูปที่ 2-30

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6) โรคติดต่อ (ต่อ)	8. กรณีที่มีผู้ป่วยเป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่และดำเนินการตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ/คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด/คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร และพิจารณาหยุดกิจกรรมที่มีเจ้าหน้าที่หรือคนงานก่อสร้างป่วยด้วยโรคติดต่อร้ายแรง และปฏิบัติตน ภายใต้การกำกับดูแลของพนักงานควบคุมโรคติดต่อ	- โครงการมีกิจกรรม Safety Talk ทุกสัปดาห์ และมีการให้ความรู้เบื้องต้นแก่คนงาน ก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	-	รูปที่ 2-30
7) เหตุรำคาญ	1. กรณีบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบต่อสุขภาพและอื่นใด จนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้ และผู้พักอาศัยร้องขอ เช่น โครงการต้องจัดหาที่พักชั่วคราวให้หรืออื่นใด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น จนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่มีกิจกรรมรบกวน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยพิจารณาแยกแต่ละราย	- กรณีที่พบผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	-
	2. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพของผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ และมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7) เหตุรำคาญ (ต่อ)	3. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดทำช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น สำหรับระยะก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้อาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	-
	4. จัดทำระบบแจ้งรับเรื่องร้องเรียน และการติดตามสถานะการดำเนินการแก้ไขปัญหา (Tracking) ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย เช่น Website, Facebook, Line Official Account, Application เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง สำหรับระยะก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปีกรณีมีข้อร้องเรียน ข้อซักถามใดๆ จากชุมชนโดยรอบ เจ้าของโครงการจะต้องตอบ หรือดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียน รวมถึงการรายงานผลการแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบให้ชุมชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง	- ทางโครงการจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นติดไว้บริเวณบ่อมรปภ. ด้านหน้าโครงการ และเมื่อมีข้อร้องเรียนทางโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที โดยจะแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเทอร์เน็ต (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8) การประเมินการส่งต่อผู้ป่วย	1. จัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมสำหรับการใช้งานตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-31
	2. อุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องอยู่ตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน การเก็บดูแลให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัยพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมสำหรับการใช้งานตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-31
	3. มีการอบรมคนงานก่อสร้างทุกคนจะต้องทราบระเบียบวิธีการแจ้งเหตุ และที่ตั้งของโทรศัพท์ โดยหมายเลขแจ้งเตือนฉุกเฉินจะต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน	- โครงการมีกิจกรรม Safety Talk ทุกสัปดาห์เพื่อให้ทราบถึงระเบียบวิธีการแจ้งเหตุ โดยมีหมายเลขฉุกเฉินแสดงไว้ชัดเจน	-	รูปที่ 2-40
	4. ต้องวางแผนการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	- โครงการมีกิจกรรม Safety Talk ทุกสัปดาห์ และมีการให้ความรู้เบื้องต้นแก่คนงาน ก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	-	รูปที่ 2-40
	5. ในกรณีจำเป็นจะต้องย้ายผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลทันที ควรระวังเรื่องการเคลื่อนย้าย และการป้องกันการติดเชื้อทางเลือด เป็นต้น	- โครงการมีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	-	รูปที่ 2-32
	6. จัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	- โครงการมีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	-	รูปที่ 2-32
	7. จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อโรงพยาบาลฉุกเฉิน หรือสถานพยาบาลใกล้เคียง ติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดป้ายหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อโรงพยาบาลฉุกเฉินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง 1.1) ผลกระทบต่อคนงานด้านฝุ่นละออง	1. จัดให้คนงานมีการสวมใส่หน้ากากป้องกันมลพิษทุกครั้งที่มีปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการตัดเจียรกระเบื้อง และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์	- ปัจจุบันยังไม่มีมีการปฏิบัติงานตัดเจียรกระเบื้อง หากมีการปฏิบัติงานตัดเจียรกระเบื้อง โครงการจะกำชับคนงานให้สวมใส่หน้ากากก่อนเริ่มงาน	-	-
	2. ควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดโดยกองอนามัยสิ่งแวดล้อม สำนักอนามัยกรุงเทพมหานคร ฝ่ายสุขาภิบาลทั่วไป พ.ศ. 2550	- โครงการทำการควบคุมกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงได้มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-17
	3. ควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชีตจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560	- โครงการทำการควบคุมกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงได้มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-17

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2) ผลกระทบต่อ คนงานด้านเสียง ดัง	1. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูลดเสียง หรือ ปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง โฟม หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้อุดหูทั้งสองข้าง ได้แก่ <u>ช่วงทำฐานราก</u> - <u>เครื่องเจาะเสาเข็ม</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 5 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB - <u>รถบรรทุก (Lorry)</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB - <u>รถปูนซีเมนต์ผสม</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน - <u>เครื่องปั๊มคอนกรีต</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงได้มีการกำชับให้คนงานสวมใส่ก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 2-22

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2) ผลกระทบต่อ คนงานด้านเสียง ดัง (ต่อ)	<u>ช่วงขึ้นโครงสร้าง</u> - <u>รถปูนซีเมนต์ผสม</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กกวดเสียง ชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มี คนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน - <u>เครื่องปั๊มคอนกรีต</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/ วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กกวด เสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มี คนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน - <u>ทาวเวอร์เครน</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 8 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบ หูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB <u>ช่วงงานตกแต่ง</u> - <u>รถบรรทุก (Lorry)</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กกวดเสียง ชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2) ผลกระทบต่อคนงานด้านเสียงดัง (ต่อ)	2. จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขั้นตอนการทำงานรากในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดัง เป็นเวลานาน	- โครงการมีการพักการทำงานซึ่งจะมีการหมุนเวียนงานเพื่อให้คนงานที่ปฏิบัติงานไม่ต้องสัมผัสเสียงดังเป็นระยะเวลานาน	-	-
1.3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อคนงานก่อสร้าง	- จัดให้คนงานมีการสวมใส่ถุงมือสองชั้น และรองเท้าเซฟตี้ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น กิจกรรมการใช้เครื่องกตเสาะเข็ม เป็นต้น	- โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-22
1.4) ผลกระทบด้านความร้อนต่อคนงานก่อสร้าง	1. จัดหาสวัสดิการด้านสุขาภิบาล เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ	- โครงการมีน้ำดื่มที่สะอาด และถังขยะที่เพียงพอต่อการใช้งาน	-	รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-19
	2. จัดให้มีการระบายอากาศให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	- โครงการมีแสงสว่างและการระบายอากาศเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-8
1.5) ผลกระทบด้านแสงสว่างต่อคนงานก่อสร้าง	1. จัดให้มีไฟส่องสว่างที่มีความเข้มของแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็น	- โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-8
	2. จัดให้คนงานก่อสร้างสวมหมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องสว่างหรือมีอุปกรณ์ส่องสว่างอื่นที่เหมาะสมแก่สภาพและลักษณะของงานนั้น	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงได้มีการกำชับให้คนงานสวมใส่ก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 2-22

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6) ผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง	1. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพและโรคติดต่อของคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	2. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของคนงานอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	3. ห้ามคนงานเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	4. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ และมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	5. ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมาจะต้องมีการติดตามข่าวและสถานการณ์ เมื่อเกิดโรคติดต่ออันตราย และปฏิบัติตามมาตรการจากหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	6. มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มีการอบรมกับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่ออันตราย ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคติดต่ออันตรายอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีกิจกรรม Safety Talk ทุกสัปดาห์ และมีการให้ความรู้เบื้องต้นแก่คนงาน ก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	-	รูปที่ 2-30
	7. กรณีที่มีผู้ป่วยเป็นโรคติดต่ออันตราย ต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่ และดำเนินการตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ / คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด/คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร และพิจารณาหยุดกิจกรรมที่มีเจ้าหน้าที่หรือคนงานก่อสร้างป่วยด้วยโรคติดต่ออันตราย และปฏิบัติตนภายใต้การกำกับดูแลของพนักงานควบคุมโรคติดต่อ	- โครงการมีกิจกรรม Safety Talk ทุกสัปดาห์ และมีการให้ความรู้เบื้องต้นแก่คนงาน ก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	-	รูปที่ 2-30

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6) ผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	8. รักษาความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ในระหว่างปฏิบัติงาน	- โครงการมีการรักษาความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ	-	-
	9. ห้ามติดตั้ง กอง เก็บเครื่องมือ หรือชิ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีที่สำหรับการดังกล่าวภายในเขตที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการห้ามติดตั้ง กองเก็บเครื่องมือหรือชิ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีที่สำหรับการดังกล่าวภายในเขตที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง	-	-
	10. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ของกระทรวงแรงงาน รวมทั้งข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง	- โครงการกำชับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	-
	11. การประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบทาวเวอร์เครน หรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการตรวจสอบบันจันให้พร้อมใช้งานและมีผู้ควบคุมที่ผ่านการอบรมคอยดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ	-	-
	12. เลือกใช้ทาวเวอร์เครนและควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของทาวเวอร์เครน (Boom) ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ปัจจุบันโครงการมีการใช้โมบายเครนในการก่อสร้าง หากมีการติดตั้งทาวเวอร์เครน จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-33
	13. ผู้ควบคุมบันจัน ผู้ให้สัญญาณในการเกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุ จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรมคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการ และ/หรือสถาบันองค์กรที่จัดการอบรมด้านอาชีวอนามัย และมีประสบการณ์ในการทำงานในกรณีดังกล่าวมาแล้ว	- โครงการจัดให้ผู้ควบคุมบันจันที่ผ่านการอบรมคอยดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ	-	-
	14. จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่า และควัน และจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการมีการกำชับให้คนงานตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.2

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6) ผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เชิงรับ			
	1. เจ้าของโครงการ จัดให้มีการชดเชยจ่ายค่าเสียหายโดยตรง กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการตลอดจนผู้ที่สัญจรไปมาได้รับความเสียหายทั้งร่างกาย และทรัพย์สิน จากการก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
	2. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อพนักงานก่อสร้าง และผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ และมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	3. จัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมสำหรับการใช้งานตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-31
	4. จัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	- โครงการมีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	-	รูปที่ 2-32
	5. ให้โครงการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยหรือกู้ชีพฉุกเฉินที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงไว้ล่วงหน้า หากมีอุบัติเหตุ หรืออันตรายเกิดกับลูกจ้างคนงาน หรือผู้ที่ได้รับอันตรายจากโครงการ จะสามารถนำส่งยังโรงพยาบาลหรือหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรักษาพยาบาลได้โดยรวดเร็ว	- กรณีเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ โครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยที่ใกล้เคียง และนำตัวผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเร็วที่สุด	-	รูปที่ 2-32

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 การศึกษา	- ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ และหัวข้อ 3.6 การจราจร ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
4.6 ศาสนา	- ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ และหัวข้อ 3.6 การจราจร ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	1. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติของคอนกรีตก่อสร้างทุกคน โดยคอนกรีตก่อสร้างต้องเป็นคอนกรีตที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	- โครงการได้รับคอนกรีตที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีประวัติของคอนกรีตก่อสร้างที่ชัดเจน และสามารถตรวจสอบได้	-	-
	2. จัดให้มีหัวหน้างานดูแลความปลอดภัยของคอนกรีตอย่างเข้มงวด หากคอนกรีตมีการกระทำผิด โครงการมีบทลงโทษคอนกรีต	- โครงการจัดให้มีหัวหน้างานคอยควบคุมดูแลความปลอดภัยของคอนกรีตอย่างเข้มงวด	-	รูปที่ 2-9
	3. จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของคนงานก่อสร้างทุกคน และแลกเปลี่ยน-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแผ่ตัวของคอนกรีต และควบคุมความปลอดภัยคนงาน	- โครงการจัดให้มีการแลกเปลี่ยน-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการตรงป้อม รปภ.ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแผ่ตัวของคอนกรีต และควบคุมความปลอดภัยคนงาน	-	-
	4. เลือกใช้ทาวเวอร์เครน และควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของทาวเวอร์เครน (Boom) ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ปัจจุบันโครงการมีการใช้โมบายเครนในการก่อสร้าง หากมีการติดตั้งทาวเวอร์เครน จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-33

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	5. จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน โดยต้องมีการควบคุมบริเวณบ้านพักคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน	-	-
	6. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียว ไม่สะท้อนแสงสูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม สร้างภูมิทัศน์ที่ดีให้กับชุมชนโดยรอบ และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรูล่าเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการยังไม่ได้จัดทำกำแพงกันเสียงแต่ได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 2-1
	7. จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคารโครงการท่ามม 45 องศา จากตัวอาคาร และตรวจสอบการติดตั้งและความแข็งแรงของตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นไม่ให้ชำรุดเสียหายและปลอดภัยต่อการตกหล่น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคาร หากดำเนินงานก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	8. จัดให้มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-8
	9. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการเข้า-ออกของคนงานให้อยู่ในเฉพาะช่วงเวลาทำงานเท่านั้น	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการและออกตรวจความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-27

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	10. จัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อประเมินการปฏิบัติหน้าที่ปัญหาการก่อสร้าง และเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคารข้างเคียง และหาแนวทางการแก้ไขปัญหาพร้อมกัน	- โครงการมีการจัดประชุมแผนในการก่อสร้างประจำทุกสัปดาห์ และมีการติดตามความคืบหน้าของการก่อสร้าง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งประกอบไปด้วยผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมารายย่อยทุกระบบ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง โดยวาระการประชุมมีวาระตามที่มาตรการกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 6.5
	11. การก่อสร้างในทุกขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญและมีประสบการณ์สูงควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงานหรือชุมชน	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการดำเนินงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-13
	12. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องจะต้องไม่สอดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	13. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงาน ให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ให้ปฏิบัติการและรับผิดชอบหน้าที่ภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	14. จัดให้มีวิศวกรความปลอดภัย (Safety Engineer) กำกับดูแลโครงการให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ และระบุคุณสมบัติให้ชัดเจน เช่น ต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัย และมีใบรับรอง (Certificate) ทั้งในส่วนของเจ้าของโครงการ และผู้รับเหมา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการ และคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานรื้อถอนทุกชั้นตอน	-	-
4.8 การป้องกันและระงับอัคคีภัย	1. การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้าง ให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม	- โครงการทำการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการตามหลักวิศวกรรม	-	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบดูแลอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า และจุดเสี่ยงต่ออัคคีภัยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วไหลของระบบไฟฟ้าของโครงการเป็นประจำ	-	-
	3. ห้ามคนงานสูบบุหรี่ หรือใช้วัตถุไวไฟ บริเวณริมรั้วภายในพื้นที่ก่อสร้าง หากมีร่องรอยจากเพื่อนบ้านจะต้องมีบทลงโทษ	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ หรือทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในโครงการ	-	-
	4. จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	- โครงการกำชับไม่ให้ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในโครงการ	-	-
	5. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ	- โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย	-	รูปที่ 2-29

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)	6. จัดเตรียมน้ำสำรองสำหรับดับเพลิงไว้ภายในถังเก็บน้ำใต้ดินหลังจากที่มีการก่อสร้างช่วงทำฐานรากและระบบสาธารณูปโภคขั้นใต้ดินแล้วเสร็จ เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้สามารถนำน้ำสำรองดังกล่าวมาใช้ดับเพลิงได้ทันที	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานราก หากดำเนินการแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	7. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบหามหามประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้สูบน้ำจากถังเก็บน้ำสำรองเบื้องต้น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานราก หากดำเนินการแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	8. จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และการซ้อมอพยพย้ายคนเมื่อเกิดเพลิงไหม้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันที และไม่ต้องใจกลัว	- โครงการจัดให้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ให้ปฏิบัติการและรับผิดชอบหน้าที่ภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงการจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการ	-	-
	9. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยก่อนเกิดเหตุ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยขณะเกิดเหตุ และแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยหลังเกิดเหตุใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในระยะก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีแผนฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้างโครงการ	-	-
	10. ควบคุมไม่ให้มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือ เปลวไฟและสูบบุหรี่ ใกล้ที่พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้าง ว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุก่อให้เกิดเพลิงไหม้	- โครงการกำชับไม่ให้ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)	11. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงาน ก่อสร้าง กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขณะก่อสร้างให้โครงการประสานงานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพหลโยธิน หรือสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สายด่วน 199 โดยทันที เพื่อเข้าระงับเหตุ	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยไว้ภายในพื้นที่โครงการ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในโครงการ	-	-
	12. ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้	- โครงการกำชับคนงานไม่ให้ทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ รวมถึงจัดให้มีผู้ควบคุมงานขณะปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด	-	-
	13. เชื่อมโลหะอย่างปลอดภัย โดยจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงานขณะปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด	-	-
	14. ติดป้ายเตือนอันตรายห้ามไม่ให้ประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สูบบุหรี่ ประกอบอาหาร จุดเทียน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ หรือทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขทรียภาพและทัศนียภาพ 1) ทัศนียภาพช่วงก่อสร้าง 2) การฟื้นฟูสภาพดินก่อนการจัดพื้นที่สีเขียว	1. ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการดำเนินงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-13
	2. ดูแลบริเวณหน้างานให้สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยปราศจากขยะและกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดและมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-14
	3. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียว ไม่สะท้อนแสงสูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม สร้างภูมิทัศน์ที่ดีให้กับชุมชนโดยรอบ และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกรุกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการยังไม่ได้จัดทำกำแพงกันเสียงแต่ได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 2-1
	4. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet ด้านหน้าโครงการติดคลุมรั้วด้วยป้ายไวน์ลภาพสีให้สวยงามสบายตา	- จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 2-1
	5. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมอาคารมิดชิดโดยรอบตัวอาคารสูงกว่าความสูงของอาคารขณะก่อสร้างอย่างน้อยสองเมตร และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการสาดส่องสายตาของคนงานเมื่อมีการขึ้นโครงภายในชั้นที่สูงมากขึ้น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ติดผ้าใบ (Mesh Sheet) หากดำเนินงานก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	6. การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทาวเวอร์เครน และรั้วของโครงการจะต้องไม่ส่องแสงรบกวนอาคารข้างเคียง	- จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	7. ปรับปรุงดินให้มีความเหมาะสมกับชนิดต้นไม้ที่ปลูกในโครงการ เพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตได้ดี โดยปรับปรุงดินให้เหมาะสมตามลักษณะและคุณสมบัติของดิน ทางกายภาพทางชีวภาพ และทางเคมี ดังนี้ - ทางกายภาพ ไถพรวนเพื่อปรับปรุงคุณภาพดินให้ดินร่วนซุย ระบายน้ำ และถ่ายเทอากาศได้ดี - ทางชีวภาพ เพิ่มจุลินทรีย์ที่เป็นประโยชน์ต่อดิน โดยการนำปุ๋ยหมัก และดินที่มีอินทรีย์วัตถุ ผสมหน้าดินและรองก้นหลุมหนา 10-15 เซนติเมตร - ทางเคมี เพิ่มธาตุอาหารหลักที่จำเป็นต่อชนิดของต้นไม้ ได้แก่ ไนโตรเจน ฟอสฟอรัส โพแทสเซียม และธาตุอาหารรอง ได้แก่ แคลเซียม แมกนีเซียม และซัลเฟอร์	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากเมื่อถึงระยะการจัดทำพื้นที่สีเขียวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	8. ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร รอบที่ตั้งของโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับความเสียหายหรืออาจจะเสียหายจากการพัฒนาโครงการให้รีบแจ้งต่อเจ้าของโครงการเพื่อดำเนินการเยียวยาแก้ไขความเสียหายตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ก็ให้มีการเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถเจรจาทกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้พักอาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.10 การเปลี่ยนแปลงของลม	- อาคารที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบระดับนัยสำคัญด้านความเร็วลมเปลี่ยนจากสภาวะที่มีความสบายเป็นสภาวะไม่น่าสบายจำนวน 42 แห่ง ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก อาคารในซอยอินทามระ 3 เลขที่ 52, เลขที่ 52/1, เลขที่ 52/2, เลขที่ 58/2, เลขที่ 52/4, เลขที่ 52/5, เลขที่ 52/8, เลขที่ 78/10, เลขที่ 52/11, เลขที่ 83/2, เลขที่ 83/3, เลขที่ 83/6, เลขที่ 83/5, เลขที่ 52/7, เลขที่ 83/1, อาคารในซอยอินทามระ 7 เลขที่ 53, เลขที่ 55, เลขที่ 59, เลขที่ 61, เลขที่ 61/1, เลขที่ 63, เลขที่ 65, เลขที่ 78/13, เลขที่ 78/4, อาคารในซอยอินทามระ 15 เลขที่ 65/7, เลขที่ 65,65/2, เลขที่ 67, เลขที่ 88, เลขที่ 74/1, เลขที่ 76/1, 76/2, เลขที่ 76, เลขที่ 55/1, เลขที่ 55/5, เลขที่ 59, เลขที่ 69, เลขที่ 69/1, เลขที่ 67/2, เลขที่ 74/4, เลขที่ 74/5, เลขที่ 74/2 อาคารในซอยอินทามระ 17 ไม่ทราบเลขที่ และเลขที่ 85 ให้เจ้าของโครงการดำเนินการเข้าพบปะ พูดคุยปรึกษาหารือ สอบถามถึงผลกระทบกับอาคารดังกล่าวก่อนการก่อสร้าง และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากได้รับผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงของลมจากการพัฒนาโครงการ จะต้องชดเชยเยียวยาในรูปแบบอื่นใดตามที่จะได้ตกลงกัน ทั้งนี้เจ้าของโครงการต้องเข้าดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยเยียวยาให้กับอาคารที่ได้รับผลกระทบให้แล้วเสร็จตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคาร จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี หากไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำการสำรวจบ้านข้างเคียงและดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.11 การบดบังแสงอาทิตย์	1. เจ้าของโครงการแจ้งอาคารที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์จากอาคารโครงการที่มีนัยสำคัญ ด้าน Solar Roof ในระดับปานกลาง กรณีผลิตไฟฟ้าจาก Solar Roof ลดลง เจ้าของโครงการต้องชดเชยเยียวยา เช่น 1) ดำเนินการเคลื่อนย้ายตำแหน่งแผ่นโซลาร์รับแสงให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม 2) ดำเนินการติดตั้งแผ่นโซลาร์รับแสงเพิ่มเติมทดแทนส่วนที่ผลิตไฟฟ้าจาก Solar Roof ลดลง 3) ชดเชยเยียวยาเป็นเงิน ค่าการติดตั้ง ค่าไฟ และผลประโยชน์ที่เสียหายไป ส่วนที่ผลิตไฟฟ้าจาก Solar Roof ลดลง ตลอดอายุการใช้งานของแผ่นโซลาร์ 4) ชดเชยเยียวยาในรูปแบบอื่นใดตามที่ได้ตกลงกัน ทั้งนี้เจ้าของโครงการต้องเข้าไปดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยเยียวยาให้กับอาคารที่ได้รับผลกระทบให้แล้วเสร็จตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคาร จนกระทั่งเปิดใช้อาคารไปแล้วเป็นเวลา 1 ปี	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.11 การบดบังแสงอาทิตย์ (ต่อ)	2. เจ้าของโครงการแจ้งต่ออาคารที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์จากอาคารโครงการ ด้านการเจริญเติบโตของต้นไม้ ในระดับปานกลาง และต้นไม้ไม่สามารถเจริญเติบโตได้ เจ้าของโครงการต้องจ่ายค่าชดเชยเยียวยาต้นไม้เดิม และปลูกต้นไม้ใหม่ทดแทน โดยมีชนิดของพันธุ์ไม้ และขนาดที่เหมาะสมตามที่ได้ตกลงกัน หรือชดเชยเยียวยาในรูปแบบอื่นใดตามที่ได้ตกลงกันและพึงพอใจกัน ทั้ง 2 ฝ่าย โดยสามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่อาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
4.12 การเกิดแสงสะท้อนตกระทบจากอาคาร	1. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียวที่ไม่สะท้อนแสงสูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่โครงการ ช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม สร้างภูมิทัศน์ที่ดีให้กับชุมชนโดยรอบ และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอก รุกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet และรั้วกำหนดขอบเขตของพื้นที่โครงการ รวมถึงป้องกันฝุ่นละอองจากกิจกรรมภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.12 การเกิดแสงสะท้อนตกระทบจากอาคาร (ต่อ)	2. ใช้กระจก ที่มีปริมาณการสะท้อนแสงของกระจกประมาณร้อยละ 9.7-10 โดยมีค่าการสะท้อนแสงตามกฎหมายกระทรวงกำหนดวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างอาคารประเภทควบคุมการใช้ พ.ศ. 2566 ข้อ 22 กล่าวว่า "กระจกที่ใช้ตกแต่งผิวภายนอกอาคาร ต้องมีปริมาณการสะท้อนแสงได้ ไม่เกินร้อยละ 30"	- ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	3. ใช้กระจกนูนรั้งพลังงาน มีค่า SHGC เท่ากับ 0.49-0.53 และค่า LSG เท่ากับ 1.25-1.31 เป็นไปตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่องกำหนดค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านความร้อนจากรังสีอาทิตย์ และค่าการส่องผ่านของแสงธรรมชาติต่อค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านความร้อนจากรังสีอาทิตย์ หน่วยงานทดสอบหาค่ามาตรฐานพลังงานของกระจกเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2553 ซึ่งค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านความร้อนจากรังสีอาทิตย์ (Solar Heat Gain Coefficient : SHGC) ไม่มากกว่า 0.55 และค่าการส่องผ่านของแสงธรรมชาติต่อค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านความร้อนจากรังสีอาทิตย์ (Light to Solar Gain Ratio : LSG) ไม่น้อยกว่า 1.2	- ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
มาตรการทั่วไป								
1. มาตรการทั่วไป	5	5	-	-	-	-	-	-
ระยะก่อนหรือก่อนการประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่								
1. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่	4	3	-	-	-	-	1	- หากทางโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและมีการเปิดอาคารจะแจ้งให้ทีมบริหารดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด
2. การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน	4	4	-	-	-	-	-	-
3. การส่งมอบให้กับนิติบุคคลอาคารชุด	1	-	-	-	-	-	1	- โครงการจะทำการส่งมอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ให้แก่นิติบุคคลอาคารชุดจะดำเนินการ เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชঞ্জ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะรื้อถอน								
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 สภาพภูมิประเทศ	19	19	-	-	-	-	-	-
1.2 คุณภาพอากาศ	21	21	-	-	-	-	-	-
1.3 ระดับเสียง	15	15	-	-	-	-	-	-
1.4 ความสั่นสะเทือน	8	8	-	-	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	6	6	-	-	-	-	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	4	2	-	2	-	-	-	- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

แบบตด.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะรื้อถอน (ต่อ)								
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	8	7	-	-	-	-	1	- หากสิ้นสุดการก่อสร้าง โครงการจะสับตะกอนทั้งหมดและโรยปูนขาวมาเชื้อ
3.2 การจัดการขยะมูลฝอย	16	16	-	-	-	-	-	-
3.3 การจราจร	27	27	-	-	-	-	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน								
1) การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	5	5	-	-	-	-	-	-
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	10	10	-	-	-	-	-	-
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	20	20	-	-	-	-	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะรื้อถอน (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)								
4.3 ความปลอดภัยสาธารณะ	10	10	-	-	-	-	-	-
4.4 การป้องกันและระงับอัคคีภัย	8	8	-	-	-	-	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง								
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 สภาพภูมิประเทศ	19	19	-	-	-	-	-	-
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย	34	34	-	-	-	-	-	-
1.3 คุณภาพอากาศ								
มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง	7	7	-	-	-	-	3	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคาร จึงยังไม่มีกรก่อสร้างห้องเก็บเสียงสำหรับการเจียรกระเบื้อง หากถึงช่วงระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) หากดำเนินงานก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด
มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง	2	2	-	-	-	-	-	-
มาตรการด้านการก่อสร้าง	4	4	-	-	-	-	-	-
มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร	4	2	-	-	-	-	2	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ทำการติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้างหากดำเนินงานก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)								
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)								
มาตรการด้านการจัดการของเสีย	2	2	-	-	-	-	-	-
มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ	8	8	-	-	-	-	-	-
มาตรการด้านการขวนวัสดุก่อสร้าง	7	7	-	-	-	-	-	-
1.4 ระดับเสียง	16	16	-	-	-	-	-	-
1.5 ความสั่นสะเทือน	18	18	-	-	-	-	-	-
1.6 การรบกวนการเกิดแผ่นดินไหว	2	2	-	-	-	-	-	-
1.7 ทรัพยากรน้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	6	6	-	-	-	-	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 กรใช้น้ำ	5	5	-	-	-	-	-	-
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	9	6	-	2	-	-	1	- โครงการจะดำเนินการสูบน้ำจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมด รวมถึงทำการฆ่าเชื้อด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการไม่ได้เก็บตัวอย่างน้ำ เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	6	5	-	-	-	-	1	- โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างรางระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ่อกักตะกอน ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	20	20	-	-	-	-	-	-
3.5 พลังงานและไฟฟ้า	7	7	-	-	-	-	-	-
3.6 การจราจร	28	28	-	-	-	-	-	-
3.7 การสื่อสารและการโทรคมนาคม	1	1	-	-	-	-	-	-
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	5	-	-	-	-	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม								
1) ลักษณะโครงการ	7	7	-	-	-	-	-	-
2) การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น								
3) ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ								
3.1) ผลกระทบด้านประชากรและการโยกย้าย	1	1	-	-	-	-	-	-
3.2) ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติ และความแตกต่างของชาติพันธุ์	4	4	-	-	-	-	-	-
3.3) สุขภาพอนามัยและบริการทางด้านสาธารณสุข	6	6	-	-	-	-	-	-
3.4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	9	8	-	-	-	-	1	- โครงการจะดำเนินการชักซ้อมแผนอพยพหนีไฟในรอบถัดไป

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติตาม	มาตรการที่ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)								
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)								
3) ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (ต่อ)								
3.5) สาธารณูปโภคสาธารณูปการ	1	1	-	-	-	-	-	-
3.6) การใช้ที่ดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
3.7) การคมนาคมขนส่ง	1	1	-	-	-	-	-	-
3.8) วัฒนธรรมและประเพณี	1	1	-	-	-	-	-	-
4) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจท้องถิ่น	1	1	-	-	-	-	-	-
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน								
1) การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	5	5	-	-	-	-	-	-
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	10	10	-	-	-	-	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)								
4.3 การสาธารณสุข								
1) คุณภาพอากาศ	1	1	-	-	-	-	-	-
2) ระดับเสียง	1	1	-	-	-	-	-	-
3) ความสั่นสะเทือน	1	1	-	-	-	-	-	-
4) การจัดการน้ำเสีย	1	1	-	-	-	-	-	-
5) การจัดการมูลฝอย	1	1	-	-	-	-	-	-
6) โรคติดต่อ	8	8	-	-	-	-	-	-
7) เหตุรำคาญ	4	4	-	-	-	-	-	-
8) การประเมินการส่งต่อผู้ป่วย	7	7	-	-	-	-	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)								
4.4 ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย								
1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง								
1.1) ผลกระทบต่อคนงานด้านฝุ่นละออง	3	3	-	-	-	-	-	-
1.2) ผลกระทบต่อคนงานด้านเสียง	2	2	-	-	-	-	-	-
1.3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อคนงานก่อสร้าง	1	1	-	-	-	-	-	-
1.4) ผลกระทบด้านความร้อนต่อคนงานก่อสร้าง	2	2	-	-	-	-	-	-
1.5) ผลกระทบด้านแสงสว่างต่อคนงานก่อสร้าง	2	2	-	-	-	-	-	-
1.6) ผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง	14	14	-	-	-	-	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)								
4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย								
มาตรการลดผลกระทบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เชิงรับ	5	5	-	-	-	-	-	-
4.5 การศึกษา	1	1	-	-	-	-	-	-
4.6 ศาสนา	1	1	-	-	-	-	-	-
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	14	13	-	-	-	-	1	- โครงการจะดำเนินการจัดทำตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นรอบอาคาร เมื่อก่อสร้างโครงการสร้างอาคาร
4.8 การป้องกันและระงับอัคคีภัย	14	12	-	-	-	-	2	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระฐานราก หากดำเนินการแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัดในส่วนของถังสำรองน้ำดับเพลิงและเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

แบบตด.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ) 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.9 สุขทรียภาพ และทัศนียภาพ 1) ทัศนียภาพช่วงก่อสร้าง 2) การฟื้นฟูสภาพดินก่อนการจัดพื้นที่สีเขียว	8	6	-	-	-	-	2	- โครงการจะดำเนินการตัดไม้ไปก่อสร้างคลุมอาคาร เมื่อขึ้นโครงสร้างอาคาร - โครงการจะดำเนินการปรับปรุงดินสำหรับการปลูกต้นไม้ภายในโครงการ เมื่อถึงระยะที่สามารถจัดทำพื้นที่สีเขียวได้
4.10 การเปลี่ยนแปลงของลม	1	-	-	-	-	-	1	- หากขึ้นโครงสร้างอาคาร จะทำการประชาสัมพันธ์เรื่องการเปลี่ยนแปลงทิศทางลมให้กับผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการรับทราบ
4.11 การบดบังแสงอาทิตย์	2	-	-	-	-	-	2	- โครงการจะดำเนินการสำรวจผลกระทบจากการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการกับผู้พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ
4.12 การเกิดแสงสะท้อนตกกระทบจากอาคาร	3	3	-	-	-	-	-	-

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ซึ่งระบุให้โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ระดับเสียงโดยทั่วไป ระดับความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยกำหนดให้ติดตามตรวจวัดตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น ทางโครงการจึงได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ได้จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3-1 และสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 3-2 และขอบเขตการดำเนินงานแสดงดังตารางที่ 3-3 โดยมีตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 3.1

ตารางที่ 3-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม							☆ ✓							
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ - พื้นที่รื้อถอน	- รื้อโดยรอบโครงการ	ทุกวัน ตลอด ระยะเวลา รื้อถอน	☆ ✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชนใกล้เคียง และโดยรอบ	- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการ พบปะ ชุมชนและศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนิน โครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคน ภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบเป็น ประจำ และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกรควบคุมงานของ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการรื้อถอน ซึ่ง สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมีการ เปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พัก อาศัย โดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้ อย่างสะดวก	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	✓											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ^{1/}										
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ) - บริเวณพื้นที่รื้อถอน - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชนใกล้เคียงและโดยรอบ	- ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ประกอบด้วย หมายเลขโทรศัพท์ กล้องรับฟังความคิดเห็น และช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	☆ ✓										
- ช่องทางโซเชียลมีเดียทาง Line Official Account	- รายงาน Check List การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน											
1.2 คุณภาพอากาศ - พื้นที่รื้อถอน	- ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม)	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	☆ ✓										
- รั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการ	- การติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	✓										
- พื้นที่รื้อถอนและบริเวณที่เกิดฝุ่นละออง	- การฉีดพรมน้ำ	- ทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	✓										
- พื้นที่รื้อถอน	- ระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ที่ผิดปกติ หรือมีข้อร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสียงและความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	✓										

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ) - พื้นที่รื้อถอน	- การทำงานของเครื่องจักร	- ตามคำแนะนำในคู่มือของอุปกรณ์เป็นประจำ	☆ ✓											
- พื้นที่รื้อถอน	- สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลารื้อถอน	✓											
- รถบรรทุกของโครงการ	- รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ที่ใช้ในการขนส่ง ขนถ่าย ขนย้าย ต้องเป็นรถที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานคร	- ตลอดระยะเวลารื้อถอน	✓											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ซอยอินทามระ 11	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 จุด - ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) 24 ชม. 1 วันต่อเนื่อง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 24 ชม. 1 วันต่อเนื่อง	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดหรือถอน 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตพญาไท ทุกเดือนตลอดระยะเวลา	☆ ✓											
- บริเวณด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account	- เครื่องมือตรวจเตือนฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) แบบ Real Time	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาหรือถอน	✓											
- บริเวณด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account	- บ้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาหรือถอน	✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- การสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- ตลอดระยะเวลาหรือถอน	✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้	- ตลอดระยะเวลาหรือถอน	✓											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งาน เครื่องจักร ในวันที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศ	วันที่ทำการ ตรวจวัดคุณภาพ อากาศ ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	☆ ✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ควันท้ายของยานพาหนะและเครื่องจักร ดีเซล	ตรวจวัดควันท้าย ก่อนการรื้อถอน ไม่เกิน 3 เดือน	✓											
- จุดที่ 1 จุดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออก จากพื้นที่โครงการ - จุดที่ 2 – การคลุมปิดกองเศษวัสดุรื้อ ถอน กองดิน การฉีดพรมน้ำพื้นที่รื้อถอนและ บริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง - จุดที่ 3 มุมอับของพื้นที่วางกองวัสดุ หรือบริเวณที่มีการเคลื่อนย้ายและจัดเก็บวัสดุ เป็นประจำ	- กล้องวงจรปิด (CCTV)	ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	✓											

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 ระดับเสียง - พื้นที่รื้อถอน	- การทำงานของเครื่องจักรกล	- ตามคำแนะนำในคู่มือของอุปกรณ์เป็นประจำ	☆ ✓											
- ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 จุด จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก จุดที่ 2 ชุมชนซอยอินทามระ 11	- ตรวจวัดระดับเสียงโดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้แก่ Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน 1 วันต่อเนื่อง	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดรื้อ ถอน 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานปฎิบัติทุกเดือนตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- การสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง	- ก่อนตรวจวัดระดับเสียง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน												
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักร ในวันที่ทำการตรวจวัดระดับเสียง	- วันที่ทำการตรวจวัดระดับเสียง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน												

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 ระดับเสียง (ต่อ) - ด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account	- บำบัดประชาสัมพันธ์แสดงผลการ ตรวจวัดระดับเสียง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	☆ ✓											
ตรวจเตือนเสียง - ด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account	- เครื่องมือตรวจเฝ้าระวังระดับเสียง แบบ Real Time	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	☆ ✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตรวจสอบการทำงานที่ก่อให้เกิด เสียงดังรบกวนให้เป็นไปตาม มาตรการที่กำหนดไว้	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	✓											
1.4 ความสั่นสะเทือน - จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศ ตะวันตก	- ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และ ความถี่ที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง รวม วันหยุด รื้อ ถอน 1 วัน โดยรายงานผล ต่อ สำนั กงาน พญาไท ทุกเดือน ตลอดระยะเวลารื้อ ถอน	☆ ✓											
- อาคารข้างโดยรอบในระยะประชิด	- ความเสียหายของอาคาร ข้างเคียง	- ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	✓											

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ - พื้นที่รื้อถอน	- การระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และคลองบางซื่อ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	☆ ✓											
- พื้นที่รื้อถอน	- การทิ้งขยะมูลฝอย/เศษวัสดุ/เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และคลองบางซื่อ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	✓											
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่รื้อถอน	- น้ำทิ้งภายในพื้นที่รื้อถอน - ความเป็นกรดและด่าง - บีโอดี - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - ซัลไฟด์ - ทีเคเอ็น - น้ำมันและไขมัน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	☆ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓											

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)														
3.2 การจัดการขยะมูลฝอย														
- พื้นที่รื้อถอน	- การกำจัดเศษวัสดุจากการรื้อถอน	- เดือน ละ 1	☆											
- พื้นที่รื้อถอน	- บันทึกข้อมูลปริมาณขยะรื้อถอน สถานที่ที่นำไปกำจัด และ ใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุช	ครั้ง ต ล อ ด ระยะเวลาการ รื้อถอน	✓											
3.3 การจราจร														
- พนักงานขับรถขนส่ง	- ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ใน ช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด	- ทุกวันตลอด ระยะเวลาการ รื้อถอน	✓											
- พื้นที่รื้อถอน	- สภาพยานพาหนะให้มีสภาพดี พร้อม ใช้งาน		✓											
- พนักงานขับรถขนส่ง	- พนักงานขับรถ ห้ามดื่มสุราขณะ ปฏิบัติงาน		✓											
- บริเวณทางเข้า-ออกด้านหน้าพื้นที่ โครงการ	- ป้ายสัญญาณจราจร และไฟส่องสว่าง บริเวณด้านหน้าโครงการ		✓											
- พื้นที่รื้อถอน	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ ทางเข้าออก		✓											
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- พื้นที่จอดรถยนต์ และกองเก็บวัสดุ ภายในโครงการอย่างเพียงพอ		✓											
- บริเวณไหล่ทางถนนซอยอินทามระ 11 และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง	- ห้ามจอดรถบรรทุก และกองวัสดุ		✓											

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การจราจร (ต่อ) - พนักงานขับรถ	- ความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน	- ทุกวันตลอด ระยะเวลาการ รื้อถอน	✓											
	- รถบรรทุกของโครงการ	- ผ้าใบคลุมท้ายรถบรรทุก	✓											
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) การมีส่วนร่วมของประชาชนและ ชุมชนสัมพันธ์ - พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถานประกอบการ/ สถานประกอบการ/สถานที่สำคัญ ระยะ ติดโครงการ - พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถานประกอบการ/ พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูล โครงการ พบปะชุมชนและศึกษา ปัญหาอุปสรรคในการดำเนิน โครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี กับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียง และสถานที่สำคัญ/พื้นที่อ่อนไหว เป็นประจำ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการ รื้อถอน	☆ ✓											
	- พื้นที่รื้อถอน	- ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	✓											

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 15 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ¹											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)														
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน - ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ ช่องทางโซเชียล มีเดีย ทาง Line Official Account - จุดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนและ ความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ - สำนักงานควบคุมการรื้อถอนของ โครงการ	- จำนวนครั้งการร้องเรียน - ประเภทปัญหาการร้องเรียน - ประเด็นปัญหาการร้องเรียนซ้ำเดิม และระยะเวลาแก้ไข - ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของ ผู้ร้องเรียนและผู้ที่เกี่ยวข้อง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ รื้อถอน	☆ ✓											
1) พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถาน ประกอบการ/สถานประกอบการ/ สถานที่สำคัญ ระยะติดโครงการ 2) พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถาน ประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหว และ สถานที่สำคัญ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 3) พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทาง ขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์รื้อถอน ระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ	รายงานผลการรับเรื่องร้องเรียน	- ทุก 6 เดือน จัดทำรายงาน ผลการรับเรื่อง ร้องเรียนและ จัดส่งรายงานให้ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง												

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 15 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)														
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	☆ ✓											
- ถังน้ำดื่มภายในพื้นที่รื้อถอน	- จุดดื่ม น้ำสะอาด จุดนั่งพัก	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	✓											
- เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถ ส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุภายใน พื้นที่รื้อถอน	- เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และ รถส่งผู้บาดเจ็บ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	✓											
- พื้นที่โครงการ	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและ ปัญหาด้านสุขภาพของพนักงาน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	✓											
4.3 ความปลอดภัยสาธารณะ														
- พื้นที่โครงการ	- ทะเบียนข้อมูลการทำงานและประวัติ คนงาน	- ทุกครั้งที่รับ คนงานเข้าทำงาน	☆ ✓											
- หัวหน้าคนงานของโครงการ	- จำนวนหัวหน้าคนงาน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	✓											
- พื้นที่โครงการ	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของ โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	✓											
- พนักงาน และคนงาน	- การลงชื่อปฏิบัติงานหรือมีบัตร ประจำตัว	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	✓											
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- กล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งใน บริเวณด้านหน้า และด้านข้างภายใน โครงการมีสภาพพร้อมใช้งาน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	✓											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 15 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 การป้องกันอัคคีภัย - อุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าบริเวณพื้นที่รื้อถอน	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	☆ ✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- จุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- การติดตั้งของถังดับเพลิงเคมี บริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	✓											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชน บริเวณใกล้เคียงและโดยรอบ	- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูล โครงการ พบปะชุมชนและศึกษา ปัญหาอุปสรรคในการดำเนิน โครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี กับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียง และโดยรอบเป็นประจำ ตลอด ช่วงเวลาการก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ของเจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกร ควบคุมงานของบริษัทวิศวกรที่ ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลข โทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัย โดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อ ได้อย่างสะดวก	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓		☆ ✓		-	-	-	-	-	☆ -
-	-	-												

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)					☆									☆
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)														
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- รั้วโดยรอบโครงการ				✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชนใกล้เคียงและโดยรอบ	- ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ประกอบด้วยหมายเลขโทรศัพท์ กล้องรับฟังความคิดเห็น และช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- บริเวณพื้นที่โครงการช่องทางโซเชียลมีเดียทาง Line Official Account การ	- รายงาน Check list การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย					☆									☆
- บริเวณระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน และฐานรากเสาเข็ม	- การเคลื่อนตัวของดิน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาทำฐานรากเสาเข็ม			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- ถนนและท่อระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง												
- พื้นที่โครงการ	- ดินและโคลนบนถนน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง												
- พื้นที่โครงการและสถานที่ทิ้งดิน	- การฉีดล้างล้อรถบรรทุกดิน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ) - บริเวณพื้นที่โครงการและข้างเคียง โดยรอบ	- วิศวกรโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย โดยรอบโครงการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
1.3 คุณภาพอากาศ - พื้นที่ก่อสร้าง	- ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม)	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
- บริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบ โครงการ	- การติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณ รั้ว Metal Sheet โดยรอบ โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง จน ดำเนินการด้านภูมิสถาปัตยกรรม เรียบร้อยแล้วเสร็จ												
- บริเวณที่เกิดฝุ่นละออง	- การฉีดพรมน้ำ	- ทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหา ฝุ่นละออง เสียง และความ สั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง												
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การทำงานของเครื่องจักรกล, เขม่าและควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน	- ตามคำแนะนำใน คู่มือของอุปกรณ์ เป็นประจำ			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - พื้นที่ก่อสร้าง	- สถานีการฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5)	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			☆									☆
1) ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก	- ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขต พญาไท ทุกสัปดาห์			☆									☆
	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)				✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)					☆									☆
1) ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม (ต่อ) จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศ ตะวันตก	- CO 24 ชม. - NO _x 24 ชม. - HC 24 ชม. - SO _x 24 ชม.	- เดือนละ 1 ครั้งให้ ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุด ก่อสร้าง 1 วัน โดย รายงานผลต่อ สำนักงานเขตพญาไท ทุกเดือน			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
จุดที่ 2 ชุมชนซอยอินทามระ 11	- ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	- เดือนละ 1 ครั้งให้ ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุด ก่อสร้าง 1 วัน โดย รายงานผลต่อ สำนักงานเขตพญาไท ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศ ตะวันตก	- ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อ สำนักงานเขตพญาไท ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)													
	- CO 24 ชม.													
	- NO _x 24 ชม.													
	- HC 24 ชม.													
	- SO _x 24 ชม.													
	- ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)													
จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ชอยอินทามระ 11	- ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)				✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)													
บริเวณด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account	- เครื่องตรวจเตือนฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) แบบ Real Time	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - บริเวณด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account	- บ้ายประชาสัมพันธ์แสดงผล การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- ช่วงงานฐานราก เสาเข็มสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ทำฐานราก			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การสอบเทียบเครื่องมือ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบการทำงานให้ เป็นไปตามมาตรการที่ กำหนดไว้	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้งานเครื่องจักร ในวันที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศ	- วันที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศ ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- จุดที่ 1 จุดล้างล้อรถบรรทุก ก่อนออก จากพื้นที่โครงการ - จุดที่ 2 การคลุมปิดกองเศษวัสดุ ก่อสร้าง กองดิน - จุดที่ 3 มุมอับของพื้นที่ว่าง	- กล้องวงจรปิด (CCTV)	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
· โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - บริเวณพื้นที่โครงการ	- คิวต้าของยานพาหนะและ เครื่องจักรดีเซล	- ตรวจวัดวันดีก่อน การก่อสร้างไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่าง การก่อสร้างตรวจวัด ทุก 6 เดือน			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
- พื้นที่ก่อสร้าง	- จุดล้างรอบรถทุก	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- รถบรรทุกของโครงการ	- รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ที่ใช้ในการขนส่ง ขนย้าย ต้อง เป็นรถที่ลงทะเบียนบัญชีสี เขียว (Green List) ของ กรุงเทพมหานคร	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
1.4 ระดับเสียง - พื้นที่ก่อสร้าง	- การทำงานของเครื่องจักร	- ตามคำแนะนำคู่มือ ของอุปกรณ์เป็น ประจำ			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง 1) ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้แก่ - ตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hr, L_{max} , L_{90} และเสียงรบกวน 1 วันต่อเนื่อง	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตพญาไท ทุกสัปดาห์			☆ ✓	 ✓	 ✓	- 	- 	- 	- 	- 	- 	☆ -
2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศเหนือ จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้แก่ - ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 จุดตรวจวัด L_{eq} 24 hr, L_{max} , L_{90} และเสียงรบกวน 1 วันต่อเนื่อง	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง โดยการสุ่มตรวจในวันทำงาน และรายงานผลต่อสำนักงานเขตพญาไท ทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			☆ ✓	 ✓	 ✓	- 	- 	- 	- 	- 	- 	☆ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) - พื้นที่ก่อสร้าง	- การสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด ระดับเสียง	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการ ใช้งานเครื่องจักร ในวันที่ทำการ ตรวจวัดเสียง	- วันที่ทำการตรวจวัด เสียงตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- ด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account	- บัญชีประชาสัมพันธ์แสดงผลการ ตรวจวัดระดับเสียง	- ช่วงงานฐานราก เสาเข็มสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ทำฐานราก - ช่วงฐานรากแล้วเสร็จ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
การตรวจเดือนระดับเสียง - ด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account	- เครื่องมือตรวจเฝ้าระดับเสียง แบบ Real Time	- ทุก วัน ต ล อ ต ระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบการทำงานที่ก่อให้เกิด เสียงดังรบกวนให้เป็นไปตาม มาตรการกำหนดไว้	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

^{1/} โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน 1) ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม - ตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามแนว การทำเสาเข็มแต่ละด้านโดยตำแหน่งดังกล่าว เป็นตำแหน่งที่มีระยะใกล้กับชุมชนข้างเคียงมาก ที่สุด - จุดที่ 3.1 เมื่อทำเสาเข็มอาคาร ด้านทิศใต้ - จุดที่ 3.2 เมื่อทำเสาเข็มอาคาร ด้านทิศตะวันตก - จุดที่ 3.3 เมื่อทำเสาเข็มอาคาร ด้านทิศตะวันออก	- ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการ ก่อสร้าง เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง	- ทุกวันที่มีการก่อสร้าง ฐานรากเสาเข็มโดย รายงานผลการ ตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตพญาไท ทุก สัปดาห์			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศ ตะวันตก	- ตรวจวัดความสั่นสะเทือน 1 จุด ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก - ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่เป็นเวลา 1 วัน ต่อเนื่อง	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง โดยการสุ่มตรวจใน วันทำงาน และ รายงานผลต่อ สำนักงานเขตพญาไท ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน - บริเวณด้านหน้าโครงการและช่องทาง Line Official Account	- บ่ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	- ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาทำฐานราก - ช่วงฐานรากแล้วเสร็จ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักร ในวันที่ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	- วันที่ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดความสั่นสะเทือน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักร ในวันที่ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	- วันที่ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- อาคารข้างเคียงโดยรอบในระยะประชิด	- ความเสียหายของอาคารข้างเคียงโดยรอบ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว - พื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบการก่อสร้างอาคาร โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
					☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
1.7 ทรัพยากรน้ำ - พื้นที่ก่อสร้าง	- การระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลง ในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอย อินทามระ 11 และคลองบางซื่อ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
					✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ - พื้นที่ก่อสร้าง	- การระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน ซอยอินทามระ 11 และคลองบางซื่อ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
					✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การทิ้งขยะมูลฝอย/เศษวัสดุ ก่อสร้าง/ เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อ ระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอิน ทามระ 11 และคลองบางซื่อ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
					✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ - ถังสำรองน้ำใช้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ข้อต่อของถังเก็บน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของถังสำรองน้ำใช้ - การวางท่อ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
					✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล - ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสีย	- ตามระยะเวลาใน คู่มือดูแลระบบ บำบัดน้ำเสีย			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
- ห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- ความสะอาดของห้องน้ำและห้อง ส้วมไม่มีกลิ่นรบกวน ไม่มีน้ำขังและ ไหลออกสู่ภายนอก	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	● น้ำทิ้งภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัด พารามิเตอร์ดังนี้ - ความเป็นกรดและด่าง - บีโอดี - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - ชัลไฟด์ - ทีเคเอ็น - น้ำมันและไขมัน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	ยังไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำ เนื่องจากอยู่ระหว่างการสร้างระบบบำบัด											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
· โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำ - พื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำ และบ่อดักขยะ – ทราย	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
- พื้นที่ก่อสร้าง	- จุดล้างล้อรถบรรทุก				✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การทำความสะอาดบริเวณหน้างาน				✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย - พื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพของภาชนะรองรับมูลฝอยต้องไม่ชำรุดพร้อมใช้งานเสมอและเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอย	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การกำจัดเศษวัสดุจากการก่อสร้าง				✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกข้อมูลปริมาณขยะก่อสร้างสถานที่ที่นำไปกำจัด ละใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุช													
3.5 พลังงานและไฟฟ้า - ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การจราจร - พนักงานขับรถขนส่ง - พนักงานขับรถขนส่ง - บริเวณทางเข้า – ออก ด้านหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ในช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด - เข้มงวดและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถว่าไม่มีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทและห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน - การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร และไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออกในช่วงเวลากลางคืน - พื้นที่จอดรถยนต์ และกองเก็บก่อสร้างวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกการจราจรตลอดเวลาก่อสร้างในช่วงขนส่งดินวัสดุก่อสร้างและคนงาน - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีการทำประกันภัยอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้างโครงการ และเมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพที่ดีดังเดิม	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
					✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
					✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
					✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
					✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
					✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การจราจร (ต่อ) - บริเวณไหล่ทางถนนซอยอินทามาระ ซอย 11 และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง	- ห้ามจอดรถบรรทุก การกองวัสดุ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
					✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง/ดินของ โครงการ	- ฝ่าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่เกิด ความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่า กระเบรบรรทุกจะต้องติดสัญญาณให้ รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของ กรมการขนส่งทางบก	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
3.7 การสื่อสาร และการโทรคมนาคม - บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร	- การประชาสัมพันธ์การบดบังสัญญาณ โทรทัศน์และวิทยุจากตัวอาคาร โครงการกับบ้านพักอาศัยโดยรอบ โครงการในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
					✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม - พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถานประกอบการ/ สถานที่สำคัญ ระยะติดโครงการ - พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถานประกอบการ/ พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญ ระยะ รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่ โครงการพื้นที่อ่อนไหว และสถานที่ สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการ ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ระยะ รัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่ โครงการ	- การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และ ความคิดเห็นประชาชน สถาน ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหา และความเดือดร้อน ตลอดจนจน ผลกระทบความต้องการการรับรู้และ ความเชื่อมั่นที่มีต่อโครงการ	- ปี ละ 1 ครั้ง ตั้ง แต่ เริ่ม ก่อสร้างจนถึง ก่อน การ ข อ อนุญาตเปิดใช้ อาคาร										☆ -		
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) การมีส่วนร่วมของประชาชนและ ชุมชนสัมพันธ์ - พื้นที่อาคาร/สถานที่สำคัญระยะติด โครงการ - พื้นที่อาคาร/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่ สำคัญ ระยะรัศมี 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการ พบปะชุมชนและศึกษาปัญหาอุปสรรค ในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชน บริเวณใกล้เคียงและสถานที่สำคัญ/ พื้นที่อ่อนไหว เป็นประจำ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 1) การมีส่วนร่วมของประชาชนและ ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) - พื้นที่ก่อสร้าง	- บ้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระ ยะ เ ว ล า ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	☆ -
- พื้นที่อาคาร/ สถานที่สำคัญ ระยะติด โครงการ - พื้นที่อาคาร/ พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่ สำคัญ ระยะรัศมี 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ และ พื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- การสำรวจความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทั้งในแง่ภาวะการ เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความ เดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มี ต่อโครงการ	- ปี ละ 1 ครั้ง ตั้ง แต่ เริ่ม ก่อสร้างจนถึง ก่อน การ ขอ อนุ ญา ต เป็ ด อาคาร										☆ -		

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 1) การมีส่วนร่วมของประชาชนและ ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)														☆
พื้นที่ดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของโครงการ ประกอบด้วย - พื้นที่อาคาร/ สถานที่สำคัญ ระยะติด โครงการ - พื้นที่อาคาร/ พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่ สำคัญ ระยะรัศมี 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ และ พื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- การดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของ โครงการ โดยประสานงานกับ สำนักงานเขตคลองเตยและภาคส่วน ต่างๆ เช่น 1) ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด 2) ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ 3) ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุง ประเพณีและวัฒนธรรม 4) ด้านการศึกษา 5) ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม ชุมชน 6) ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและ ความต้องการของชุมชน	- อย่างน้อย 3 กิจกรรม / ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง - ทุก 6 เดือน จัดทำรายงาน ผลการ ดำเนินงาน กิจกรรม โครงการ ด้าน การมีส่วนร่วม ของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และ ความ รับผิดชอบต่อ สังคม และ สิ่งแวดล้อม												-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
· โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	7) จำนวนกิจกรรม/ โครงการที่ดำเนินงาน ไม่น้อยกว่าปีละ 3 กิจกรรม/ โครงการ 8) ปัญหาและความต้องการของชุมชน 9)ระดับการรับรู้ และความพึงพอใจต่อ กิจกรรม/ โครงการที่ดำเนินงาน													
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน - ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ ช่องทางโซเชียล มีเดีย ทาง Line Official Account - จุดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนและความ คิดเห็นด้านหน้าโครงการ - สำนักงานควบคุมการก่อสร้างของ โครงการ	- จำนวนครั้งการร้องเรียน - ประเภทปัญหาการร้องเรียน - ประเด็นปัญหาการร้องเรียนซ้ำเดิมและ ระยะเวลาแก้ไข - ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของ ผู้ร้องเรียนและผู้ที่เกี่ยวข้อง	- ทุกวัน ตลอด ระยะ เวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓		-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
· โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) - บ้าน/ อาคาร/ สถานที่ประกอบติดโครงการ และพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ 1) พื้นที่บ้าน/ อาคาร/ สถานที่ประกอบการ/ สถานที่สำคัญระยะติดโครงการ 2) พื้นที่บ้าน/ อาคาร/ สถานที่ประกอบการ/ พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ 3) พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญและ พื้นที่ตามแนว เส้นทางขนสงวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- รายงานผลการรับเรื่อง ร้องเรียน	- ทุก 6 เดือน จัดทำ รายงานผลการรับ เรื่องร้องเรียน และ จัดส่งรายงานให้ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง									☆ -			

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
· โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4.3 การสาธารณสุข					☆									☆
- อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบ โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- ความเดือดร้อนหรือร้องเรียน ของเจ้าของอาคารหรือบ้านพัก อาศัยใกล้เคียงจากการก่อสร้าง	- ทุกสัปดาห์ ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- โรคติดต่อ หรือพาหะนำโรคติดต่อ ร้ายแรง	- ก่อนรับเข้าทำงาน 1 ครั้ง และหลัง รับเข้าทำงาน ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- อุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่จำเป็น ตามที่กฎหมายกำหนด	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- จัดให้มีรถรับ - ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน				✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - พื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพ ความแข็งแรงและ ทนทานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลาดสลิง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓		-	-	-	-	-	☆ -
- พื้นที่ก่อสร้าง	- บ้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน รักษาความปลอดภัย บริเวณ ก่อสร้าง				✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย				✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัด
· โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - พื้นที่ก่อสร้าง	- การอบรมหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓		-	-	-	-	-	☆ -
	- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
	- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงและการพังทลายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงการและพังทลาย			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
	- ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
	- พื้นที่ก่อสร้าง	- แสงสว่างและการระบายอากาศที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
	- คู่มือการใช้งานบำรุง	- การจัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)														
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)					☆ ✓	✓	✓		-	-	-	-	-	☆ -
- ถังน้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้และภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- ความเพียงพอของระบบสุขาภิบาล ต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและ ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ ข้างเคียง	- ประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อ ชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกาย และ ทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง				✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหา ด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง				✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพการใช้งานของบันไดขึ้นทั้ง ก่อนใช้งานและหลังเลิกใช้งาน				✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และ รถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- การใช้งานของเครื่องมือปฐมพยาบาล เบื้องต้นและรถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิด อุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน				✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ					☆ ✓	✓	✓		-	-	-	-	-	☆ -
- สำนักงานก่อสร้างของโครงการ	- ทะเบียนข้อมูลการทำงานและประวัติ คนงาน	- ทุกครั้งที่รับ คนงานเข้า ทำงาน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง												

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ) - คณงานก่อสร้างของโครงการ	- ตรวจบัสสวะคนงาน เพื่อหาสารเสพติด	- ปี ละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง					☆ ✓							☆ ✓
- พื้นที่ก่อสร้าง	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ ตลอด 24 ชั่วโมง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การลงชื่อปฏิบัติงานหรือมีบัตรประจำตัว				✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
4.6 การป้องกันอัคคีภัย - อุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์เกี่ยวกับ ไฟฟ้า	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓		-	-	-	-	-	☆ -
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จุดเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- การติดตั้งถังดับเพลิงเคมี บริเวณจุด เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้				✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
· โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.7 สุขทริยภาพและทัศนียภาพ - พื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพรั้วที่ดี	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓		-	-	-	-	-	☆ -
- บริเวณที่จัดเป็นพื้นที่สีเขียว	- คุณภาพของดิน	- ก่อนจัดพื้นที่สวน ของโครงการ			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-
- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- การประชาสัมพันธ์การบังคับทัศนียภาพ จากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อ ผู้ได้รับผลกระทบ	- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ จึงยังไม่ได้ดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สีเขียว											
4.8 การเปลี่ยนแปลงของลม - อาคารที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ อย่างมีนัยสำคัญ	- เจ้าของโครงการดำเนินการเข้า พบปะพูดคุยปรึกษาหารือ สอบถามถึง ผลกระทบกับอาคารที่ได้รับผลกระทบ อย่างมีนัยสำคัญ ก่อนการก่อสร้าง และ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากได้รับ ผลกระทบจะต้องชดเชยเยียวยา	- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓		-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.9 การบดบังแสงอาทิตย์ - อาคารที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ อย่างมีนัยสำคัญ	- เจ้าของโครงการดำเนินการเข้า พบปะพูดคุยปรึกษาหารือ สอบถามถึง ผลกระทบกับอาคารที่ได้รับผลกระทบ อย่างมีนัยสำคัญก่อนการก่อสร้าง และ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากได้รับ ผลกระทบจะต้องชดเชยเยียวยา	- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			☆									☆
					✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	- ความคงทนแข็งแรงของรั้วโดยรอบ โครงการ	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความ แข็งแรงของรั้วที่บอบพื้นที่โครงการเป็น ประจำ	-	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกรควบคุม งาน ดำเนินงานลงพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการ พบปะชุมชนและศึกษาปัญหาอุปสรรค ในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชน บริเวณใกล้เคียง และให้ชื่อพร้อม หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ โครงการและวิศวกรควบคุมงานของ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการ ก่อสร้าง ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับผิดชอบต้องแจ้งชื่อ พร้อม หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พัก อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถ ติดต่อได้อย่างสะดวก	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชน ใกล้เคียงและโดยรอบ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง โครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ ลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของ โครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- หมายเลขโทรศัพท์ - การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ บ่อขยะและการเข้าพบเจ้าหน้าที่ โดยตรงที่สำนักงานโครงการ	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชน ใกล้เคียงและโดยรอบ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการจัดให้มีกล่องรับฟังความคิดเห็น บริเวณด้านหน้าโครงการ รวมถึงจัดให้มี เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่สอบถามและ พูดคุย ถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของ โครงการเป็นประจำ	-	-
	- จัดทำช่องโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือ ในการสื่อสารแบบสองทาง และ สร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่อยู่โดยรอบ โครงการและ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดย รูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการ ติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ สิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชย เยียวยาผลกระทบ เป็นต้น	- ช่องโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account	- ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง โครงการให้ชุมชนรอบข้างรับทราบ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- จัดทำ “รายงาน Check List” การ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่าน การพิจารณาจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ โดยรายงานทุก 1 เดือน ทาง Line Official Account	- ช่องโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- ทางโครงการจะจัดทำ “รายงาน Check List” การ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ โดยรายงานทุก 1 เดือน	-	-
	- ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงและ การฉีกขาดของผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม)	- พื้นที่รื้อถอน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะฐานรากเสาเข็ม จึงยังไม่มี การจัดให้มีผ้าใบคลุมอาคาร	-	-
	- ตรวจสอบการติดตั้งม่านละอองน้ำ บริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบ โครงการโดยติดตั้งไว้ที่โครงสร้าง ของรั้วด้านบนสุดภายใน ดำเนินการ พ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มี กิจกรรมการรื้อถอน	- รั้ว Metal Sheet โดยรอบ โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ โครงการและในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการรื้อ ถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ	- ตรวจสอบให้มีการฉีดพรมน้ำ	- พื้นที่รื้อถอน และบริเวณที่เกิด ฝุ่นละออง	- ทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ โครงการและในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการ รื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	- ตรวจสอบให้มีระบบบันทึก เมื่อมี เหตุการณ์ที่ผิดปกติ หรือมีข้อ ร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสียง และ ความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอน และระบุผลการแก้ไขที่สามารถ ตรวจสอบระบบบันทึกข้อร้องเรียน ดังกล่าว ทั้งนี้ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันและเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้ง กิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อ ร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหา ข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนด แนวทางการแก้ไขปัญหา	- พื้นที่รื้อถอน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับ ชุมชนใกล้เคียงรวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของ โครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้าง และสอบถามถึงผลกระทบของโครงการกับผู้ อาศัยอยู่ใกล้เคียง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของ เครื่องจักรกล และซ่อมบำรุง อย่างถูกวิธี	- พื้นที่รื้อถอน	- ตามคำแนะนำใน คู่มือขออุปกรณ์เป็น ประจำ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/ เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	- ติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) จากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ของกรมควบคุมมลพิษ (Air4Thai) บริเวณสถานีตรวจวัดกรม ประชาสัมพันธ์ และสำนัก สิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (AirBKK) บริเวณสถานีตรวจวัด เขตพญาไท (สถานี คพ.) : กรม ประชาสัมพันธ์	- พื้นที่รื้อถอน	- ทุก วัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการมีการติดตามสถานการณ์คุณภาพ อากาศ PM2.5 และให้ความร่วมมือในการ ปฏิบัติตามข้อกำหนดของรัฐ เพื่อลดปัญหาฝุ่น ละออง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบให้มีการทำความสะอาด ล้อรถบรรทุกดินบริเวณพื้นที่รื้อ ถอน โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อ รถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจาก พื้นที่รื้อถอน	- พื้นที่รื้อถอน	- ตลอดระยะเวลารื้อ ถอน	- โครงการจัดให้มีคนงานฉีดล้างเศษดินออกจาก ล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอก โครงการ	-	-
	- ตรวจสอบรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ที่ใช้การขนส่ง ขนถ่าย ขนย้าย ภายในสถานที่ก่อสร้าง ต้องเป็นรถ ที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานคร	- รถบรรทุกของโครงการ	- ตลอดระยะเวลารื้อ ถอน	- โครงการได้เลือกใช้รถบรรทุกที่ขึ้นทะเบียนอยู่ใน บัญชีสีเขียวของกรุงเทพมหานคร เพื่อ ส่งเสริมการลดมลพิษทางอากาศจากกิจกรรม การขนส่งของโครงการ	-	-
	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษ เห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร ระบบ เทปเปอ อิลิเมน ออสซิลเลตติง ไมโครบาลานซ์ และระบบไดโค โตมิส เป็นต้น	- จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันตก - จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องวันหยุด รื้อถอน 1 วัน โดย รายงานผลต่อสำ นักงานเขตพญาไท ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการทำการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่ เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ระหว่างวันที่ 8-11 มกราคม 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุดไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชঞ্জ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องตรวจเตือนฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) และป้ายแสดงผลดิจิทัลให้แสดงผลแบบ Real time	- บริเวณด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- ทางโครงการตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องมือตรวจเฝ้าระวังระดับเสียง และป้ายแสดงผลดิจิทัลที่แสดงผลแบบ Real Time	-	-
	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงรื้อถอน ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และแจ้งผลการตรวจวัดผ่านช่องทางโซเชียล มีเดีย Line Official Account ให้ชุมชนรับทราบ	- บริเวณด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายแสดงรายละเอียดโครงการติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุดไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชঞ্জ (Life JJ Interchange) รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบก่อนเริ่มการก่อสร้าง	-	-
	- ตรวจสอบและเก็บเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเก็บเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ	-	ภาคผนวกที่ 5 (เอกสารสอบเทียบ)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบผลการตรวจเดือนคุณภาพ อากาศ หากมีค่าฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) เท่ากับ 0.3 มก./ลบ.ม. ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เท่ากับ 0.11 มก./ลบ.ม. และฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เท่ากับ 33.8 ไมโครกรัม/ลบ.ม.) หรือ มีค่าเทียบเท่า หรือมากกว่าเกณฑ์ ต้องเพิ่มเติมความเข้มข้นของ มาตรการฯ ด้านคุณภาพอากาศ	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตลอดระยะเวลารื้อ ถอน	- โครงการมีการติดตามข่าวสารสถานการณ์ คุณภาพอากาศ ของกรุงเทพมหานครอยู่เสมอ และให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตาม ข้อกำหนดของรัฐ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง ที่อาจจะเกิดขึ้น	-	-
	- การเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการ ใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านอากาศ ร่วมกับข้อมูล จากการตรวจวัด	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- วันที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศ ตลอดระยะเวลารื้อ ถอน	- ทางโครงการจะเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและ การใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้าน ระดับเสียง ร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจวัดวันตามมาตรฐานที่มีการ รับรองและจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่ สำนักงานก่อสร้างของโครงการ	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตรวจวัดวันต่อก่อน การรื้อถอนไม่เกิน 3 เดือน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/ เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	- ตรวจสอบการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในโครงการ เพื่อ ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ	- จุดที่ 1 จุดล่างล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ - จุดที่ 2 การคลุมปิดกองเศษ วัสดุรื้อถอน กองดิน การฉีด พรมน้ำพื้นที่รื้อถอนและ บริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง - จุดที่ 3 มุมอับของพื้นที่วาง กองวัสดุ หรือบริเวณที่มีการ เคลื่อนย้ายและจัดเก็บวัสดุ เป็นประจำ	- ตลอดระยะเวลารื้อ ถอน	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่ โครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 ระดับเสียง	- ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีและมีฝา ครอบ เพื่อลดระดับเสียง	- พื้นที่รื้อถอน	- ตามคำแนะนำใน คู่มือของอุปกรณ์ เป็นประจำ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/ เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	- เครื่องมือวัดระดับเสียง ตรวจวัดระดับเสียง โดย พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียง รบกวน 1 วันต่อเนื่อง	- ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 จุด - จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่ โครงการ - จุดที่ 2 พื้นที่เช่าจอด รถยนต์ขอยินทามระ 11	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุด รื้อ ถอน 1 วัน โดยรายงานผล ต่อ สำนั ก ง า น พญาไท ทุกเดือน ตลอดระยะเวลารื้อ ถอน	- โครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงภาย ในพื้นที่โครงการระหว่างวันที่ 8-11 มกราคม 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	- ตรวจสอบและเก็บเอกสารสอบเทียบ เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ก่อนตรวจวัดระดับ เสียง ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดระดับเสียง และเก็บเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดระดับ เสียง	-	-
	- การเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการ ใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านระดับเสียงร่วมกับ ข้อมูลจากการตรวจวัด	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- วันที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศ ตลอดระยะเวลารื้อ ถอน	- โครงการจะทำการเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบ ด้านเสียง อากาศ และความสั่นสะเทือน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการ ตรวจวัดระดับเสียงในช่วงรื้อถอน ไว้ บริเวณด้านหน้าโครงการ และแจ้งผล การตรวจวัดผ่านช่องทางโซเชียล มีเดีย Line Official Account ให้ชุมชน รับทราบ	- ด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ และ ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการติดตั้งบริเวณ ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการ ก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) รวมทั้ง ได้ประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ประชาชนที่อยู่ ใกล้เคียงรับทราบก่อนเริ่มการก่อสร้าง	-	-
	ตรวจเดือนเสียง - ตรวจสอบสภาพและการทำงานของ เครื่องมือตรวจเฝ้าระวังระดับเสียง และป้ายแสดงผลดิจิทัลที่แสดงผล แบบ Real Time	- ด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- ทางโครงการตรวจสอบสภาพและการทำงานของ เครื่องมือตรวจเฝ้าระวังระดับเสียง และป้าย แสดงผลดิจิทัลที่แสดงผลแบบ Real Time	-	-
	- ตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตาม มาตรการที่กำหนดไว้ หากผลการ ตรวจวัดระดับเสียง มีค่าระดับเสียง ถึงค่า warning Level ดังนี้ Alert Level กำหนดค่าระดับเสียงเฝ้า ระวังที่ 61 dB(A) Action Level กำหนดค่าระดับเสียง เฝ้าระวังที่ 64 dB(A) ต้องเพิ่มเติมความเข้มข้นของ มาตรการฯ ด้านเสียง	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการรื้อ ถอน	- ทางโครงการมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด เสียง และแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ อากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้า โครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน	- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานการสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้าน ทิศตะวันตก	- เดือนละ 1 ครั้งให้ ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุด รื้อ ถอน 1 วัน โดย รายงานผล ต่อ สำนักงานเขตพญา ไท ทุกเดือนตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดระดับความ สั่นสะเทือน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	-
	- ติดตามตรวจสอบความเสียหายของ อาคารข้างเคียง หากมีความเสียหาย จากการทำกำแพงกันดินการทำ เสาเข็มและการรื้อถอน ของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบ ความเสียหายทั้งหมดโดยเร็ว	- อาคารข้างโดยรอบในระยะ ประชิด	- ตลอดระยะเวลาการ รื้อถอน	- โครงการมีการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียง พื้นที่โครงการ เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันกรณีความ ขัดแย้ง หากพบว่ามี ความเสียหายที่เกิดขึ้นจาก โครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที ซึ่ง สามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ก่อสร้าง ได้ทุกวัน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ	- ตรวจสอบไม่ให้เกิดการระบายน้ำเสีย ที่ไม่ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำ สาธารณะบนซอยอินทามระ 11 และคลอง บางซื่อ โดยเด็ดขาด	- พื้นที่รื้อถอน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- ทางโครงการได้ติดป้ายกำชับคนงานไม่ให้ระบายน้ำ เสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยเด็ดขาด	-	-
	- ตรวจสอบไม่ให้เกิดการทิ้งขยะ/เศษวัสดุ ก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อระบาย น้ำสาธารณะบนซอยอินทามระ 11 และ คลองบางซื่อ โดยเด็ดขาด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลา รื้อถอน	- ทางโครงการติดป้ายเตือนห้ามไม่ให้คนงานทิ้งมูล ฝอยลงในท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโดย เด็ดขาด และติดป้ายเชิญชวนให้คนงานช่วยกัน รักษาความสะอาดภายในโครงการ	-	-
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล	- ตรวจวัดตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567 ● ความเป็นกรดและต่าง - เครื่องวัดความเป็นกรดและต่างของ น้ำ (pH Meter) ที่มีความละเอียดไม่ ต่ำกว่า 0.1 หน่วย ● บีโอดี - วิธีบ่มตัวอย่างที่อุณหภูมิ 20 องศา เซลเซียส เป็นเวลา 5 วันติดต่อกัน และหาค่าออกซิเจนละลายด้วยวิธีเอ ไซด์มอดิฟิเคชัน หรือวิธีเมมเบรน อิเล็กโทรด หรือวิธีออปติคัลคอล โรบ	- ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ยังไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำ เนื่องจากอยู่ระหว่าง การสร้างระบบบำบัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	- วิธีกรองผ่านกระต่ายแก้ว และอบแห้งที่อุณหภูมิ ตั้งแต่ 103 ถึง 105 องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมง - วิธีระเหยตัวอย่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว และอบแห้งที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมง - วิธีไอโอโตเมทริก หรือวิธีเมทีลีน บลู - วิธีเจลดาร์ล - วิธีสกัดด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำหนักของน้ำมันและไขมัน					
3.2 การจัดการขยะ มูลฝอย	- การคัดแยกเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยจากการก่อสร้าง อ่อนนุ่ม และ/หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้รับกำจัด โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์และ/หรือของผู้รับอนุญาตให้กำจัด	- พื้นที่รื้อถอน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการฐานรากเสาเข็ม ซึ่งมีปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างอยู่ในปริมาณน้อย จึงยังไม่ต้องการนำส่งเศษวัสดุไปกำจัด ทั้งนี้ได้มีการนำเศษวัสดุบางส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ กลับมาใช้ภายในโครงการ		
	- ตรวจสอบบันทึกข้อมูลปริมาณขยะรื้อถอนสถานที่ที่นำไปกำจัด และใบเสร็จรับเงินให้สอดคล้องกับประเภทของขยะรื้อถอน	- พื้นที่รื้อถอน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการฐานรากเสาเข็ม ซึ่งมีปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างอยู่ในปริมาณน้อย จึงยังไม่ต้องการนำส่งเศษวัสดุไปกำจัด ทั้งนี้ได้มีการนำเศษวัสดุบางส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ กลับมาใช้ภายในโครงการ		

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การจราจร	- ตรวจสอบช่วงเวลาการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในช่วงเวลาที่กฎหมาย กำหนด	- พนักงานขับรถขนส่ง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	- โครงการกำหนดช่วงเวลาให้รถบรรทุกขนส่ง วัสดุในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นและหลีกเลี่ยง เวลาเร่งด่วน	-	-
	- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะให้มี สภาพดี เพื่อป้องกันการชำรุดขณะ ใช้งาน	- พื้นที่รื้อถอน	- ทุกวันตลอด ระยะเวลาการรื้อถอน	- โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพ ยานพาหนะให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
	- ตรวจสอบสภาพร่างกายพนักงานขับรถ ขนส่งวัสดุก่อนปฏิบัติงาน ว่ามีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อ จิตประสาท หรือดื่มสุรา หรือไม่	- พนักงานขับรถขนส่ง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	- โครงการกำชับพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิต ประสาท หรือดื่มสุราก่อนปฏิบัติงาน	-	-
	- ตรวจสอบให้มีการติดตั้งป้าย สัญญาณจราจรและไฟส่องสว่าง ด้านหน้าโครงการ	- บริเวณทางเข้า-ออกด้านหน้า พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	- ทางโครงการได้ติดตั้งสัญญาณจราจร ไฟเตือน ไฟ กะพริบ ป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	-
	- ตรวจสอบการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวก ด้านการจราจร	- พื้นที่รื้อถอน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกบริเวณออกโครงการ ด้านหน้าทางเข้า ตลอด 24 ชั่วโมง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การจราจร (ต่อ)	- ตรวจสอบการจัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ และกองเก็บวัสดุก่อสร้าง ภายใน โครงการอย่างเพียงพอ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการเท่านั้น	-	-
	- ตรวจสอบห้ามจอดรถบรรทุกและการ กองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางถนน ซอยอินทามระ 11 และถนนสาธารณะที่ เกี่ยวข้อง	- บริเวณไหล่ทาง ถนน ซอย อินทามระ 11 และถนนสาธารณะ ที่เกี่ยวข้อง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับ เจ้าหน้าที่โครงการ รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง และปูนซีเมนต์อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้นโดย มีการตรวจสอบ ไม่ให้มีการจอดคอยบนถนน สาธารณะเด็ดขาด	-	-
	- ตรวจสอบและเน้นย้ำพนักงานขับรถ กรณีที่ขับรถบรรทุกขนส่งผ่าน ชุมชนให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- พนักงานขับรถ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการกำชับให้คนขับรถบรรทุกทุกคันขับรถด้วย ความระมัดระวังและลดความเร็วเมื่อขับผ่าน ชุมชน โดยมีการติดป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ใช้ภายในโครงการ	-	-
	- ตรวจสอบผ้าใบคลุมท้ายรถบรรทุก และกรณีที่ความยาวของวัสดุ มากกว่ากระบะบรรทุกจะต้องติด สัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมอง ให้เห็นชัดเจนและเป็นไปตาม ข้อกำหนด ของกรมการขนส่ง ทางบก	- รถบรรทุกของโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการได้กำชับให้รถบรรทุกทุกคันต้องปิด คลุมท้ายกระบะด้วยผ้าใบที่มีสภาพสมบูรณ์ และปิดมิดชิดตลอดการขนส่ง เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการ ขนส่ง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตำแหน่ง/ สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน 1) การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ และ วิศวกรควบคุมงานเข้าพบปะบ้านเรือน สถานประกอบการระยะประชิดและระยะ 100 เมตร เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ข้อมูลโครงการ พบปะชุมชนและศึกษา ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อ สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชน บริเวณใกล้เคียงและสถานที่สำคัญ/พื้นที่ อ่อนไหวเป็นประจำ	- พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถาน ประกอบการ/สถานที่ สำคัญระยะติดโครงการ - พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถาน ประกอบการ/พื้นที่ อ่อนไหว และสถานที่ สำคัญระยะ 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนิน การ	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชน สัมพันธ์โครงการเข้าพบและประสานงาน กับผู้พักอาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อประชาสัมพันธ์และ ชี้แจงรายละเอียดแผนการดำเนินงาน ก่อสร้างของโครงการเพื่อเป็นการ เสริมสร้างความเข้าใจอันดีกับชุมชน	-	-
	- ตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณ ด้านหน้าโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือน	- พื้นที่รื้อถอน	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการอย่าง ชัดเจน และมีการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพ ดีอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ตำแหน่ง/ สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	- รวบรวม และจัดบันทึกข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไขปัญหาช่องทางต่างๆ	- ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ ช่องทางดชเชียมมีเดีย ทาง Line Official Account - จุด ตั้ง ก ล ่อ ง ร ับ ร ื่ อ ง ร ื่ อ ย เ ร ย น และความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ - สำนักงานควบคุมการรื้อถอนของโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- โครงการจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นและแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างและสอบถามถึงผลกระทบของโครงการกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงเป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/ สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	- รวบรวมและจัดบันทึกข้อร้องเรียนและวิธีการแก้ไขปัญหาจากหน่วยงาน เช่นสำนักงานเขต - พิจารณาและกำหนดแนวทางแก้ไขข้อร้องเรียนและวิธีการแก้ไขปัญหาป้องกันการเกิดซ้ำ - ติดตามประเมินผลจากส่วนรับเรื่องร้องเรียนและความคิดเห็น หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องแก้ไขปัญหาทันที	1) พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถานประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะติดโครงการ 2) พื้นที่บ้าน/อาคาร/สถานประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ 3) พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทาง การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์รื้อถอนระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ทุก 6 เดือน จัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนและจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้ ทีมประสานงาน และประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงแผนการดำเนินงานก่อสร้างแก่ชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการแจ้งช่องทางการติดต่ออย่างเป็นทางการ สำหรับการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเหตุกรณีได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ตำแหน่ง/ สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพดีอยู่ เสมอ	- อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้กับคนงานอย่างเพียงพอ รวมถึงได้กำชับให้คอย ตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
	- ตรวจสอบการจัดให้มีจุดเติมน้ำ สะอาด จุดนั่งพักให้เพียงพอ	- ถังน้ำดื่มภายในพื้นที่ รื้อถอน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการได้จัดให้มีสวัสดิการด้านน้ำดื่ม และจุด พักผ่อน สำหรับคนงานในพื้นที่โครงการอย่าง เพียงพอ	-	-
	- สภาพการใช้งานของเครื่องมือปฐม พยาบาลเบื้องต้นและรถส่ง ผู้บาดเจ็บ ให้มีความพร้อมในการใช้ งานหากชำรุดเสียหายต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขทันที	- เครื่องมือปฐม พยาบาลเบื้องต้นและ รถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อ เกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่รื้อถอน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นและรถส่งผู้บาดเจ็บประจำไว้ภายใน พื้นที่โครงการ เพื่อรองรับกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือ เหตุฉุกเฉินระหว่างการปฏิบัติงาน	-	-
	- มีบันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุและ ปัญหาด้านสุขภาพของคนงาน เมื่อ เกิดอุบัติเหตุจะต้องแก้ไขปัญหา และปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานหรือ จัดให้มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ไม่ให้เกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- ทางโครงการได้จัดทำบันทึกสถิติการเกิด อุบัติเหตุตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง เพื่อ ใช้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์สาเหตุและกำหนด มาตรการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ตำแหน่ง/ สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ความปลอดภัย สาธารณะ	- จัดทำทะเบียนข้อมูลการทำงาน และประวัติคนงานรื้อถอน เพื่อ ติดตามหากชุมชนข้างเคียงถูก รบกวน	- คนงานของโครงการ	- ทุกครั้งที่รับคนงานเข้า ทำงานตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการได้จัดเก็บข้อมูลประวัติของคนงาน ก่อสร้างทุกคนอย่างเป็นระบบ ทั้งนี้ ในกรณี คนงานต่างตัว โครงการจะคัดเลือกและว่าจ้าง เฉพาะแรงงานที่มีเอกสารถูกต้องตามกฎหมาย และได้รับอนุญาตให้ทำงานในราชอาณาจักร เท่านั้น	-	-
	- ตรวจสอบอัตราส่วนหัวหน้า คนงาน : คนงานไม่น้อยกว่า 1 : 40 คน	- หัวหน้าคนงานของ โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้า คอยดูแลความ เรียบร้อยของโครงการอยู่เสมอ	-	-
	- ตรวจสอบว่ามีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยประจำตลอด 24 ชม.หรือไม่	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยประจำอยู่ภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลความปลอดภัยและความ เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	- ตรวจสอบการเข้าปฏิบัติงาน ต้อง ลงชื่อหรือมีบัตรประจำตัว	- พนักงานและคนงาน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการจัดให้มีจุดสแกนนิ้วเข้า – ออกพื้นที่ โครงการ เพื่อป้องกันการแฝงตัวของคนงาน และควบคุมความประพฤติคนงาน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/ สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ความปลอดภัย สาธารณะ (ต่อ)	- ตรวจสอบกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้าและ ด้านข้างภายในโครงการให้พร้อมใช้ งานอยู่เสมอ หากชำรุดต้อง ดำเนินการแก้ไขทันที	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่ โครงการ	-	-
4.4 การป้องกันอัคคีภัย	- ตรวจสอบอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากชำรุดต้อง ดำเนินการแก้ไขทันที	- พื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ อุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้ารวมถึงการติดตั้งระบบ ไฟฟ้าให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และพร้อมใช้ งานอยู่เสมอ	-	-
	- ตรวจสอบความเรียบร้อยและจุด เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ หรือทำ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในพื้นที่ โครงการ	-	-
	- มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณจุดเสี่ยง ต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือไม่	- การติดตั้งของถังดับเพลิง เคมี บริเวณจุดเสี่ยงต่อ การเกิดเพลิงไหม้	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- ทางโครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงไว้ตาม จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกรควบคุมงาน ดำเนินงานลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการ พบปะชุมชนและศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกรควบคุมงานของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก	- บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชนใกล้เคียงและโดยรอบ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดให้มีทีมประสานงานและทีมประชาสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบและพูดคุยกับผู้พักอาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงานการก่อสร้างของโครงการให้ชุมชนโดยรอบได้รับทราบอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจอันดีและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	ดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดและมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- ความคงทนแข็งแรงของรั้วโดยรอบโครงการ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งรั้วชนิด Metal Sheet ความสูงประมาณ 6 เมตร ล้อมรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกำหนด ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และมีการ ตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่แข็งแรงและไม่ ชำรุด	-	-
	- การจัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์รับเรื่องร้องเรียน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			
	- การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อน้ำยมและการ เข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ภายใน ชุมชนใกล้เคียงและ โดยรอบ				
	- จัดทำช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบ สองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่ เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบรองรับการใช้งานเพื่อการ ติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการ ดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยา ผลกระทบ เป็นต้น	- ช่องทางโซเชียล มีเดีย ทาง Line Official Account	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง โครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของ โครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการ ก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยรอบรับทราบ	-	-
	- จัดทำ "รายงาน Check List" การปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ โดยรายงานทุก 1 เดือน ทาง Line Official Account	- ช่องทางโซเชียล มีเดีย ทาง Line Official Account	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการ พิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 ดินและการ ชะล้างพังทลาย	- ติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน	- บริเวณระบบ สาธารณูปโภคใต้ดิน และฐานรากเสาเข็ม	- ทุกวันตลอดระยะเวลา การทำฐานรากเสาเข็ม	- ทางโครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการ เคลื่อนตัวของดิน ตามแผนผังการติดตั้ง ระบบป้องกันดินพัง เพื่อเป็นแนวทางการ เฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและ ป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างชั้น ใต้ดิน	-	-
	- เฉพาะดิน เศษวัสดุก่อสร้างบริเวณถนน ทางเข้าออกโครงการ และท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ถนนและท่อระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้างเศษ ดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่ง ออกสู่ภายนอกโครงการทุกครั้ง	-	-
	- ตรวจสอบให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนด มาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่ง ปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	- ตรวจสอบให้มีการฉีดล้างล้อรถบรรทุกดินที่ออก จากพื้นที่โครงการและพื้นที่นำดินไปถม	- พื้นที่โครงการและ สถานที่ทิ้งดิน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้างเศษดิน ออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกสู่ ภายนอกโครงการทุกครั้ง	-	-
	- วิศวกรโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ เพื่อตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างฐานราก อาคารต่อโครงสร้างอาคารใกล้เคียงและสอบถามถึง ผลกระทบจากการก่อสร้าง หากเกิดปัญหาขึ้นจาก การก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยเร็ว	- บริเวณพื้นที่โครงการ และข้างเคียงโดยรอบ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการ ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ โดยใช้ ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการเป็นไป ตามที่ได้ออกแบบไว้	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ	- ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงและการฉีกขาด ของผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกัน ไฟลาม)	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะฐานราก เสาเข็ม จึงยังไม่มี การจัดให้มีผ้าใบคลุม อาคาร	-	-
	- ตรวจสอบการติดตั้งม่านลอนน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการโดยติดตั้งไว้ที่ โครงสร้างของรั้วด้านบนสุดภายใน ดำเนินการ พ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการ จนดำเนินการด้านภูมิสถาปัตย์แล้วเสร็จ	- บริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบ โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างจนดำเนินการ ด้านภูมิสถาปัตย์แล้ว เสร็จ	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายใน พื้นที่โครงการและในช่วงเวลาที่มี กิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	-	-
	- ตรวจสอบให้มีการฉีดพรมน้ำ	- บริเวณที่เกิดฝุ่นละออง	- ทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการทำการฉีดพรมน้ำก่อนขนย้าย วัสดุทุกครั้ง	-	-
	- ตรวจสอบให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหา ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการ ก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถ ตรวจสอบระบบบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันและเวลาที่ ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตาม ข้อร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและ สาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์ กับชุมชนใกล้เคียงรวมถึงจัดให้มี เจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจง รายละเอียดการก่อสร้างและสอบถามถึง ผลกระทบของโครงการกับผู้อาศัยอยู่ ใกล้เคียง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล เพื่อลดเขม่าและควัน ที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) และซ่อมบำรุงอย่างถูกวิธี	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตามคำแนะนำในคู่มือของ อุปกรณ์เป็นประจำ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างและ เครื่องยนต์ที่ใช้ในโครงการสม่ำเสมอตาม คำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์	-	-
	- ติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) จากสถานีตรวจวัดคุณภาพ อากาศบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ของ กรมควบคุมมลพิษ (Air4Thai) บริเวณสถานี ตรวจวัดกรมประชาสัมพันธ์ และสำนัก สิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (AirBKK) บริเวณสถานีตรวจวัดเซตพญาไท (สถานี คพ.) : กรมประชาสัมพันธ์	- พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดตามสถานการณ์ คุณภาพอากาศ PM _{2.5} และให้ความ ร่วมมือในการปฏิบัติตามข้อกำหนดของ รัฐ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1. การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 จุด 1) ช่างงานฐานรากเสาเข็ม - ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร (Beta Ray) ระบบเทปเปออีลีเมนต์ ออสซิลเลตติ้งไมโครบาลานซ์ (Tapered Element Oscillating Microbalance) และระบบไดโคโตมัส (Dichotomous) เป็นต้น - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) 24 ชม. - ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร (Beta Ray) ระบบเทปเปออีลีเมนต์ ออสซิลเลตติ้งไมโครบาลานซ์ (Tapered Element Oscillating Microbalance) และระบบไดโคโตมัส (Dichotomous) เป็นต้น	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก - จุดที่ 2 ชุมชนซอยอิน ทามระ 11	- ทุกวันที่มีการก่อสร้าง ฐานรากเสาเข็ม โดย รายงานผลการตรวจวัด ต่อสำนักงานเขตพญาไท ทุกสัปดาห์	- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดและจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพ อากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)
			- เดือนละ 1 ครั้งให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อ สำนักงานเขตพญาไท ทุก เดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง		-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1) <u>ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม</u> (ต่อ) - CO 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบนันทิสเปอร์ซิป อินฟราเรด ดีเทคชั่น (Non-Dispersive Infrared Detection) - NOx 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence Method) - HC 24 ชม. - ตรวจวัดตามระบบเปลว ไอออไนซ์ (Flame Ionization Method) - SOx 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบพาราโรซานิลีน (Pararosaniline) หรือยูวี ฟลูออเรสเซน (UV- Fluorescence) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุม มลพิษเห็นชอบ	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน	- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดและจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพ อากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ - TSP 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุม มลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร (Beta Ray) ระบบเทปเปอ อิลิเมนต์ ออสซิลเลตติ้ง ไมโครบาลานซ์ (Tapered Element Oscillating Microbalance) และระบบไดโคโทมัส (Dichotomous) เป็นต้น - PM ₁₀ 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุม มลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร (Beta Ray) ระบบเทปเปอ อิลิเมนต์ ออสซิลเลตติ้ง ไมโครบาลานซ์ (Tapered Element Oscillating Microbalance) และระบบไดโคโทมัส (Dichotomous) เป็นต้น	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก - จุดที่ 2 ชุมชนซอยอิน ทามระ 11	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดย รายงานผลการตรวจวัดต่อ สำนักงานเขตพญาไท ทุก เดือนตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ (ต่อ) - CO 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบนั้ดิสเพอร์ซีฟ อินฟราเรด ดีเทคชั่น (Non-Dispersive Infrared Detection) - NOx 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบเคมีลูมิเน สเซน (Chemiluminescence Method) - HC 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบเปลว ไอออไนซ์ (Flame Ionization Method) - SOx 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบพาราโรซานิ ลีน (Pararosaniline) หรือยูวี ฟลูออเรสเซน (UV-Fluorescence) หรือระบบอื่นที่กรม ควบคุมมลพิษเห็นชอบ - เครื่องวัดความเร็วลม Anemometer	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดย รายงานผลการตรวจวัดต่อ สำนักงานเขตพญาไท ทุก เดือนตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องตรวจ เตือนฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Pm2.5) และป้ายแสดงผลดิจิทัลให้แสดงผล แบบ Real Time	- บริเวณด้านหน้า โครงการ และ ช่องทาง Line Official Account	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการตรวจสอบสภาพและการทำงาน ของเครื่องตรวจเตือนฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Pm2.5) และป้ายแสดงผล ดิจิทัลให้แสดงผลแบบ Real Time	-	-
	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัด คุณภาพอากาศในช่วงฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้า โครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และแจ้งผล การตรวจวัดผ่านช่องทางโซเชียล มีเดีย Line Official Account ให้ชุมชนรับทราบ	- บริเวณด้านหน้า โครงการ และ ช่องทาง Line Official Account	- ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาทำฐานราก - ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้ว เสร็จเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการทำการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แสดงผลการตรวจวัด บริเวณด้านหน้า โครงการ	-	-
	- ตรวจสอบและเก็บเอกสารสอบเทียบเครื่องมือ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอน เมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ซึ่งบริษัทมีการ สอบเทียบความถูกต้องแม่นยำของ เครื่องมือตามแผนของอุปกรณ์เป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบผลการตรวจเดือนคุณภาพอากาศ หากมีค่าเฝ้าระวังฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) เท่ากับ 0.3 มก./ลบ.ม. ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เท่ากับ 0.11 มก./ลบ.ม. และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เท่ากับ 33.8 ไมโครกรัม/ลบ.ม.) หรือมีค่า เทียบเท่า หรือมากกว่าเกณฑ์ ต้องเพิ่มเติมความ เข้มข้นของมาตรการฯ ด้านคุณภาพอากาศ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการติดตามข่าวสาร สถานการณ์คุณภาพอากาศ ของกรุงเทพมหานครอยู่เสมอและให้ ความร่วมมือในการปฏิบัติตามข้อกำหนด ของรัฐ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง ที่อาจจะ เกิดขึ้น	-	-
	- การเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งาน เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านอากาศ ร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- วันที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศ ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจะเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านระดับเสียง ร่วมกับข้อมูล จากการตรวจวัด	-	-
	- ตรวจสอบการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายใน โครงการ เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน คุณภาพอากาศ	- จุดที่ 1 จุดล่างล้อ รถบรรทุกก่อนออกจาก พื้นที่โครงการ - จุดที่ 2 การคลุมปิดกอง เศษวัสดุหรือถนน กอง ดิน การฉีดพรมน้ำ พื้นที่ก่อสร้างและ บริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น ละออง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และ ภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	-	- จุดที่ 3 มุมอับของ พื้นที่วางกองวัสดุ หรือบริเวณที่มีการ เคลื่อนย้ายและ จัดเก็บวัสดุเป็น ประจำ				
	- ตรวจวัดควันดำตามมาตรฐานที่มีการรับรองและ จัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของ โครงการ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตรวจวัดควันดำก่อน การก่อสร้างไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่าง การก่อสร้างตรวจวัดทุก 6 เดือน	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างและ เครื่องยนต์ที่ใช้ในโครงการสม่ำเสมอตาม คำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์	-	-
	- ตรวจสอบให้มีการทำความสะอาดล้อ รถบรรทุกทุกวัน โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง ฉีด ล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่รื้อถอน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้างเศษ ดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อน วิ่งออกสู่ภายนอกโครงการทุกครั้ง	-	-
	- ตรวจสอบรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ที่ใช้ การขนส่ง ขนถ่าย ขนย้าย ต้องเป็นรถที่ ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของ กรุงเทพมหานคร	- รถบรรทุกของ โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้คัดเลือกใช้รถบรรทุกที่ขึ้น ทะเบียนอยู่ในบัญชีสีเขียวของ กรุงเทพมหานคร เพื่อส่งเสริมการลด มลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการขนส่ง ของโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง	- ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพดีและมีฝาครอบ เพื่อลดระดับ เสียง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตามคำแนะนำในคู่มือ ของอุปกรณ์เป็นประจำ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/ เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	1) <u>ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม</u> - ตรวจวัดระดับเสียง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน 1 วันต่อเนื่อง	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก - จุดที่ 2 ชุมชนซอย อินทามระ 11	- ทุกวันที่มีการก่อสร้าง ฐานรากและเสาเข็ม แสดงผลทุกสัปดาห์ โดย รายงานผลการตรวจวัด ต่อหน่วยงานอนุญาต ก่อสร้างและสำนักงาน เขตพญาไททุกสัปดาห์ - เดือนละ 1 ครั้ง ให้ ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง รวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อ สำนักงานเขตพญาไท ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอน เมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดระดับเสียงและจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ระดับเสียง โดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน กำหนด สำหรับเสียงรบกวนส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ					
	- ตรวจวัดระดับเสียง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้แก่ Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน 1 วันต่อเนื่อง	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง และสุ่มตรวจในวันทำงาน และรายงานผลสำนักงานเขตพญาไท ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		- จุดที่ 2 พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ขอยืมหมายเลข 11	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานเขตพญาไท ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			
	- ตรวจสอบและเก็บเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	- ตรวจสอบและเก็บเอกสารสอบเทียบเครื่องมือ ตรวจวัดระดับเสียง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
	- เสียง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- วันที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศ ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการจะเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านอากาศ ร่วมกับข้อมูลจาก การตรวจวัด	-	-
	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัด ระดับเสียงในช่วงก่อสร้าง ไว้บริเวณด้านหน้า โครงการ และแจ้งผลการตรวจวัดผ่านช่องทาง โซเชียล มีเดีย Line Official Account ให้ชุมชน รับทราบ	- ด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account	- ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาทำฐานราก - ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้ว เสร็จเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายแสดงรายละเอียดโครงการติดไว้ บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่ เป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบก่อนเริ่ม การก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	ตรวจเดือนเสียง - ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องมือตรวจ เผ้าระวังระดับเสียง และป้ายแสดงผลดิจิทัลที่ แสดงผลแบบ Real Time	- ด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาี่ก่อสร้าง	- ทางโครงการตรวจสอบสภาพและการทำงาน ของเครื่องมือตรวจเผ้าระวังระดับเสียง และ ป้ายแสดงผลดิจิทัลที่แสดงผลแบบ Real Time	-	-
	- ตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่ กำหนดไว้ หากผลการตรวจวัดระดับเสียง มีค่า ระดับเสียง ถึงค่าระดับเสียงเผ้าระวัง (warning Level) ดังนี้ - Alert Level กำหนดค่าระดับเสียงเผ้าระวังที่ 61 dB(A) - Action Level กำหนดค่าระดับเสียงเผ้าระวังที่ 64 dB(A) ต้องเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการฯ ด้านเสียง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจะเผ้าระวังผลการตรวจวัด ระดับเสียง ให้เป็นไปตามมาตรการ ที่กำหนดไว้	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน	1) <u>ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม</u> - ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐาน การสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ตรวจวัด ความสั่นสะเทือนตามแนวการทำเสาเข็มแต่ละด้านโดยตำแหน่งดังกล่าวเป็นตำแหน่งที่มีระยะใกล้กับชุมชนข้างเคียงมากที่สุด - จุดที่ 3.1 เมื่อทำเสาเข็มอาคาร ด้านทิศใต้ - จุดที่ 3.2 เมื่อทำเสาเข็มอาคาร ด้านทิศตะวันตก - จุดที่ 3.3 เมื่อทำเสาเข็มอาคาร ด้านทิศตะวันออก (กรณีมีผลกระทบจากการทำเสาเข็มหรือร้องเรียนจาก)	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตพญาไททุกสัปดาห์	- ทางโครงการได้ว่าจ้าง บริษัทเอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดความสั่นสะเทือนและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่ง พบว่า ความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ ตรวจวัดความสั่นสะเทือน 1 จุด ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก - ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง - ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานการ สั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ภายในโครงการด้าน ทิศตะวันตก	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง โดยการสุ่ม ตรวจในวันทำงาน และ รายงานผลต่อสำนักงาน เขตพญาไททุกเดือน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ ทาง โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัด ความสั่นสะเทือนในช่วงก่อสร้าง ไว้บริเวณด้านหน้า โครงการ และแจ้งผลการตรวจวัดผ่านช่องทางโซเชียล มีเดีย Line Official Account ให้ชุมชนรับทราบ	- บริเวณด้านหน้า โครงการ และช่องทาง Line Official Account	- ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาทำฐานราก - ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้ว เสร็จเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ และ ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการติดไว้บริเวณ ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการ ก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์ เชนจ์ (Life JJ Interchange) รวมทั้งได้ ประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ประชาชนที่อยู่ ใกล้เคียงรับทราบก่อนเริ่มการก่อสร้าง	-	-
	- ตรวจสอบการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ หากผลการ ตรวจวัดความสั่นสะเทือน มีค่า 4.50 มิลลิเมตร/ วินาที ต้องเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการฯ ด้านความสั่นสะเทือน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รี เสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดความ สั่นสะเทือน พบว่า ฝุ่นละอองมีค่าอยู่ใน เกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดและตรวจสอบและ เก็บเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด คุณภาพอากาศ	-	-
	- ตรวจสอบและเก็บเอกสารสอบเทียบเครื่องมือ ตรวจวัดความสั่นสะเทือน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- การเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งาน เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือน ร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- วันที่ทำการตรวจวัด ความ สั่น สะ เทือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจะเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ร่วมกับ ข้อมูลจากการตรวจวัด	-	-
	- ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคาร ข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการรบกวน ของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้อง รับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดโดยเร็ว	- อาคารข้างโดยรอบใน ระยะประชิด	- ตลอดระยะเวลาการรื้อ ถอน	- โครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพ เดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจ ถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกัน ตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	-
1.6 การด้านทานการ เกิดแผ่นดินไหว	- การก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความ คงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารใน การต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการหากเกิดเหตุฉุกเฉินได้มีแผนที่จะ จัดทำ แผนการปฏิบัติบนแผ่นดินไหว ภายในโครงการ และจะรายงานให้รอบ ถัดไป	-	-
1.7 ทรัพยากรน้ำ	- ตรวจสอบไม่ให้มีการระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่าน การบำบัด ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน อินทามระ 11 และ 15 โดยเด็ดขาดโดยเด็ดขาด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ติดป้ายกำชับคนงานไม่ให้ ระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	-	-
	- ตรวจสอบไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอย/เศษวัสดุ ก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อระบายน้ำ สาธารณะบนถนนอินทามระ 11 และ 15 โดย เด็ดขาด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการกำชับห้ามไม่ให้คนงานทิ้งมูล ฝอยลงในท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และติดป้ายเชิญชวน ให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาด ภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ	- ตรวจสอบไม่ให้เกิดการระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนอินทามระ 11 และ 15 โดยเด็ดขาด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ติดป้ายกำชับคนงานไม่ให้ระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	-	-
	- ตรวจสอบไม่ให้เกิดการทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุ ก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ ใดๆ ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนอินทามระ 11 และ 15 โดยเด็ดขาด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการกำชับห้ามไม่ให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และติดป้ายเชิญชวนให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาดภายในโครงการ	-	-
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	- ตรวจสอบถึงสำรองน้ำใช้ต้องไม่มีการรั่วซึม หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- ถังสำรองน้ำใช้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อความต้องการของคนงาน	-	-
	- วิศวกรควบคุมการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง	- ข้อต่อของถังเก็บน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ โดยใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการเป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การจัดการน้ำ เสียและสิ่งปฏิกูล	- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามคู่มือแนะนำผลิตภัณฑ์ หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตามระยะเวลาในคู่มือ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก เสาเข็มและยังไม่มีมีการก่อสร้างระบบ บำบัดน้ำเสียของโครงการ	-	-
	- ตรวจสอบห้องน้ำ ห้องส้วมคนงานให้สะอาดอยู่ เสมอ ไม่มีกลิ่น ไม่มีน้ำขังและรั่วไหลออกสู่ ภายนอก	- ห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษา ความสะอาดของห้องน้ำห้องส้วมอยู่เสมอ	-	-
	- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบาย น้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ประเภท ก. ที่พักสำหรับลูกจ้าง ประเภทกิจกรรมก่อสร้าง ตามกฎหมายว่าด้วย การคุ้มครองแรงงาน) ● น้ำทิ้งภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัด พารามิเตอร์ดังนี้ ความเป็นกรดและด่าง ด้วยเครื่องวัดความ เป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter) ที่มีความ ละเอียดไม่ต่ำกว่า 0.1 หน่วยอิเล็กโทรด หรือ วิธีออปติคัลโฟโตนิกส์	- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ยังไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำ เนื่องจาก อยู่ระหว่างการสร้างระบบบำบัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	• บีโอดี (BOD) ด้วยวิธีบ่มตัวอย่างที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียสเป็นเวลา 5 วันติดต่อกัน และหาค่าออกซิเจนละลายด้วยวิธีไฮโดรมอติฟิเคชัน หรือวิธีเมมเบรน • ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ด้วยวิธีการกรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว และอบแห้งที่อุณหภูมิ ตั้งแต่ 103 ถึง 105 องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมง • ตรวจวัดของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ด้วยวิธีระเหยตัวอย่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว และอบแห้งที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมง • ชัลไฟด์ ด้วยวิธีไอโอโดเมตริก หรือวิธีเมทิลีนบลู • ทีเคเอ็น ด้วยวิธีเจลดาร์ล • ตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ด้วยวิธีสกัดด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำหนักของน้ำมันและไขมัน					

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำ	- การอุดตันของขยะ เศษดิน หิน ทราบในร่าง ระบายน้ำ บ่อดักขยะ ที่เตรียมไว้	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบ ไม่ให้มีการอุดตันของเศษขยะ และเศษดิน ในรางระบายน้ำ	-	-
	- ตรวจสอบให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายฉีดน้ำ แรงดันสูงฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก ให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกก่อน ออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
	- ตรวจสอบการทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุ ก่อสร้างอุดตันท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน ซอยอินทามระ 11 ด้านหน้าโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง และป้องกันมิให้ เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุด ตันท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
3.4 การจัดการขยะ มูลฝอย	- ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีถึงรองรับมูลฝอย อย่างเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบถึงรองรับ มูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการขยะ มูลฝอย (ต่อ)	- การคัดแยกเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดที่ ศูนย์กำจัดจากการก่อสร้างอ่อนนุ่ม และ/หรือผู้ ที่ได้รับอนุญาตให้รับไปกำจัด โดยปฏิบัติตาม เงื่อนไขของศูนย์และ/หรือของผู้รับอนุญาตให้ รับไปกำจัด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินงาน ฐานรากเสาเข็ม ซึ่งมีปริมาณเศษวัสดุจาก การก่อสร้างอยู่ในปริมาณน้อย จึงยังไม่มี ต้องการนำส่งเศษวัสดุไปกำจัด ทั้งนี้ได้มี การนำเศษวัสดุบางส่วนที่สามารถกลับ มาใช้ใหม่ได้ กลับมาใช้ภายในโครงการ	-	-
	- ตรวจสอบบันทึกข้อมูลปริมาณขยะก่อสร้าง สถานที่ ที่นำไปกำจัด และใบเสร็จรับเงินให้สอดคล้องกับ ประเภทของขยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินงาน ฐานรากเสาเข็ม ซึ่งมีปริมาณเศษวัสดุจาก การก่อสร้างอยู่ในปริมาณน้อย จึงยังไม่มี ต้องการนำส่งเศษวัสดุไปกำจัด ทั้งนี้ได้มี การนำเศษวัสดุบางส่วนที่สามารถกลับ มาใช้ใหม่ได้ กลับมาใช้ภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 พลังงานและไฟฟ้า	- ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและแสงสว่างให้พร้อมใช้ งานอยู่เสมอ หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไข ทันที	- ระบบไฟฟ้าและ แสงสว่างบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างภายในโครงการ เป็นประจำ	-	-
3.6 การจราจร	- ตรวจสอบช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ใน ช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด	- พนักงานขับรถขนส่ง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดช่วงเวลาให้รถบรรทุก ขนส่งวัสดุในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นและ หลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วน	-	-
	- ตรวจสอบสภาพร่างกายพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างก่อนปฏิบัติงานว่ามีการใช้สารกระตุ้น ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือดื่มสุราหรือไม่	- พนักงานขับรถขนส่ง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติของ พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานทุกคน	-	-
	- ตรวจสอบให้มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร และไฟส่องสว่างด้านหน้าโครงการ	- บริเวณทางเข้า-ออก ด้านหน้าพื้นที่ โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ติดตั้งสัญญาณจราจร ไฟ เตือน ไฟกระพริบ ป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ สามารถ มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	-
	- ตรวจสอบการจัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ และ กองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่าง เพียงพอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอด รถบรรทุกภายในโครงการเท่านั้น พร้อมทั้ง จัดให้มีพื้นที่สำหรับยกวัสดุก่อสร้างเป็น สัดส่วน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การจราจร(ต่อ)	- ตรวจสอบให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงขนส่ง ดิน วัสดุก่อสร้างและคนงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณ ด้านหน้าทางเข้าออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	-
	- ตรวจสอบรถบรรทุกต้องมีการทำประกันภัย อุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้าง โครงการและเมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้น จากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจะต้องดำเนินการ แก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่เข้ามา ภายในโครงการต้องจัดให้มีประกัน อุบัติเหตุทุกคัน	-	-
	- ตรวจสอบไม่ให้มีการจอดรถบรรทุกทุกและ การกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางถนน ซอยอินทามระ 11 และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณไหล่ทางถนน ซอยอินทามระ 11 และ และถนนสาธารณะ ที่เกี่ยวข้อง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณ ด้านหน้าทางเข้าออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่จอด รถยนต์ในพื้นที่โครงการ	-	-
	- ตรวจสอบผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของ วัสดุก่อสร้างมากกว่ากระบะบรรทุกจะต้องติด สัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนด ของกรมการขนส่ง ทางบก	- รถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้างของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้รถบรรทุกทุกคันต้อง ปิดคลุมท้ายกระบะด้วยผ้าใบที่มีสภาพ สมบูรณ์และปิดมิดชิดตลอดการขนส่ง เพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจาก กิจกรรมการขนส่ง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การสื่อสาร และ การโทรคมนาคม	- ตรวจสอบการประชาสัมพันธ์การบดบัง สัญญาณโทรทัศน์และวิทยุจากตัวอาคาร โครงการกับบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการใน ระยะ 100 เมตร ว่าได้รับความเดือดร้อนจาก การบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุหรือไม่	- บริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์แผนการ ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้ มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจง รายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงโดยรอบรับทราบ	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพ ชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความ คิดเห็นประชาชน สถานประกอบการและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในแง่ภาวะการ เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนผลกระทบความต้องการการรับรู้และ ความเชื่อมั่นที่มีต่อโครงการ	- พื้นที่อาคาร/สถานที่ สำคัญ ระยะ ดิ ต โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่ม ก่อนสร้างจนถึงก่อนการ ขออนุญาตเปิดใช้อาคาร	- ทางโครงการจะมีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ สำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้พัก อาศัยภายในรัศมี 100 เมตร ในรอบ ถัดไป	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	- การสัมภาษณ์ด้วยแบบสัมภาษณ์ - การสอบถามด้วยแบบสอบถาม - วิธีการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการและหลักสถิติ - ผังแสดงแผนที่ตำแหน่งการเก็บข้อมูล	- พื้นที่อาคาร/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการพื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญและพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระยะรัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ				

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) การมีส่วนร่วมของประชาชน	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ และวิศวกรควบคุมงานเข้าพบปะบ้านเรือน สถานประกอบการระยะประชิดและระยะ 100 เมตร เพื่อประชาชนสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการ พบปะชุมชนและศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและสถานที่สำคัญ/พื้นที่อ่อนไหวเป็นประจำ	- พื้นที่อาคาร/สถานที่สำคัญ ระยะ ๑๐๐ เมตร โครงการ - พื้นที่อาคาร/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ ก่อนการก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างต่อชุมชนข้างเคียง พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างกรณีที่มีเรื่องร้องเรียน	-	-
	- ตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอไม่ลบเลือน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดชื่อและเบอร์โทรสำหรับติดต่อผู้รับผิดชอบโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ โดยทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาทันทีหากพบว่าปัญหาดังกล่าวเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	-	-
	- สำนักรวความความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยใช้	- พื้นที่อาคาร/สถานที่สำคัญ ระยะ ๑๐๐ เมตร โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดอาคาร	- ทางโครงการจะมีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ สำนักรวความความคิดเห็นของประชาชนผู้พักอาศัยภายในรัศมี 100 เมตร ในรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 1) การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	• การสัมภาษณ์ด้วยแบบสัมภาษณ์ • การสอบถามด้วยแบบสอบถาม • วิธีการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการและหลักสถิติ • ผังแสดงแผนที่ตำแหน่งการเก็บข้อมูล	- พื้นที่อาคาร/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ				
	- รวบรวมและจัดบันทึกข้อเสนอแนะและความคิดเห็นที่มีต่อกิจกรรม/โครงการต่างๆ	- พื้นที่ดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (CSR) ของโครงการประกอบด้วยดังนี้	- อย่างน้อย 3 กิจกรรม/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจะจัดทำแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ในรอบถัดไป และจะรายงานในเล่มถัดไป	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 1) การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- การสัมภาษณ์ด้วยแบบสัมภาษณ์ - การสอบถามด้วยแบบสอบถาม - วิธีการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการและหลักสถิติ - ผังแสดงแผนที่ตำแหน่งการเก็บข้อมูล	1) พื้นที่อาคาร/สถานที่สำคัญระยะโครงการ 2) พื้นที่อาคาร/พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 3) พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้าง ระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ทุก 6 เดือน จัดทำรายงานผลการดำเนินงานกิจกรรม/โครงการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม			

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	- รวบรวม และจัดบันทึกข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไขปัญหาช่องทางต่าง ๆ ประกอบด้วย หมายเลขโทรศัพท์ ช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account และกล่องรับเรื่องร้องเรียน	- ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ ช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account - จุดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนและความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ - สำนักงานควบคุมการก่อสร้างของโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้ทีมประสานงานและประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงแผนการดำเนินงานก่อสร้างแก่ชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการแจ้งช่องทางการติดต่ออย่างเป็นทางการ สำหรับการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเหตุกรณีได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	-	-
	- รวบรวมและจัดบันทึกข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไขปัญหาจากหน่วยงาน เช่น สำนักงานเขต - พิจารณาและกำหนดแนวทางแก้ไขข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไขปัญหাপ้องกันการเกิดซ้ำ	- บ้าน/อาคาร/สถานประกอบการติดโครงการและพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ทุก 6 เดือน จัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้ทีมประสานงานและประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงแผนการดำเนินงานก่อสร้างแก่ชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการแจ้งช่องทางการติดต่ออย่างเป็นทางการ สำหรับการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเหตุกรณีได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	- ติดตามประเมินผลจากส่วนรับเรื่องร้องเรียน และความคิดเห็นหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องแก้ไขปัญหาทันที	1) พื้นที่อาคาร/ สถานที่สำคัญ ระยะติดโครงการ 2) พื้นที่อาคาร/พื้นที่ อ่อนไหว และ สถานที่สำคัญ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ 3) พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนว เส้นทางการขนส่ง วัสดุ และอุปกรณ์ ก่อสร้าง ระยะ 1 กิโลเมตรจาก ขอบเขตพื้นที่ โครงการ				

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพ ชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข	- มีเจ้าหน้าที่เยี่ยมเยียนและสอบถามข้อ ร้องเรียนหรือผลกระทบที่ได้รับการ ก่อสร้างโครงการต้องกลับมาปรับวิธีการ ปฏิบัติงานหรือแก้ไขทันที	- อาคารและบ้านพัก อา ศัย โ ต ย ร อ บ โครงการในระยะ 100 เมตร	- ทุกสัปดาห์ ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อเป็น ช่องทางในการรับแจ้งเรื่องกรณีมีผู้ได้รับ ผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	-	-
	- ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ก่อนรับเข้าทำงาน 1 ครั้ง และหลังเข้าทำงาน แล้ว ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาตรวจ สุขภาพคนงานก่อนที่จะรับเข้าทำงาน ภายในโครงการทุกครั้ง และจัดให้มีการ ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานของพนักงาน เป็นประจำทุกปี	-	-
	- ตรวจสอบว่ามีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ที่จำเป็น ในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดเก็บอุปกรณ์ปฐม พยาบาลเบื้องต้นไว้บริเวณตำแหน่งที่ เห็นได้ชัด และพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา	-	-
	- ตรวจสอบให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำ พื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้าย ผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดเตรียมรถรับ-ส่ง หาก กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่พร้อมใช้งาน ประจำไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
4.4 อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	- ตรวจสอบประสิทธิภาพตามคู่มือผลิตภัณฑ์ โดย วิศวกรที่มีความชำนาญ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องมือ/ เครื่องจักรให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพ ชีวิต (ต่อ)						
4.4 อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	- มีป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนรักษาความปลอดภัยอยู่ในสภาพดี หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดป้ายประกาศ สัญญาณเตือน จราจรและจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเด็ดขาด	-	-
	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	- มีการจัดอบรมหรือจัดทำคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้กับคนงานก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัยในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและทำการอบรมชี้แจงให้เข้าใจผ่านกิจกรรม Safety Talk ขอโครงการ	-	-
	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพที่อยู่เสมอ	- อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงาน และกำชับให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	-
	- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงและการพังทลาย หากพบว่าชำรุด ต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายจากการพลัดตก จากที่สูง และการ พังทลายบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกหล่นจากที่สูงและกำชับให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- ตรวจสอบความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบ โดยห้าม ติดตั้ง กอง หรือขึ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะ	ภายในพื้นที่โครงการ และ บริเวณ พื้นที่ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการตรวจสอบความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบ โดยห้าม ติดตั้ง กองหรือขึ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะ	-	-
	- มีแสงสว่างและการระบายอากาศภายในพื้นที่ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 รวมทั้งข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างและการภายในโครงการอย่างเพียงพอ และเหมาะสม	-	-
	- มีคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยรวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	- คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกัน อัค คี ภัย เครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิด ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบและดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่อยู่เป็นประจำ รวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	-	-
	- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับขยะมูลฝอยว่ามีเพียงพอ	- ถังน้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้และภาชนะรองรับมูลฝอย บริเวณ พื้นที่ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาด และถังขยะมูลฝอยที่เพียงพอต่อการใช้งาน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	- มีการจัดทำประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง ในกรณีที่เกิดจากการก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และ บริเวณ พื้นที่ข้างเคียง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยคุ้มครองชีวิต และทรัพย์สิน และจัดให้มีการชดเชยความเสียหายกรณีที่พบว่า ได้รับผลกระทบจากโครงการ	-	-
	- มีบันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะต้องแก้ไขปัญหานั้นที่ และปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานหรือจัดให้มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดซ้ำโดยทันที โดยเฉพาะการตกจากที่สูง อุบัติเหตุจากการชนสิ่ง และ ไฟฟ้าช็อต	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดทำบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ หากเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการจะดำเนินการรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดตามความเหมาะสม	-	-
	- ตรวจสอบบันจัน และอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพบันจันทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน	-	-
	- สภาพใช้งานของเครื่องมือปฐมพยาบาล เบื้องต้น และรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉินว่าใช้งานได้ดีหรือไม่ หากชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	- เครื่องปฐมพยาบาล เบื้องต้น และรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินระหว่างการปฏิบัติงาน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพ ชีวิต (ต่อ) 4.5 ความปลอดภัย สาธารณะ	- จัดทำทะเบียนข้อมูลการทำงานและประวัติ คนงานก่อสร้าง เพื่อติดตามหากชุมชน ข้างเคียงถูกรบกวน	- คนงานก่อสร้างของ โครงการ	- ทุกครั้ง ที่รับคนงานเข้า ทำงานตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดเก็บข้อมูลประวัติของ คนงานก่อสร้างทุกคนอย่างเป็นระบบ ทั้งนี้ ในกรณีคนงานต่างตัว โครงการจะ คัดเลือกและว่าจ้างเฉพาะแรงงานที่มี เอกสารถูกต้องตามกฎหมายและได้รับ อนุญาตให้ทำงานในราชอาณาจักรเท่านั้น	-	-
	- ตรวจสอบสภาวะคนงานก่อสร้าง เพื่อหาสารเสพติด หากพบต้องให้ออกทันที	- คนงานก่อสร้างของ โครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติของ คนงานก่อสร้างทุกคนอย่างชัดเจน และ รับคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	-	-
	- ตรวจสอบว่ามีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำตลอด 24 ชั่วโมงหรือไม่	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณด้านหน้าโครงการและออกตรวจ ความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่าง สม่ำเสมอ	-	-
	- ตรวจสอบการเข้าปฏิบัติงาน ต้องลงชื่อหรือมี บัตรประจำตัว	- พนักงานและคนงาน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีจุดสแกนนิ้วเข้า – ออก พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการแฝงตัว ของคนงาน และควบคุมความประพฤติ คนงาน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพ ชีวิต (ต่อ) 4.6 การป้องกัน และ ระงับอัคคีภัย	- ตรวจสอบอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้พร้อมใช้ งานอยู่เสมอ หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไข ทันที	- อุปกรณ์เกี่ยวกับ ไฟฟ้า บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบ อุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้พร้อมใช้งานอยู่ เสมอ หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไข ทันที	-	-
	- ตรวจสอบความเรียบร้อยและจุดเสี่ยงต่อการ เกิดเพลิงไหม้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ หรือทำ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในพื้นที่ โครงการ	-	-
	- มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิด เพลิงไหม้หรือไม่	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ หรือทำ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในพื้นที่ โครงการ	-	-
	- การจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจะจัดทำแผนป้องกันและระงับ อัคคีภัย	-	-
4.7 สุขภาพและ ทัศนียภาพ	- ตรวจสอบสภาพของรั้วให้อยู่ในสภาพที่บด บังมกทัศน์ได้	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งรั้วชนิด Metal Sheet ความสูงประมาณ 6 เมตร ล้อมรอบ พื้นที่โครงการ เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างให้ชัดเจน และเพื่อป้องกันการตก หล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างซึ่งอาจ ส่งผลกระทบต่ออาคารและพื้นที่ใกล้เคียง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.7 สุขภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	- ตรวจสอบคุณภาพดินทางกายภาพว่ามีการรบกวนพื้นด้วยปุ๋ยคอกและมีอินทรีย์วัตถุให้มีความเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้ - ตรวจสอบการประชาสัมพันธ์ การบดบังทัศนียภาพจากโครงการและการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- บริเวณที่จัดเป็นพื้นที่สีเขียว - บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ระยะ 100 เมตร	- ก่อนจัดพื้นที่สวนของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจะดำเนินการปรับปรุงดินสำหรับการปลูกต้นไม้ภายในโครงการ เมื่อถึงระยะที่สามารถจัดทำพื้นที่สีเขียวได้ - ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการโดยการติดป้ายไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยใกล้เคียงโครงการเป็นประจำ	-	-
4.8 การเปลี่ยนแปลงของลม	- ตรวจสอบการดำเนินการเข้าพบปะ พุดคุยปรึกษาหารือ สอบถามถึงผลกระทบกับอาคารที่ได้รับผล กระทบอย่างมีนัยสำคัญ ก่อนการก่อสร้าง และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากได้รับผลกระทบจะต้องชดเชยเยียวยา	- อาคารที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการโดยการติดป้ายไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยใกล้เคียงโครงการเป็นประจำ	-	-
4.9 การบดบังแสงอาทิตย์	- ตรวจสอบ ดำเนินการพบปะ พุดคุยปรึกษาหารือ สอบถามถึงผลกระทบกับอาคารที่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ ก่อนการก่อสร้าง และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากได้รับผลกระทบจะต้องชดเชยเยียวยา	- อาคารที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการโดยการติดป้ายไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยใกล้เคียงโครงการเป็นประจำ	-	-

3.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการดำเนินการตรวจวัด โดยมีขอบเขตการตรวจวัดดังนี้

1) ช่วงรื้อถอน

- คุณภาพอากาศ

บริเวณภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก TSP และ PM₁₀ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง รวมวันหยุดรื้อถอน 1 วัน

บริเวณพื้นที่เข้าออกรถยนต์ ซอยอินทามระ 11

- TSP และ PM₁₀ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดรื้อถอน 1 วัน

- ระดับเสียง

บริเวณภายในโครงการด้านทิศใต้ บริเวณด้านนอกกำแพงกันเสียง

- Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดรื้อถอน 1 วัน

2) ช่วงก่อสร้าง

2.1) ช่วงฐานรากเสาเข็ม

- คุณภาพอากาศ

บริเวณภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก

- TSP และ PM₁₀ ตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม
- CO, NOx, HC, SOx ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน

- ระดับเสียง

บริเวณภายในโครงการด้านทิศใต้ บริเวณด้านนอกกำแพงกันเสียง

- Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน ตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม

- ความสั่นสะเทือน

บริเวณภายในโครงการด้านทิศใต้ (กรณีมีผลกระทบจากการทำเสาเข็มหรือร้องเรียนจากอาคารข้างเคียง โครงการต้องเพิ่มจุดตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดินในบริเวณที่ได้รับผลกระทบ)

- ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ ตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม

แสดงตำแหน่งตรวจวัดและวิธีการตรวจวิเคราะห์ ดังตารางที่ 4.1-3 และรูปที่ 4.1-1

ตารางที่ 3-3

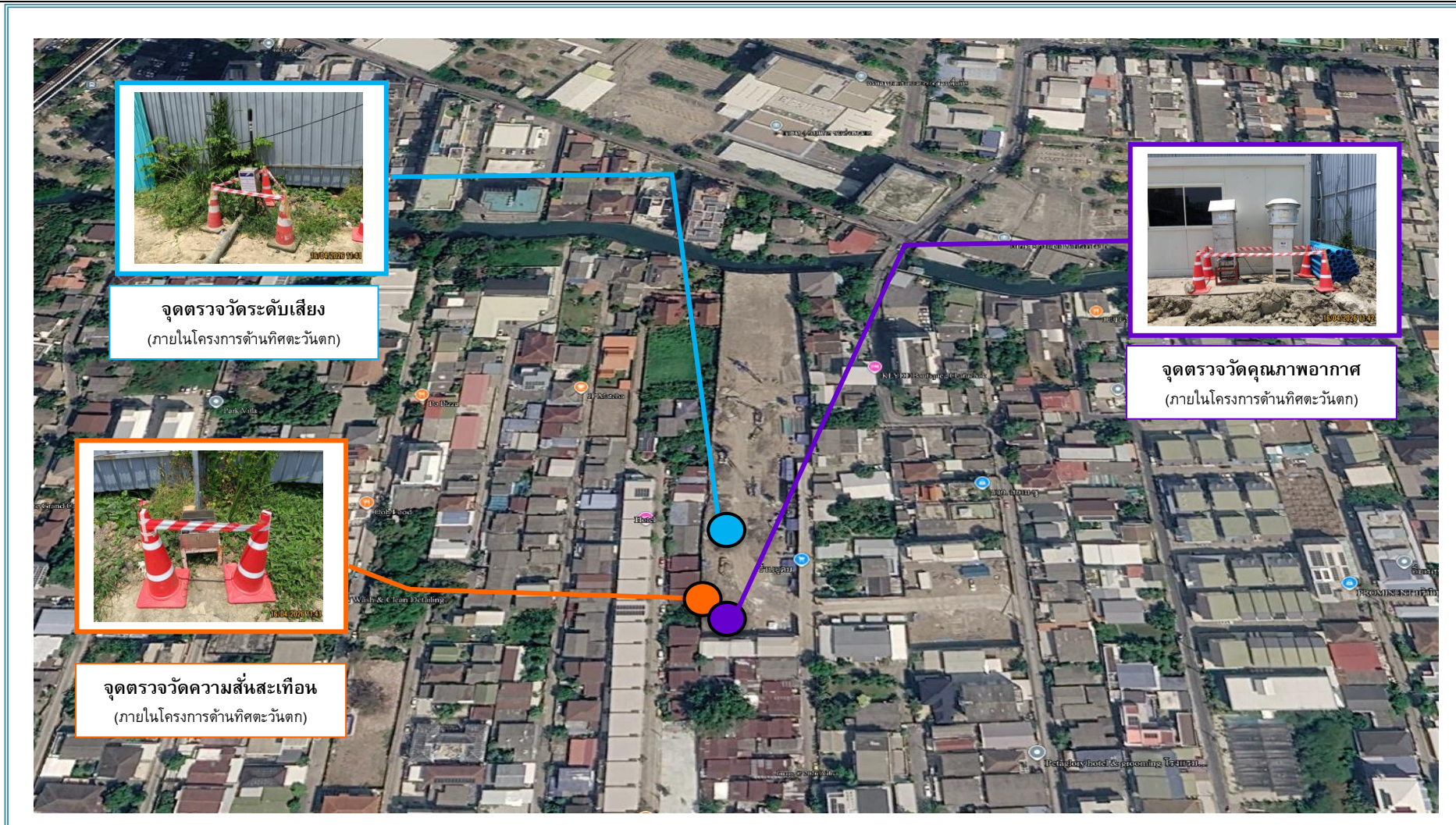
ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
1. ช่วงรื้อถอน 1.1 คุณภาพอากาศ - ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10)	- High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method	8-11 ม.ค. 69
1.2 ระดับเสียง - ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก - พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- Noise (Leq 24 hr., Lmax, L90) - Annoyance Noise	- Integrated Sound Level Meter	8-11 ม.ค. 69
1.3) ความสั่นสะเทือน - ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก	- Vibration	- Triaxial Vibration Monitor	8-11 ม.ค. 69
2. ช่วงก่อสร้าง 2.1 ช่วงฐานรากเสาเข็ม 1) คุณภาพอากาศ - ภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) - Carbon Monoxide - Oxides of Nitrogen as NitrogenDioxide - Total Hydrocarbon - Sulfur Dioxide	- High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - Non Dispersive Infrared Method - Chemiluminescence Method - - Flame Ionization Detection Method - UV-Fluorescence Method	28 มี.ค. – 1 มิ.ย. 69
- พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10)	- High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method	29 มี.ค. – 1 เม.ย. 69 30 เม.ย. – พ.ค. 69

ตารางที่ 3-3 (ต่อ-1)

ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
2. ช่วงก่อสร้าง (ต่อ) 2.1 ช่วงฐานรากเสาเข็ม (ต่อ) 2) ระดับเสียง - ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก - พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- Noise (Leq 24 hr., Lmax, L90) - Annoyance Noise	- Integrated Sound Level Meter	28 มี.ค. – 1 มิ.ย. 69
3) ความสั่นสะเทือน - ภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก	- Vibration	- Triaxial Vibration Monitor	28 มี.ค. – 1 มิ.ย. 69
4) คุณภาพน้ำทิ้ง - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- pH - BOD - Suspended Solids - Settleable Solids - Total Dissolved Solids - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease	- Electrometric Method - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method - Dried at 103-105°C - Volumetric Method - Dried at 180°C - ZnS Precipitation, Iodometric Method - Macro-Kjeldahl, Titrimetric Method - Liquid-Liquid Partition, Gravimetric Method	อยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 3-1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)



รูปที่ 3-1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

3.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

3.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler (Hi-vol) ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาษกรองชนิดใยแก้ว (Glass fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละออง (TSP) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการโดยวิธี Gravimetric Method การคำนวณหาปริมาณฝุ่นละอองจะแสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 μm ; PM₁₀) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศที่เรียกว่า PM₁₀ Size Selective, Hi-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาษกรองชนิดใยหิน (Quartz fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะถูกแยกออกไป และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนจะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method ในห้องปฏิบัติการโดยมีขั้นตอนเช่นเดียวกับการวิเคราะห์ TSP ผลการวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้เครื่อง CO Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยใช้หลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรด ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppb

4) ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide; NO₂) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง NO_x Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นสูงกว่า 600 นาโนเมตร ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppb

5) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO₂) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้ Air Sampling Pump โดยดูดอากาศผ่านสารละลาย Potassium Tetrachloromercurate Complex ทำปฏิกิริยากับ Pararosaniline and Formaldehyde เกิดเป็นสีของ Pararosaniline Methyl Sulfonic Acid ซึ่งจะกวัดความสามารถในการดูดซึมแสง ณ ที่ช่วงคลื่น 548 นาโนเมตร มีหน่วยเป็น ppb

6) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) เก็บตัวอย่างโดยใช้ Sampling Pump ปรับอัตราการไหลอากาศ 1.0 ลิตรต่อนาที ดูดอากาศบรรจุใส่ Tedlar Bag และทำการ วิเคราะห์โดยเครื่อง Hydrocarbon Analyzer ระบบ Flame Ionization Detection Method มีหน่วยเป็น ppm

3.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงและระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากการก่อสร้าง

การตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยวิธีการตรวจวัดระดับเสียง (Lp) ในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) จะใช้วิธีมาตรฐาน IEC 651 ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission; IEC) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hr) และบันทึกระดับเสียงได้ต่อเนื่อง สามารถอ่าน ค่าตัวเลข และรายงานผลได้ในลักษณะของ Leq ในช่วงเวลาแต่ละชั่วโมงของวัน ตลอด 24 ชั่วโมง Leq และ Lmax

สำหรับการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จะดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90; L90) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 5 min) และระดับเสียงขณะมีการรบกวน (Leq 1 hr) นำมาคำนวณ ค่าระดับการรบกวน ตามวิธีที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2550

3.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ใช้เครื่องมือตรวจวัด รุ่น Minimate Plus และ Micromate System (ISEE) ของประเทศแคนาดา ทำการบันทึกข้อมูลของคลื่นความสั่นสะเทือน ซึ่งรับสัญญาณผ่านทางกล่องทรานซ์เซ็ปเตอร์ชนิด Triaxial มีความเที่ยงตรงสูง ได้มาตรฐานสากล DIN 4150 และ ISO 2613 เหมาะสำหรับการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในภาคสนาม เลือกจุดตรวจวัดที่เป็นพื้นราบและแน่น เพื่อให้เครื่องสามารถตรวจวัดคลื่นความสั่นสะเทือนได้ดี โดยมีหัว Pickup ซึ่งเป็นเครื่องตรวจจับสัญญาณของคลื่นและส่งสัญญาณไปยังเครื่องวิเคราะห์คลื่นและความถี่ที่เครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือน เมื่อมีค่าความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นในระดับ 0.254 มิลลิเมตร/วินาที หรือสูงกว่า เครื่องจะทำการบันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity) ในหน่วยมิลลิเมตรต่อวินาที เวกเตอร์แนวแกนที่เกิดขึ้น ได้แก่ แนวตั้ง (Vertical), แนวนอน (Longitudinal) หรือแนวขวาง (Transverse) ความถี่ของคลื่น และเวลาที่เกิดคลื่นความสั่นสะเทือน ไว้เป็นเหตุการณ์ในหน่วยความจำหลักของเครื่อง โดยที่สามารถเก็บข้อมูลของเหตุการณ์ได้สูงสุดถึง 300 เหตุการณ์ในหน่วยความจำหลัก

3.2.4 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธี Grab Sampling โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1,000 มิลลิลิตร ชนิด Polyethylene ตัวอย่างทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ ภายใน 24 ชั่วโมง สำหรับบางดัชนีจะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ได้แก่ pH ตัวอย่างที่นำกลับไปที่วิเคราะห์ยังห้องปฏิบัติการของบริษัท ได้ปิดฉลากแสดงรายละเอียดของตัวอย่างโดยละเอียด พร้อมทั้งจดบันทึกข้อมูลในแบบกำกับตัวอย่าง (Chain of Custody) ที่ใช้ควบคุมคุณภาพภายนอกห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ (External Quality Control) และนำส่งไปที่วิเคราะห์ยังห้องปฏิบัติการของบริษัท ต่อไป โดยการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater ฉบับล่าสุด ของ American Public Health Association ซึ่งเป็นมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป และหากทางโครงการมีการสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้ว จะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเพื่อนำมาวิเคราะห์ตามที่กำหนดไว้

3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

3.3.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ตรวจวัดบริเวณภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก ในช่วงรื้อถอนทำการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง รวมวันหยุดรื้อถอน 1 วัน และทุกวันในช่วงที่มีฐานราก และตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงการก่อสร้าง เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10), ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-14 ถึงรูปที่ 3.3-17 สรุปได้ดังนี้

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

ช่วงรื้อถอน

ผลการตรวจวัด พบว่า บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตกมีค่าเฉลี่ยระหว่าง 83-133 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนบริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 99-140 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ช่วงก่อสร้าง

ผลการตรวจวัด พบว่า บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 47-156 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนบริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 74-90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 μ m; PM10)

ช่วงรื้อถอน

ผลการตรวจวัด พบว่า บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 43-73 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนบริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 51-75 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ช่วงก่อสร้าง

ผลการตรวจวัด พบว่า บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 22-76 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนบริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 37-44 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า มีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.5-0.8 ส่วนในล้านส่วน, ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.6-1.5 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.6-1.0 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide; NO₂)

ผลการตรวจวัดบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า มีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 11.8-18.8 ส่วนในพันส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 22.7-46.9 ส่วนในพันส่วน เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณ พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

5) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO₂)

ผลการตรวจวัดบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าน้อยกว่า 0.3 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

3) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon)

ผลการตรวจวัดบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 2.46-2.78 ส่วนในล้านส่วน สำหรับมาตรฐานปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในบรรยากาศนั้น ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานไว้

ตารางที่ 3.3-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
				TSP (µg/m³)	PM10 (µg/m³)
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667992 E, 1525454 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)		8-9 ม.ค. 69	127	66
			9-10 ม.ค. 69	133	73
			10-11 ม.ค. 69	83	43
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667990 E, 1525450 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	28-29 มี.ค. 69	92	47
			29-30 มี.ค. 69	84	37
			30-31 มี.ค. 69	93	42
			31 มี.ค. – 1 เม.ย. 69	80	39
			1-2 เม.ย. 69	91	45
			2-3 เม.ย. 69	104	51
			3-4 เม.ย. 69	108	55
		สัปดาห์ที่ 2	4-5 เม.ย. 69	89	45
			5-6 เม.ย. 69	81	42
			6-7 เม.ย. 69	99	52
			7-8 เม.ย. 69	116	57
			8-9 เม.ย. 69	129	69
			9-10 เม.ย. 69	106	55
			10-11 เม.ย. 69	71	35
		สัปดาห์ที่ 3	11-12 เม.ย. 69	70	37
			12-13 เม.ย. 69	68	35
		สัปดาห์ที่ 4	16-17 เม.ย. 69	95	44
			17-18 เม.ย. 69	72	34
			18-19 เม.ย. 69	91	40
			19-20 เม.ย. 69	88	41
			20-21 เม.ย. 69	75	36
			21-22 เม.ย. 69	90	43
			22-23 เม.ย. 69	87	39
มาตรฐาน ^{1/}				200	100

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
				TSP (µg/m³)	PM10 (µg/m³)
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667990 E, 1525450 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 5	23-24 เม.ย. 69	156	76
			24-25 เม.ย. 69	91	45
			25-26 เม.ย. 69	96	49
			26-27 เม.ย. 69	98	51
			27-28 เม.ย. 69	111	57
			28-29 เม.ย. 69	114	59
			29-30 เม.ย. 69	108	50
		สัปดาห์ที่ 6	30 เม.ย. – 1 พ.ค. 69	92	47
			1-2 พ.ค. 69	51	26
			2-3 พ.ค. 69	70	36
			3-4 พ.ค. 69	48	22
			4-5 พ.ค. 69	52	27
			5-6 พ.ค. 69	66	31
			6-7 พ.ค. 69	63	32
		สัปดาห์ที่ 7	7-8 พ.ค. 69	78	37
			8-9 พ.ค. 69	64	31
			9-10 พ.ค. 69	69	34
			10-11 พ.ค. 69	48	23
			11-12 พ.ค. 69	47	24
			12-13 พ.ค. 69	51	25
			13-14 พ.ค. 69	53	27
		สัปดาห์ที่ 8	14-15 พ.ค. 69	67	35
			15-16 พ.ค. 69	105	49
			16-17 พ.ค. 69	80	39
			17-18 พ.ค. 69	129	61
			18-19 พ.ค. 69	77	34
			19-20 พ.ค. 69	78	36
			20-21 พ.ค. 69	130	62
		สัปดาห์ที่ 9	21-22 พ.ค. 69	74	38
			22-23 พ.ค. 69	62	33
			23-24 พ.ค. 69	58	29
			24-25 พ.ค. 69	52	25
			25-26 พ.ค. 69	70	36
			26-27 พ.ค. 69	82	44
			27-28 พ.ค. 69	88	46
มาตรฐาน ^{1/}				200	100

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
				TSP (µg/m³)	PM10 (µg/m³)
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667990 E, 1525450 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 10	28-29 พ.ค. 69	96	43
			29-30 พ.ค. 69	93	42
มาตรฐาน ^{1/}				200	100

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3 -1 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
			TSP (µg/m ³)	PM10 (µg/m ³)
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668025 E, 1525307 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	8-9 ม.ค. 69	140	75
		9-10 ม.ค. 69	112	61
		10-11 ม.ค. 69	99	51
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668025 E, 1525307 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง)	29-30 มี.ค. 69	74	37
		30-31 มี.ค. 69	80	41
		31 มี.ค. – 1 เม.ย. 69	75	39
		30 เม.ย. – 1 พ.ค. 69	90	44
		1-2 พ.ค. 69	78	40
		2-3 พ.ค. 69	74	38
มาตรฐาน ^{1/}			200	100

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

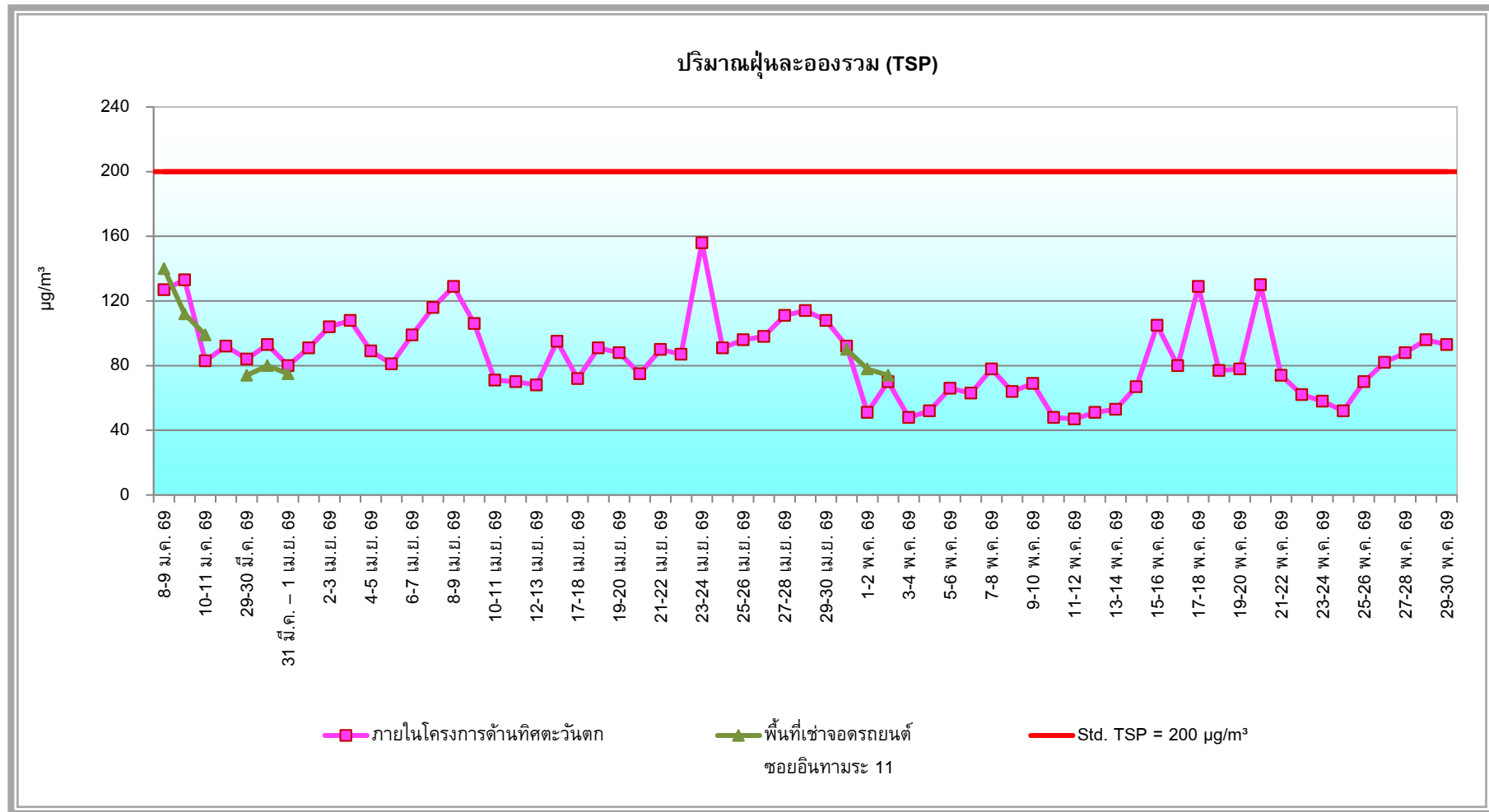
สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ						
			ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppb)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppb)	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)
			24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.		
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668005 E, 1525449 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง) เดือนละ 1 ครั้ง	29 -30 มี.ค. 69	0.8	1.1	0.9	11.8	22.7	<3.0	2.78
		30-31 มี.ค. 69	0.8	1.5	1.0	14.4	29.7	<3.0	2.61
		31 มี.ค. – 1 เม.ย. 69	0.7	1.4	1.0	15.6	32.6	<3.0	2.67
		25-26 เม.ย. และ 30 เม.ย. - 1 พ.ค. 69	0.5	0.7	0.6	17.1	46.2	<3.0	2.46
		26-27 เม.ย และ 1-2 พ.ค. 69	0.5	0.6	0.6	12.8	32.6	<3.0	2.71
		27-28 เม.ย. 69 และ 2-3 พ.ค. 69	0.5	0.7	0.6	18.8	46.9	<3.0	2.65
		มาตรฐาน ^{1/}	-	30	9	-	≤120	50	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

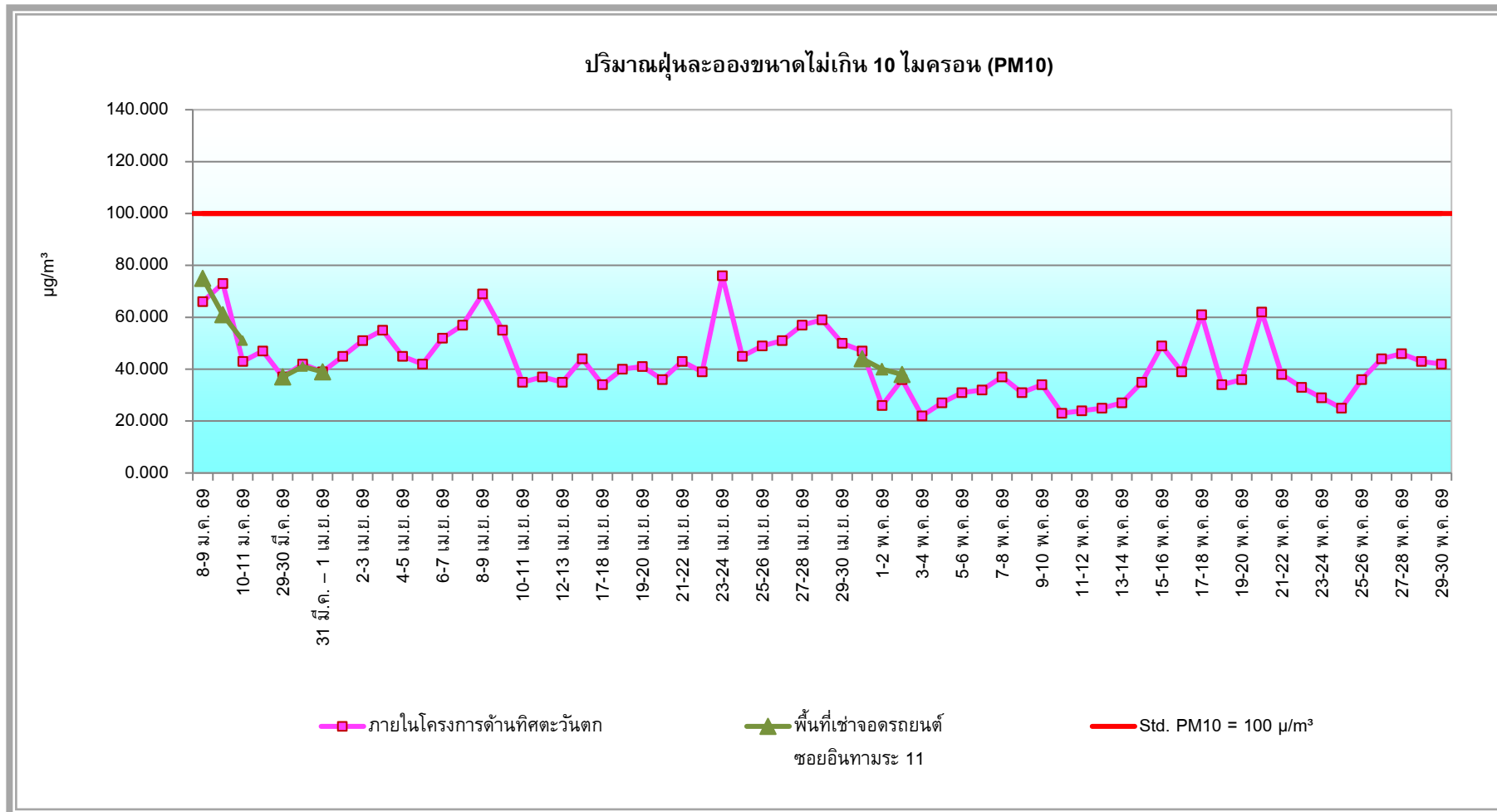
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายประยูร เดชกล้า, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบ๊ะจะ
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิทย์ เหลวกุล, นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวมิตา แดงไทย
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว -099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

3.3.1.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

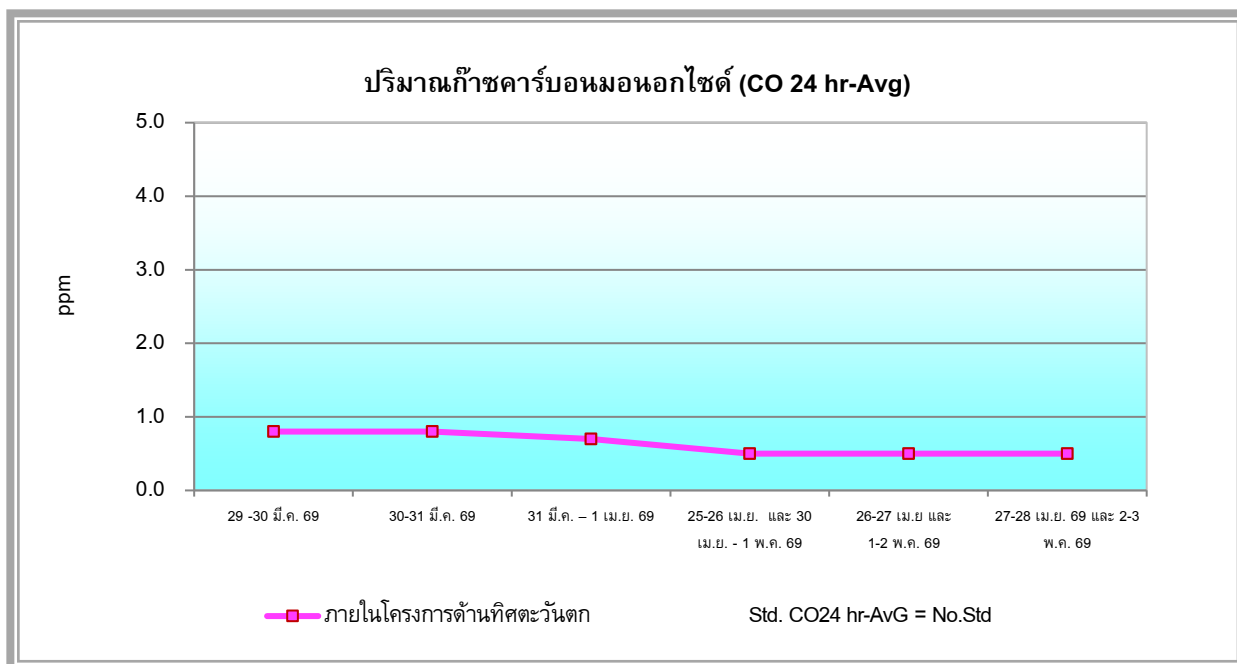
เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 แสดงดังรูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-9 พบว่า คุณภาพอากาศโดยทั่วไป มีแนวโน้มไม่คงที่ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงของปริมาณฝุ่นละอองขึ้นอยู่กับปัจจัยสภาพอากาศในแต่ละฤดูกาล สภาพการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ



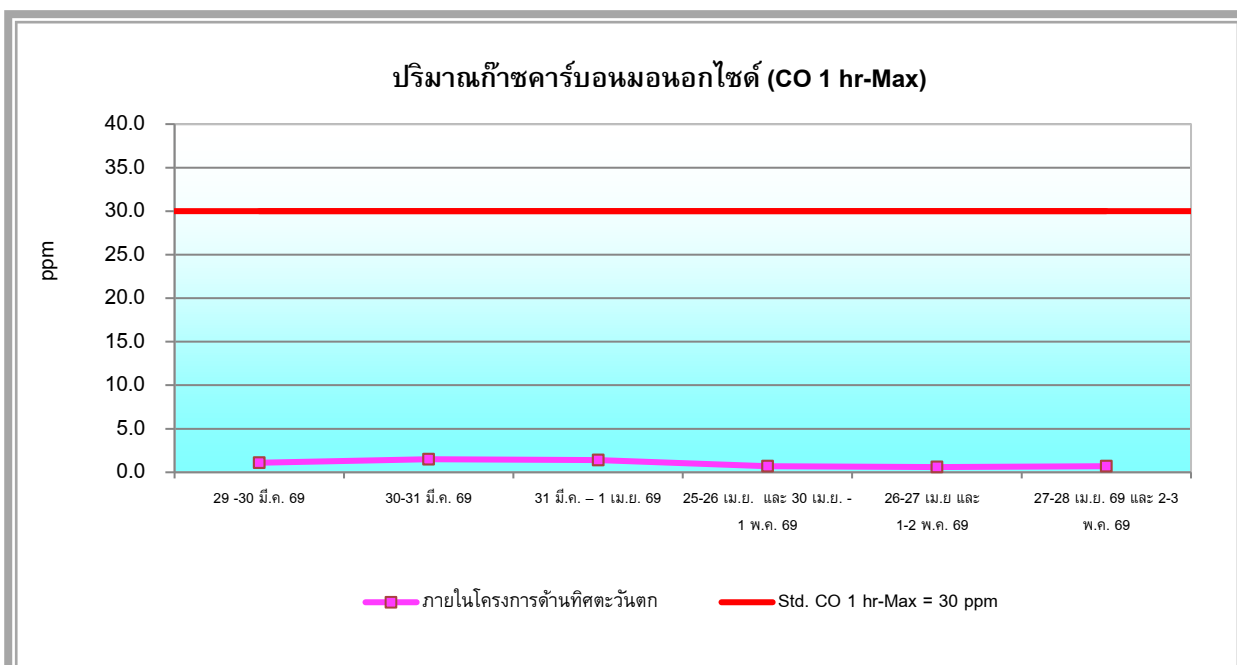
รูปที่ 3.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)
โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



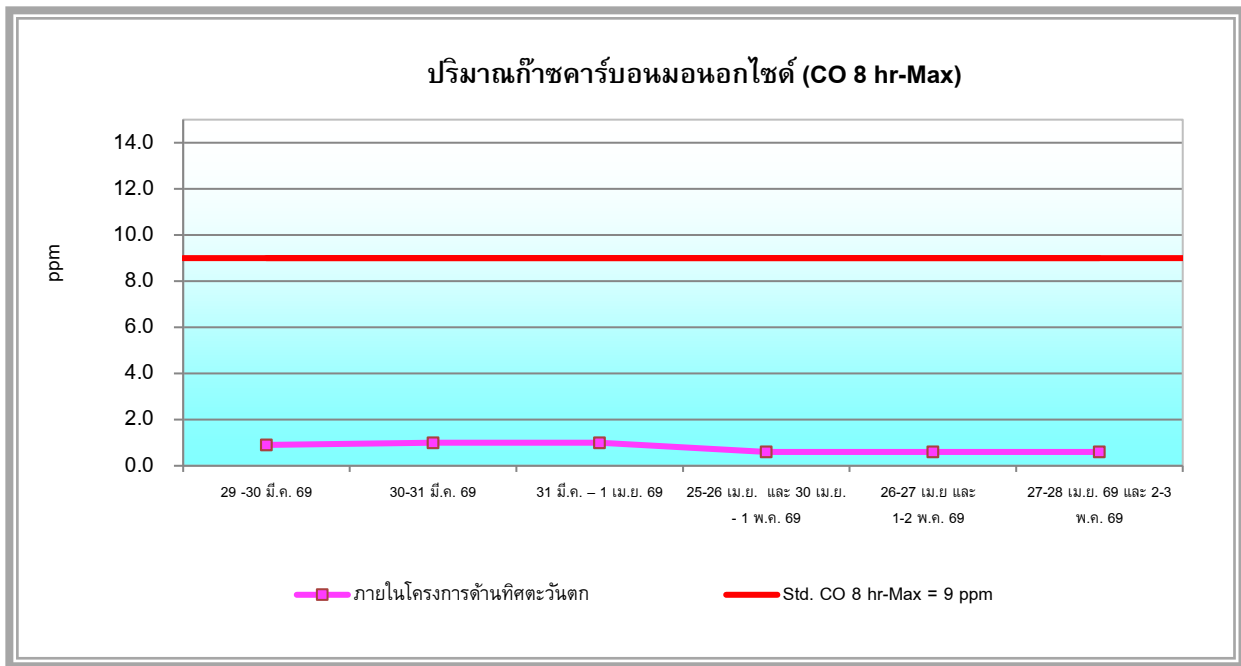
รูปที่ 3.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)
โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



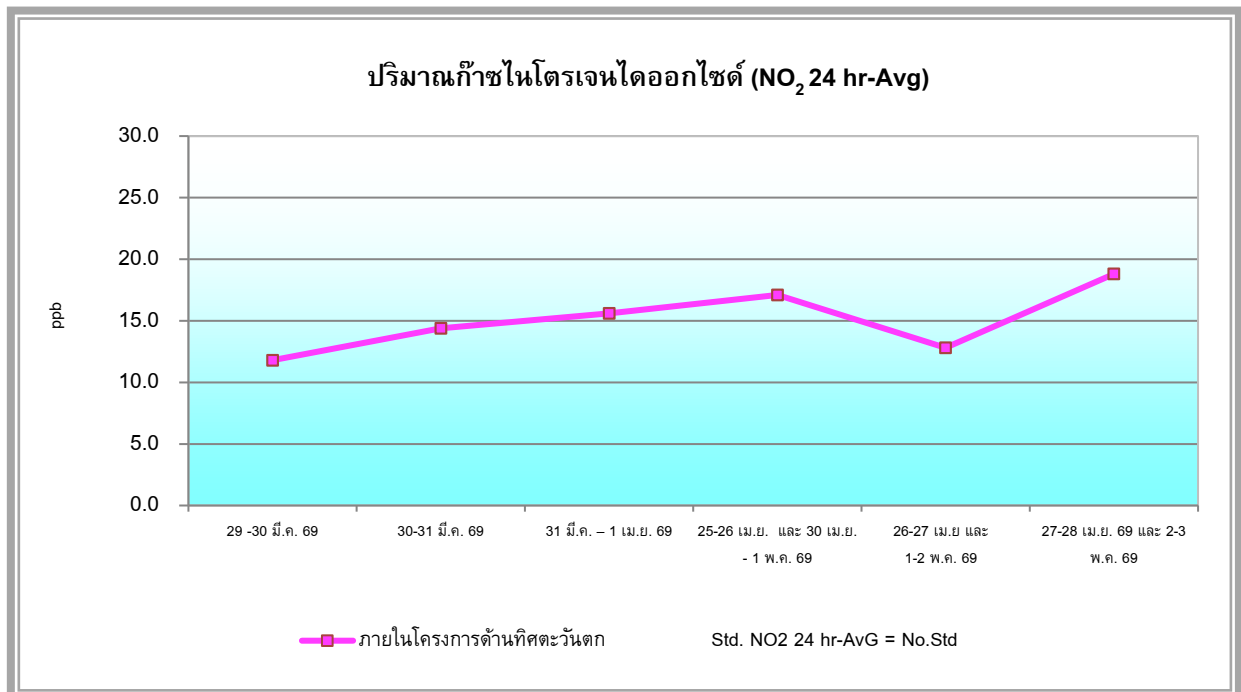
รูปที่ 3.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (CO 24 hr Avg)
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



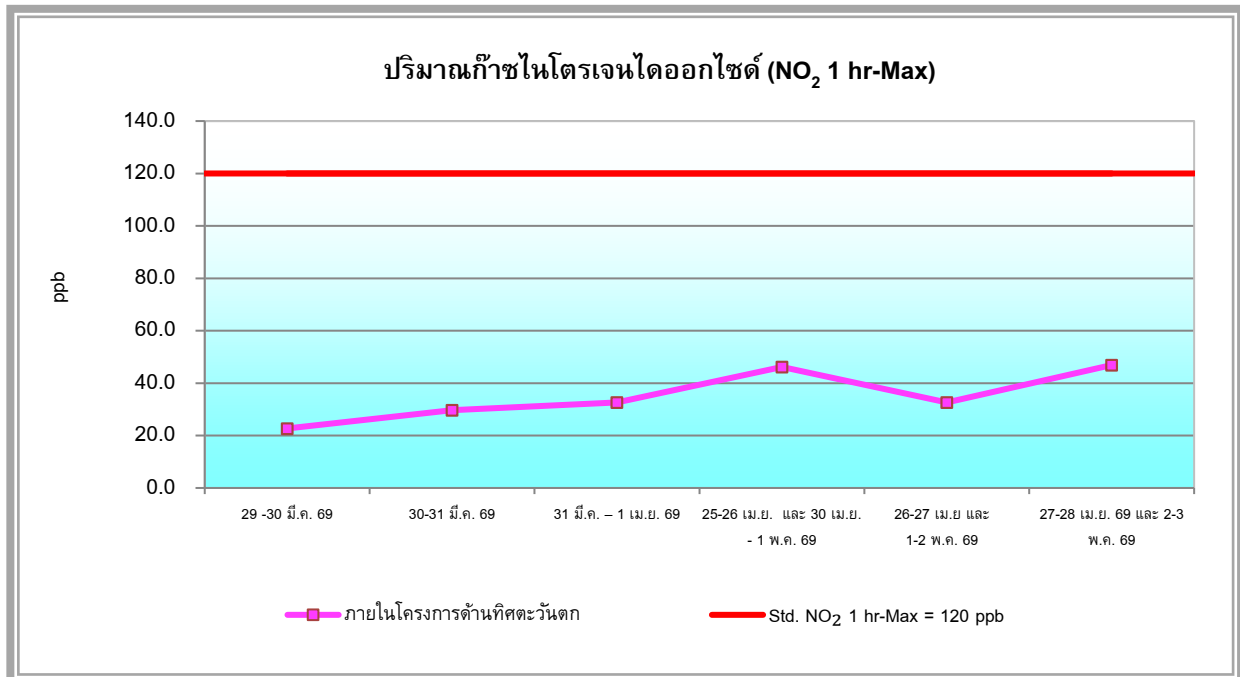
รูปที่ 3.3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (CO 1 hr-Max)
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



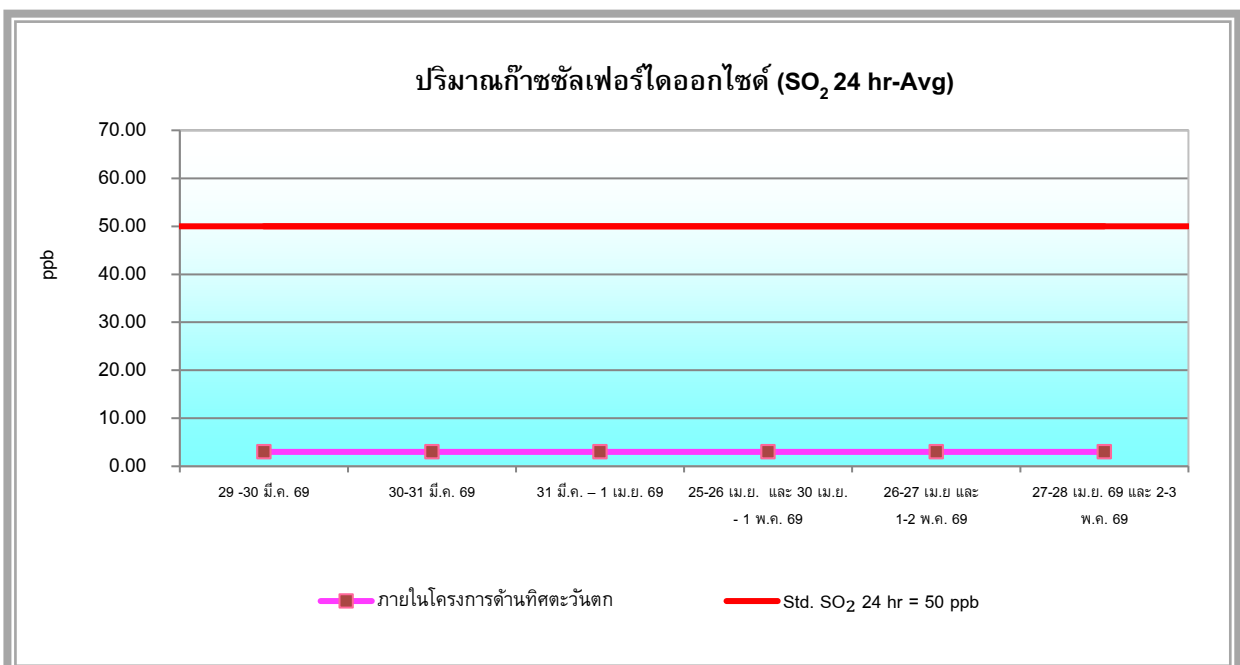
รูปที่ 3.3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง (CO 8 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



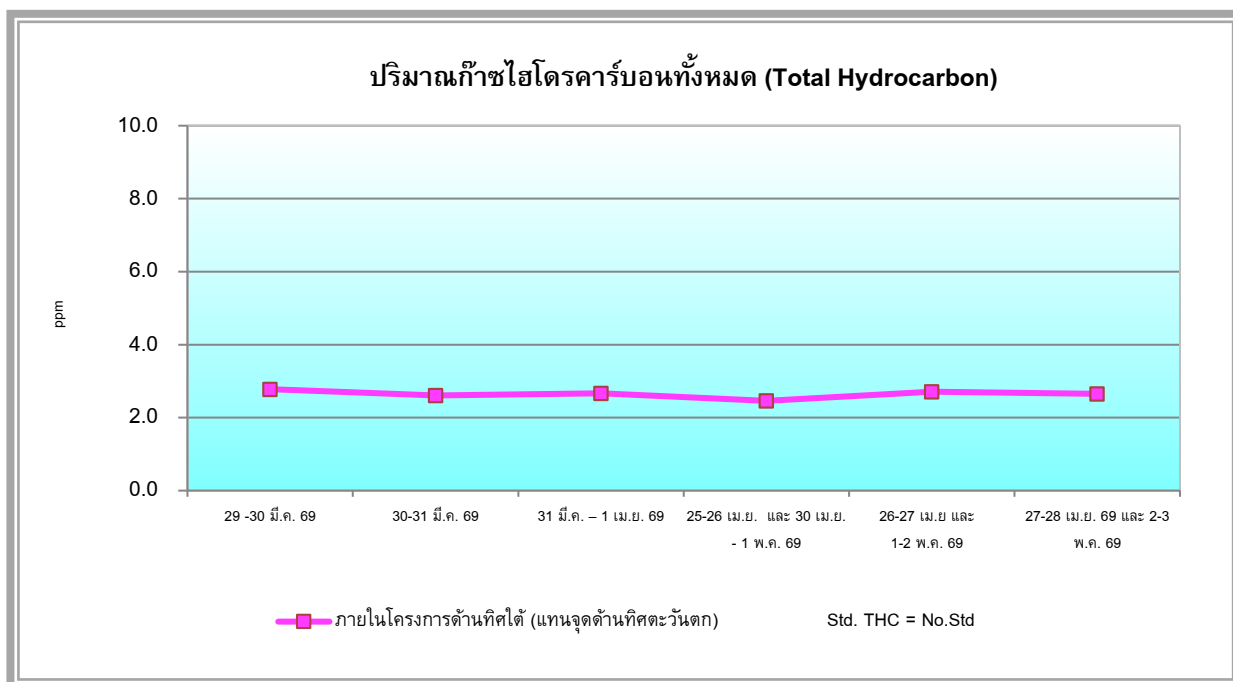
รูปที่ 3.3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (NO₂ 24 hr Avg) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (NO₂ 1 hr-Max)
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (SO₂ 1 hr-Max)
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

3.3.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน

จากการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-2 และรูปที่ 4.3-17 สรุปได้ดังนี้

3.3.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ช่วงรื้อถอน

จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 51.2-69.8 เดซิเบล(เอ), ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 76.5-99.4 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าระหว่าง 39.1-40.4 เดซิเบล(เอ) และบริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 53.7-55.5 เดซิเบล(เอ), ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 90.9-93.9 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าระหว่าง 45.1-46.1 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ช่วงก่อสร้าง

จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 47.1-69.9 เดซิเบล(เอ), ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 73.0-105.3 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าระหว่าง 38.4-46.5 เดซิเบล(เอ) และบริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 54.2-56.9 เดซิเบล(เอ), ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 81.4-88.4 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าระหว่าง 40.3-45.8 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.3-2

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชঞ্জ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667994 E, 1525507 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)		8-9 ม.ค. 69	69.8	99.4	39.1
			9-10 ม.ค. 69	59.0	92.8	40.4
			10-11 ม.ค. 69	51.2	76.5	40.4
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667989 E, 1525479 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	28-29 มี.ค. 69	67.3	96.3	39.4
			29-30 มี.ค. 69	66.1	101.8	38.9
			30-31 มี.ค. 69	69.5	103.7	41.8
			31 มี.ค. – 1 เม.ย. 69	69.0	102.4	39.8
			1-2 เม.ย. 69	69.6	103.4	40.0
			2-3 เม.ย. 69	69.5	104.1	42.4
			3-4 เม.ย. 69	68.9	102.7	40.6
		สัปดาห์ที่ 2	4-5 เม.ย. 69	63.9	99.2	41.2
			5-6 เม.ย. 69	48.3	81.5	40.2
			6-7 เม.ย. 69	56.9	89.7	40.0
			7-8 เม.ย. 69	63.2	96.3	41.7
			8-9 เม.ย. 69	62.7	96.2	42.3
			9-10 เม.ย. 69	59.4	94.7	40.0
			10-11 เม.ย. 69	49.1	78.0	39.7
		สัปดาห์ที่ 3	11-12 เม.ย. 69	47.1	73.0	39.1
			12-13 เม.ย. 69	48.0	78.4	38.4
		สัปดาห์ที่ 4	16-17 เม.ย. 69	58.1	89.6	39.5
			17-18 เม.ย. 69	60.4	91.5	40.7
			18-19 เม.ย. 69	58.3	87.4	40.5
			19-20 เม.ย. 69	58.9	88.0	40.7
			20-21 เม.ย. 69	60.9	90.5	41.3
			21-22 เม.ย. 69	60.8	87.5	40.6
			22-23 เม.ย. 69	59.9	89.2	40.3
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ตารางที่ 3.3-2 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667989 E, 1525479 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 5	23-24 เม.ย. 69	61.1	89.7	41.4
			24-25 เม.ย. 69	62.3	90.0	40.7
			25-26 เม.ย. 69	64.8	96.1	40.2
			26-27 เม.ย. 69	64.8	95.8	40.9
			27-28 เม.ย. 69	68.7	98.1	40.6
			28-29 เม.ย. 69	68.6	98.8	40.5
			29-30 เม.ย. 69	67.5	96.4	40.2
		สัปดาห์ที่ 6	30 เม.ย. 69 – 1 พ.ค. 69	56.7	84.0	39.6
			1-2 พ.ค. 69	63.6	97.6	42.7
			2-3 พ.ค. 69	57.5	91.7	43.7
			3-4 พ.ค. 69	50.7	78.4	41.3
			4-5 พ.ค. 69	59.4	93.7	40.0
			5-6 พ.ค. 69	61.0	96.3	41.7
			6-7 พ.ค. 69	62.7	94.6	38.6
		สัปดาห์ที่ 7	7-8 พ.ค. 69	64.8	98.4	38.7
			8-9 พ.ค. 69	65.4	97.9	44.7
			9-10 พ.ค. 69	66.4	99.8	41.5
			10-11 พ.ค. 69	69.2	104.0	42.4
			11-12 พ.ค. 69	67.4	98.2	39.6
			12-13 พ.ค. 69	69.5	104.2	40.0
			13-14 พ.ค. 69	66.7	104.2	38.7
		สัปดาห์ที่ 8	14-15 พ.ค. 69	62.0	93.1	39.3
			15-16 พ.ค. 69	58.4	89.5	39.1
			16-17 พ.ค. 69	63.9	95.1	40.6
			17-18 พ.ค. 69	65.4	97.9	39.9
			18-19 พ.ค. 69	66.1	99.3	41.1
			19-20 พ.ค. 69	68.2	104.4	41.1
			20-21 พ.ค. 69	69.9	101.5	46.4
		สัปดาห์ที่ 9	21-22 พ.ค. 69	69.5	100.4	44.5
			22-23 พ.ค. 69	69.9	100.8	44.5
			23-24 พ.ค. 69	69.9	105.3	46.5
			24-25 พ.ค. 69	67.9	99.1	39.2
			25-26 พ.ค. 69	69.9	102.3	40.4
			26-27 พ.ค. 69	69.2	103.3	38.6
			27-28 พ.ค. 69	66.9	99.1	41.1
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ไม่สามารถทำการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดได้ เนื่องจากพื้นที่หน้างานไม่สะดวก (เข้าพื้นที่ไม่ได้)

ตารางที่ 3.3-2 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667989 E, 1525479 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 10	28-29 พ.ค. 69	69.6	98.5	41.2
			29-30 พ.ค. 69	69.9	97.4	39.3
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายประยูร เตชกล้า, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิทางกูร, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบัวจะ
 ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชัย เหลืองกุล, นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว -099
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 3.3-2 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668008 E, 1525302 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)		8-9 ม.ค. 69	53.9	90.9	45.1
			9-10 ม.ค. 69	53.7	93.9	46.0
			10-11 ม.ค. 69	55.5	93.1	46.1
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668011 E, 1525307 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	29-30 มี.ค. 69	55.0	84.0	45.8
			30-31 มี.ค. 69	54.6	81.4	45.6
			31 มี.ค. 1 เม.ย 69	56.9	84.7	45.8
		สัปดาห์ที่ 2	25-26 เม.ย. 69	54.2	87.4	40.3
			26-27 เม.ย. 69	56.7	87.2	42.3
			27-28 เม.ย. 69	56.3	88.4	42.4
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายประยูร เดชกล้า, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบั้ง
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลืองกุล, นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวณิศา บุญรุ่งเรือง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว -099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

3.3.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

จากการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.3-2 และรูปที่ 3.3-18 ถึงรูปที่ 3.3-21 สรุปได้ดังนี้

ช่วงรื้อถอน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบ ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง 2.1-32.3 เดซิเบล(เอ) และพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง (-0.4)-5.2 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดค่าระดับเสียงระดับเสียงรบกวน ต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) พบว่า บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก มีบางวันที่มีค่าระดับเสียงรบกวนสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด สำหรับพื้นที่พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ช่วงก่อสร้าง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบ ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง (-6.9)-30.2 เดซิเบล(เอ) และพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 ตะวันตก พบ ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง 4.0-9.7 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดค่าระดับเสียงระดับเสียงรบกวน ต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) พบว่า บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก มีบางวันที่มีค่าระดับเสียงรบกวนสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด สำหรับพื้นที่พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.3-3

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชจ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667994 E, 1525507 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)		9 ม.ค. 69	32.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			10 ม.ค. 69	2.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			11 ม.ค. 69	9.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667989 E, 1855479 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	29 มี.ค. 69	5.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			30 มี.ค. 69	28.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			31 มี.ค. 69	25.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			1 เม.ย. 69	17.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			2 เม.ย. 69	23.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			3 เม.ย. 69	23.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			4 เม.ย. 69	21.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 2	5 เม.ย. 69	1.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			6 เม.ย. 69	9.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			7 เม.ย. 69	22.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			8 เม.ย. 69	19.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			9 เม.ย. 69	22.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			10 เม.ย. 69	8.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			11 เม.ย. 69	1.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 3	12 เม.ย. 69	5.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			13 เม.ย. 69	6.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 4	17 เม.ย. 69	22.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			18 เม.ย. 69	17.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			19 เม.ย. 69	4.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			20 เม.ย. 69	16.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			21 เม.ย. 69	20.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			22 เม.ย. 69	14.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			23 เม.ย. 69	22.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667989 E, 1855479 N	<u>ช่วงงาน</u> <u>ฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 5	24 เม.ย. 69	17.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			25 เม.ย. 69	20.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			26 เม.ย. 69	2.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			27 เม.ย. 69	28.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			28 เม.ย. 69	29.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			29 เม.ย. 69	21.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			30 เม.ย. 69	22.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 6	1 พ.ค. 69	7.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			2 พ.ค. 69	12.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			3 พ.ค. 69	8.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			4 พ.ค. 69	4.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			5 พ.ค. 69	18.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			6 พ.ค. 69	16.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			7 พ.ค. 69	21.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 7	8 พ.ค. 69	27.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			9 พ.ค. 69	10.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			10 พ.ค. 69	6.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			11 พ.ค. 69	10.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			12 พ.ค. 69	28.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			13 พ.ค. 69	27.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			14 พ.ค. 69	18.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 8	15 พ.ค. 69	26.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			16 พ.ค. 69	16.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			17 พ.ค. 69	9.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			18 พ.ค. 69	22.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			19 พ.ค. 69	18.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			20 พ.ค. 69	28.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			21 พ.ค. 69	26.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667989 E, 1855479 N	<u>ช่วงงาน</u> <u>ฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 9	22 พ.ค. 69	27.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			23 พ.ค. 69	30.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			24 พ.ค. 69	-6.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			25 พ.ค. 69	24.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			26 พ.ค. 69	22.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			27 พ.ค. 69	-3.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			28 พ.ค. 69	21.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 10	29 พ.ค. 69	24.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			30 พ.ค. 69	23.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668008 E, 1525302 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)		9 ม.ค. 69	5.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			10 ม.ค. 69	-0.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			11 ม.ค. 69	0.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668011 E, 1525307 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	30 มี.ค. 69	4.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			31 มี.ค. 69	4.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			1 เม.ย. 69	4.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 2	26 เม.ย. 69	4.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			27 เม.ย. 69	8.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			28 เม.ย. 69	9.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

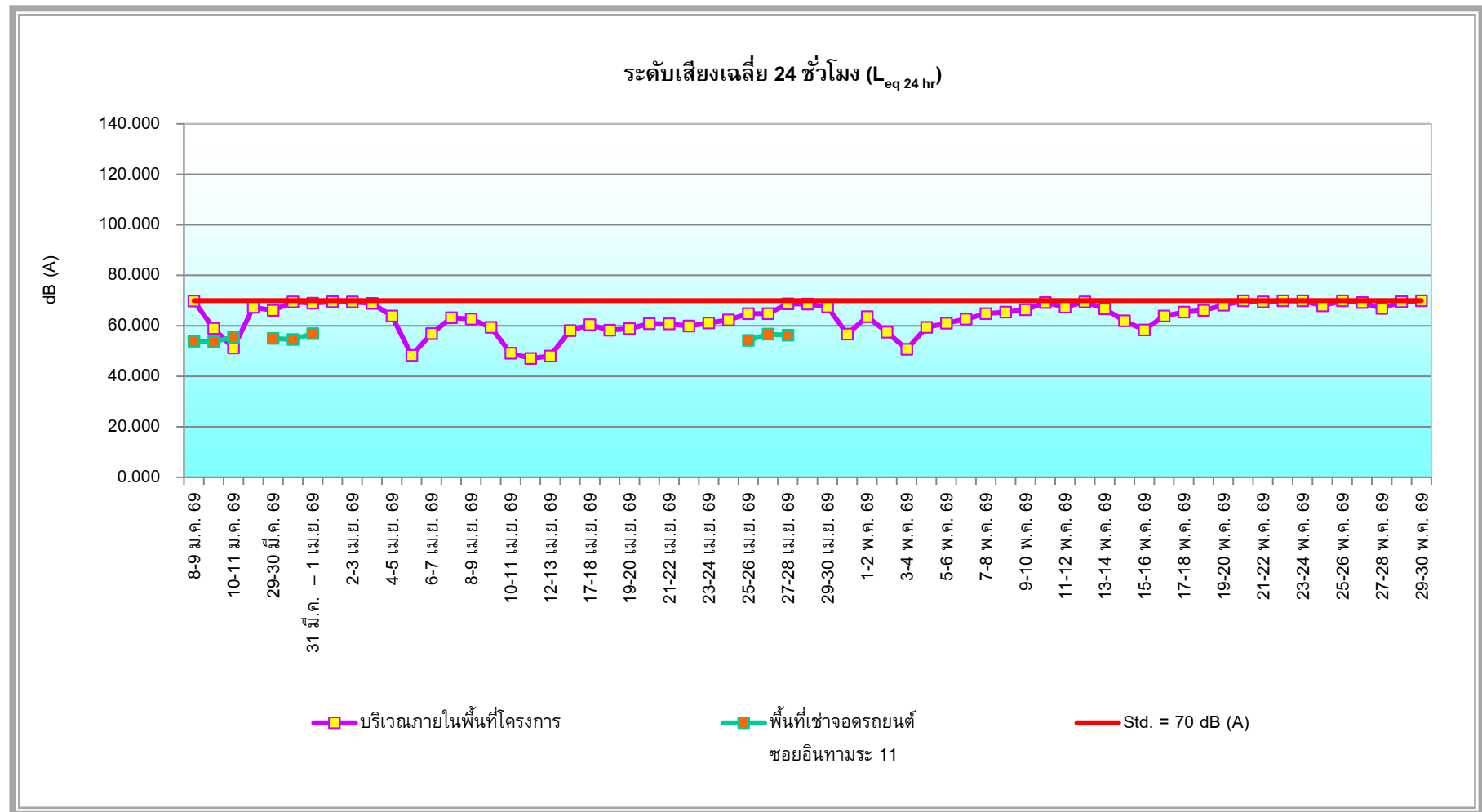
หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

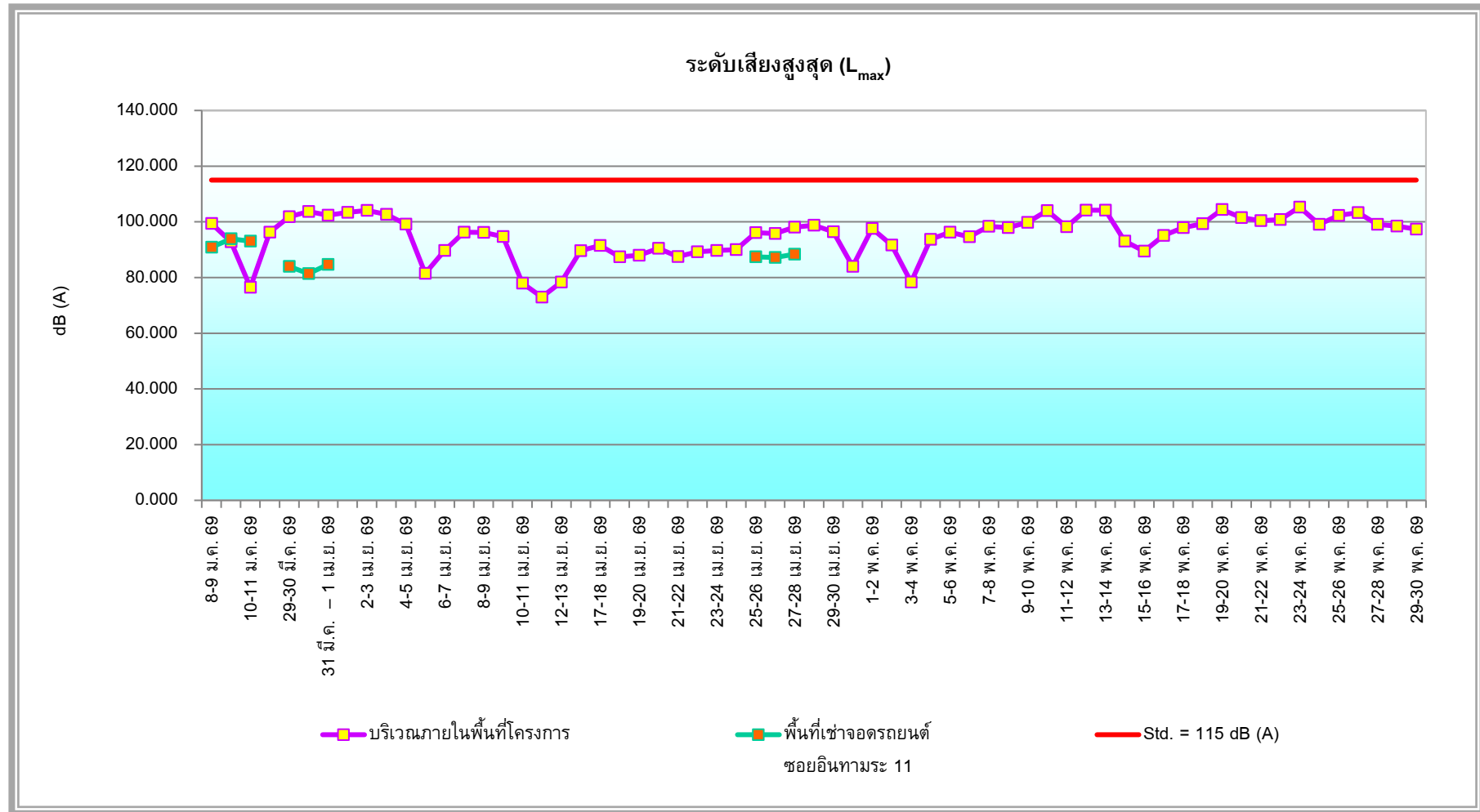
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายประยูร เดชกล้า, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบัว
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิทย์ เหลืองกุล, นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวนิดา บุญรุ่งเรือง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว -099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

3.3.2.3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง

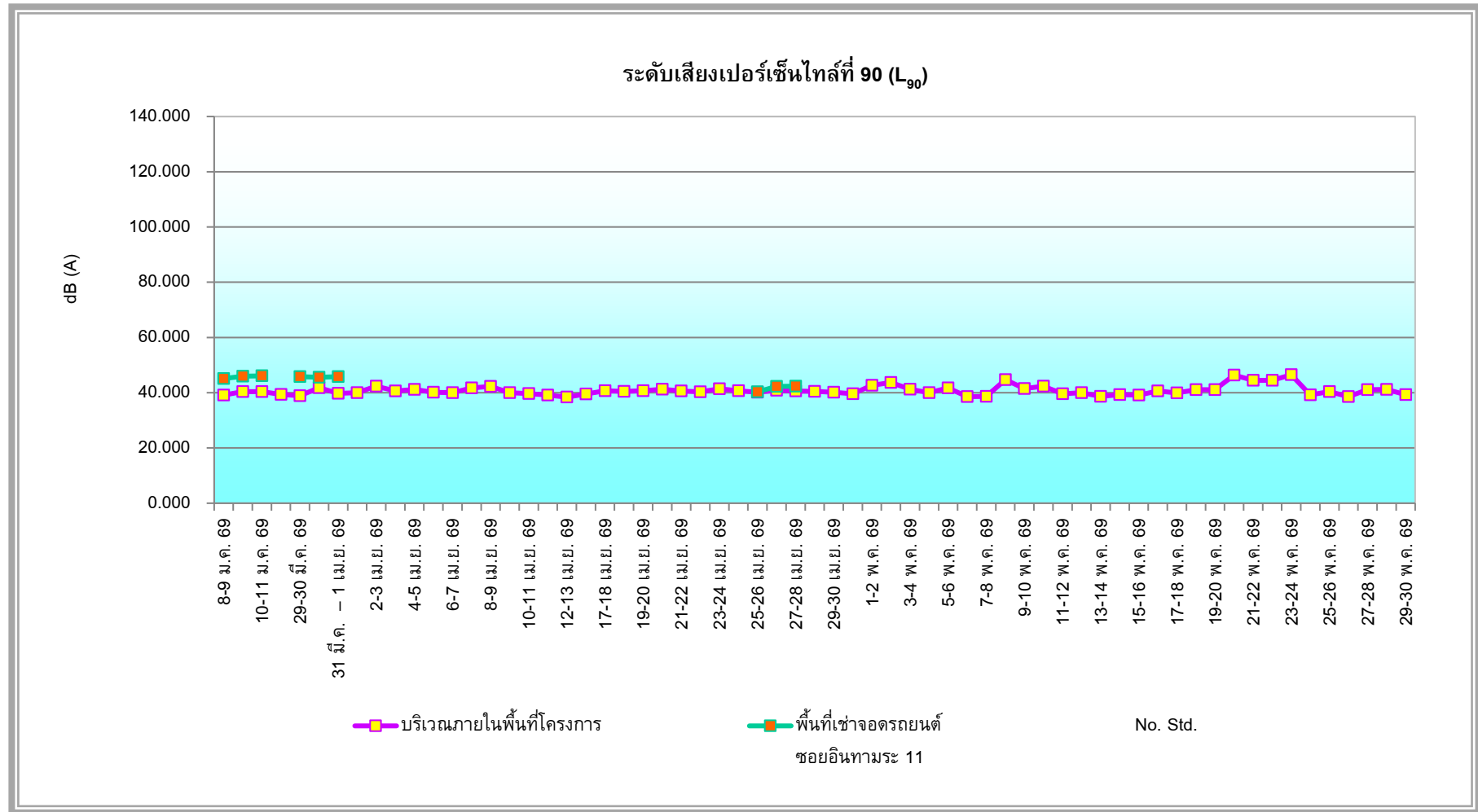
เมื่อเปรียบเทียบการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 แสดงดังรูปที่ 3.3-10 ถึงรูปที่ 3.3-13 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงรบกวน บริเวณที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ระดับเสียงดังกล่าวอาจมีค่าแตกต่างกันออกไป เนื่องจากสภาพแวดล้อมในช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด และกิจกรรมการก่อสร้าง เป็นต้น



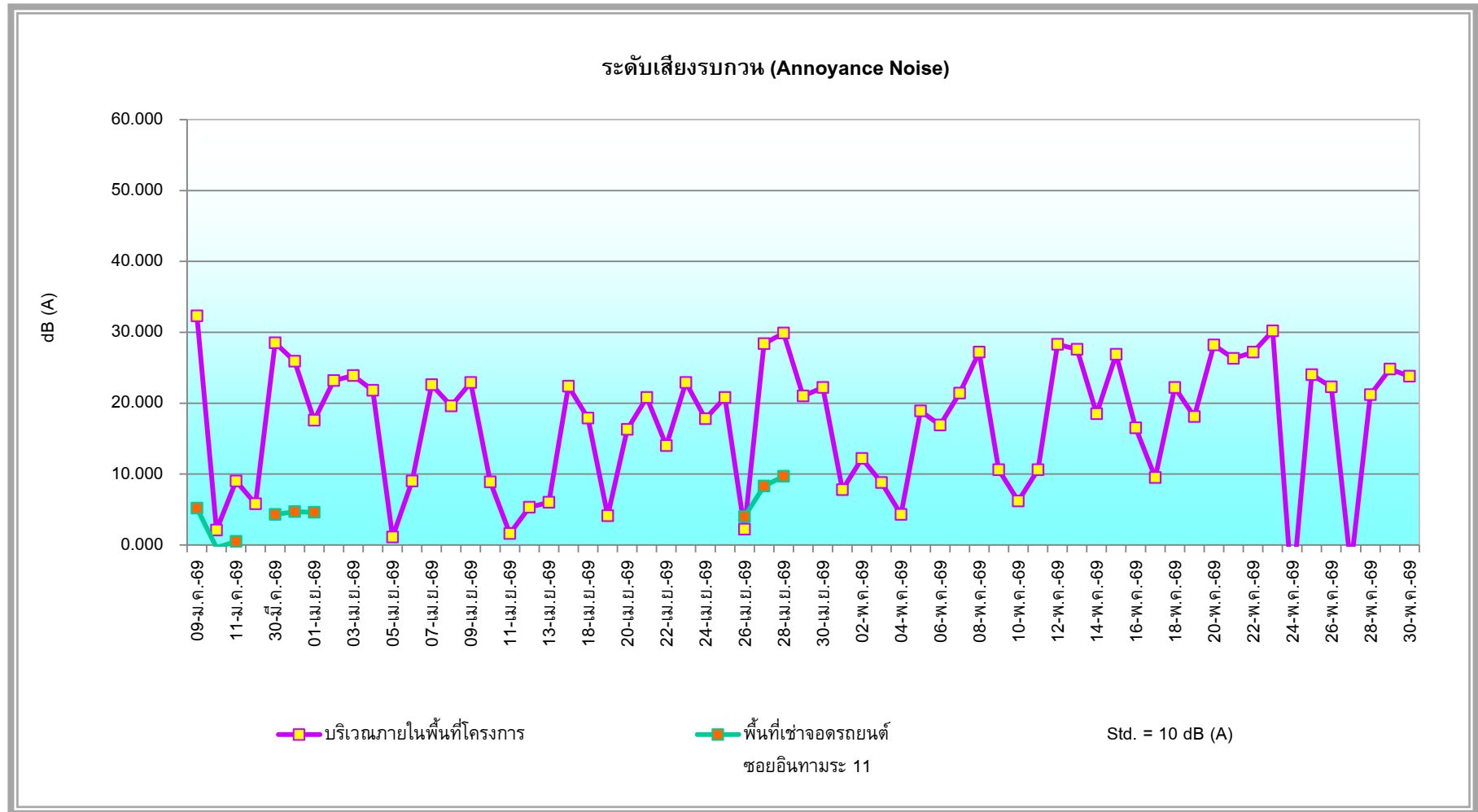
รูปที่ 3.3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$)
โครงการอาคารชุดไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)
โครงการอาคารชุด โลฟ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

3.3.4 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

3.3.4.1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ทำการตรวจวัดทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ดังตารางที่ 3.3-4 และรูปที่ 3.3-22 ถึงรูปที่ 3-3-23 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นตลอดช่วงการตรวจวัดอยู่ภายใต้ เกณฑ์มาตรฐาน โดยระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อฐานรากหรือชั้นล่างของ อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

(1) อาคารอยู่อาศัยอาคารอยู่อาศัยรวมห้องแถวตึกแถวบ้านแถวบ้านแฝดตามกฎหมายว่าด้วย การควบคุมอาคาร

(2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

(3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก

(4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลและอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาล ของทางราชการ

(5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชนอาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทาง ราชการอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ

(6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา

(7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1), (2), (3), (4),

(5) และ (6)

ตารางที่ 3.3-4

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ¹⁾ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) ¹⁾	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667990 E, 1525513 N ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	8-9 ม.ค. 69	13:45:30	4.90 (Vert)	9.3	5	ผ่านเกณฑ์
	9-10 ม.ค. 69	15:28:13	4.13 (Vert)	6.6	5	ผ่านเกณฑ์
	10-11 ม.ค. 69	-	<1.00	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	March 28 - 29, 2026	12:28:56	4.85 (Vert)	9.1	5	ผ่านเกณฑ์
	March 29 - 30, 2026	08:35:58	4.41 (Long)	6.7	5	ผ่านเกณฑ์
	March 30 - 31, 2026	15:13:21	4.38 (Long)	9.7	5	ผ่านเกณฑ์
	March 31 - April 1, 2026	13:43:30	4.04 (Vert)	12	5.5	ผ่านเกณฑ์
	April 1 - 2, 2026	14:02:53	3.17 (Long)	17	6.75	ผ่านเกณฑ์
	April 2 - 3, 2026	13:41:56	3.99 (Long)	22	8	ผ่านเกณฑ์
	April 3 - 4, 2026	13:31:19	2.26 (Long)	8.5	5	ผ่านเกณฑ์
	4-5 เม.ย. 69	-	<1.00	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	5-6 เม.ย. 69	-	<1.00	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	6-7 เม.ย. 69	08:13:07	3.63 (Vert)	5.7	5	ผ่านเกณฑ์
	7-8 เม.ย. 69	10:44:12	4.35 (Long)	16	6.5	ผ่านเกณฑ์
	8-9 เม.ย. 69	11:14:24	2.59 (Vert)	12	5.5	ผ่านเกณฑ์
	9-10 เม.ย. 69	17:09:28	3.69 (Vert)	8.8	5	ผ่านเกณฑ์
	10-11 เม.ย. 69	15:51:01	2.17 (Long)	2.9	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ¹⁾ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 3.3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ¹ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) ¹	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667990 E, 1525513 N ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	11-12 เม.ย. 69	-	<1.00	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	12-13 เม.ย. 69	-	<1.00	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	16-17 เม.ย. 69	08:24:10	4.32 (Vert)	6.5	5	ผ่านเกณฑ์
	17-18 เม.ย. 69	17:01:57	2.10 (Vert)	4.7	5	ผ่านเกณฑ์
	18-19 เม.ย. 69	16:38:48	3.25 (Tran)	17	6.75	ผ่านเกณฑ์
	19-20 เม.ย. 69	09:02:57	2.20 (Tran)	19	7.25	ผ่านเกณฑ์
	20-21 เม.ย. 69	13:39:04	3.66 (Tran)	14	6	ผ่านเกณฑ์
	21-22 เม.ย. 69	15:37:53	3.37 (Tran)	2.4	5	ผ่านเกณฑ์
	22-23 เม.ย. 69	15:20:51	4.76 (Tran)	3.2	5	ผ่านเกณฑ์
	23-24 เม.ย. 69	08:27:32	2.93 (Vert)	5.6	5	ผ่านเกณฑ์
	24-25 เม.ย. 69	15:28:08	4.28 (Tran)	2.4	5	ผ่านเกณฑ์
	25-26 เม.ย. 69	12:18:22	3.85 (Vert)	13	5.75	ผ่านเกณฑ์
	26-27 เม.ย. 69	10:43:40	2.84 (Tran)	9.3	5	ผ่านเกณฑ์
	27-28 เม.ย. 69	11:58:05	4.26 (Long)	20	7.5	ผ่านเกณฑ์
	28-29 เม.ย. 69	16:43:21	4.93 (Tran)	2.7	5	ผ่านเกณฑ์
	29-30 เม.ย. 69	15:31:27	3.50 (Tran)	16	6.5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ¹ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 3.3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667990 E, 1525513 N <u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	30 เม.ย. – 1 พ.ค. 69	15:04:34	4.88 (Tran)	3.6	5	ผ่านเกณฑ์
	1-2 พ.ค. 69	11:01:10	3.46 (Vert)	5.2	5	ผ่านเกณฑ์
	2-3 พ.ค. 69	13:49:49	2.48 (Vert)	6.6	5	ผ่านเกณฑ์
	3-4 พ.ค. 69	11:09:10	1.52 (Long)	23	8.25	ผ่านเกณฑ์
	4-5 พ.ค. 69	17:01:47	3.54 (Long)	2.4	5	ผ่านเกณฑ์
	5-6 พ.ค. 69	11:40:15	4.60 (Tran)	18	7	ผ่านเกณฑ์
	6-7 พ.ค. 69	11:08:54	3.80 (Long)	6.0	5	ผ่านเกณฑ์
	7-8 พ.ค. 69	16:30:07	2.25 (Long)	11	5.25	ผ่านเกณฑ์
	8-9 พ.ค. 69	15:22:04	4.48 (Long)	9.9	5	ผ่านเกณฑ์
	9-10 พ.ค. 69	15:57:28	4.74 (Long)	12	5.5	ผ่านเกณฑ์
	10-11 พ.ค. 69	09:16:53	4.14 (Tran)	21	7.75	ผ่านเกณฑ์
	11-12 พ.ค. 69	16:06:21	4.67 (Tran)	21	7.75	ผ่านเกณฑ์
	12-13 พ.ค. 69	18:44:55	4.71 (Long)	22	8	ผ่านเกณฑ์
	13-14 พ.ค. 69	14:30:50	4.54 (Tran)	18	7	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

- Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการจัดที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 3.3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667990 E, 1525513 N <u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	14-15 พ.ค. 69	15:24:31	2.07 (Tran)	6.2	5	ผ่านเกณฑ์
	15-16 พ.ค. 69	10:56:58	1.97 (Tran)	21	7.75	ผ่านเกณฑ์
	16-17 พ.ค. 69	16:04:15	4.90 (Tran)	22	8	ผ่านเกณฑ์
	17-18 พ.ค. 69	11:28:48	4.81 (Tran)	17	6.75	ผ่านเกณฑ์
	18-19 พ.ค. 69	14:37:07	3.67 (Tran)	22	8	ผ่านเกณฑ์
	19-20 พ.ค. 69	14:28:06	3.46 (Tran)	19	7.25	ผ่านเกณฑ์
	20-21 พ.ค. 69	10:53:09	2.77 (Vert)	11	5.25	ผ่านเกณฑ์
	21-22 พ.ค. 69	14:29:03	3.42 (Tran)	16	6.5	ผ่านเกณฑ์
	22-23 พ.ค. 69	08:15:48	3.48 (Long)	5.2	5	ผ่านเกณฑ์
	23-24 พ.ค. 69	12:41:06	3.35 (Long)	14	6	ผ่านเกณฑ์
	24-25 พ.ค. 69	11:43:26	4.88 (Tran)	16	6.5	ผ่านเกณฑ์
	25-26 พ.ค. 69	13:28:28	4.76 (Tran)	23	8.25	ผ่านเกณฑ์
	26-27 พ.ค. 69	09:46:51	4.95 (Tran)	32	10.5	ผ่านเกณฑ์
	27-28 พ.ค. 69	10:27:43	4.27 (Long)	6.2	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการจัดที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 3.3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ¹⁾ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) ¹⁾	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667990 E, 1525513 N <u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	28-29 พ.ค. 69	13:46:35	4.26 (Long)	17	6.75	ผ่านเกณฑ์
	29-30 พ.ค. 69	16:16:12	3.78 (Long)	16	6.5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ¹⁾ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายประยูร เดชกล้า, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ตีบ๊ะ
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน นว -099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่มาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ และการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ สามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลสรุปของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ สามารถสรุปมาตรการแต่ละประเด็นได้ดังนี้

4.1.1 มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ได้แก่

- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

4.1.2 มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ได้แก่

- โครงการจะทำการส่งมอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ให้แก่นิติบุคคลอาคารชุดจะดำเนินการ เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ
- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ทำการติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้างหากดำเนินการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว
- โครงการจะดำเนินการสูบน้ำจากบ่อเกรอะ-บ่อรองทิ้งทั้งหมด รวมถึงทำการฆ่าเชื้อด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- โครงการจะดำเนินการชักซ้อมแผนอพยพหนีไฟในรอบถัดไป
- โครงการจะดำเนินการติดผ้าใบก่อสร้างคลุมอาคาร เมื่อขึ้นโครงสร้างอาคาร
- โครงการจะดำเนินการปรับปรุงดินสำหรับการปลูกต้นไม้ภายในโครงการ เมื่อถึงระยะที่สามารถจัดทำพื้นที่สีเขียวได้
- หากขึ้นโครงสร้างอาคาร จะทำการประชาสัมพันธ์เรื่องการเปลี่ยนแปลงทิศทางลมให้กับผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการรับทราบ
- โครงการจะดำเนินการสำรวจผลกระทบจากการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการกับผู้พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ
- โครงการจะดำเนินการจัดทำตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นรอบอาคาร เมื่อก่อสร้างโครงการสร้างอาคาร

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก และพื้นที่จอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen Dioxide) และปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดดัชนีคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดทุกเดือน ทั้งนี้ ทางโครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำเป็นประจำ พร้อมทั้งกำหนดให้รถขนส่งวัสดุต่างๆ ต้องมีการปิดคลุมท้ายรถทุกครั้งที่มีการขนส่งและฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างจากช่วงที่ตรวจวัดได้ เนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น ปริมาณการจราจร ความเร็วและทิศทางลม สภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกัน กิจกรรมของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปสร้างผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียง ทางโครงการควรเฝ้าระวังเป็นพิเศษโดยจะต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด

4.2.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก และพื้นที่จอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย Leq 24 ชั่วโมง, ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างอย่างใกล้ชิด โดยกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะในช่วงเวลากลางวันที่เป็นช่วงเวลางานปกติเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้เสียงดังจากโครงการส่งผลกระทบทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียง และมีการแจ้งชุมชนใกล้เคียงให้ทราบก่อนหากจะมีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังกว่าปกติ นอกจากนี้จึงจัดให้มีการเฝ้าระวังโดยการติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณใกล้เคียงเป็นระยะในระหว่างมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

4.2.3 การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับรบกวน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก และพื้นที่จอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 พบว่า ช่วงรื้อถอน และช่วงฐานรากเสาเข็ม ส่วนใหญ่มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้น ทางโครงการได้จัดทำรั้วแม่ทูลชีทสูง 6 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) เพื่อป้องกันมิให้เสียงดังจากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียง และมีมาตรการป้องกันเสียงสำหรับคนงานก่อสร้างภายในโครงการ ทั้งนี้ ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณด้านหน้าสำนักงานเพิ่มเติม เพื่อดูแนวโน้มของค่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยหากผลการ

ตรวจวัดมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ทางโครงการจะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที หากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างจะหมดไปเหลือเพียงแหล่งกำเนิดเสียง คือจากการจราจร และกิจกรรมจากชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

5.2.4 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า ความสั่นสะเทือนสูงสุดที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2 ทั้งนี้ ทางโครงการตระหนักและเฝ้าระวังโดยจัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนช่วงงานเสาเข็มเป็นประจำทุกวันตลอดเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม ความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ซึ่งมีแนวโน้มไม่คงที่อาจมีค่าสูงจากปกติในบางช่วงเวลาเนื่องจากเป็นช่วงก่อสร้างงานเสาเข็ม ดังนั้น ทางโครงการฯ ควรควบคุมดูแลดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังอย่างเคร่งครัดและควบคุมระดับความสั่นสะเทือนให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดไว้เช่นนี้ต่อไป เพื่อป้องกันมิให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ส่งผลกระทบต่ออาคารที่อยู่ใกล้เคียง

.....